

紧急“拆弹”！多学科团队联手救患者

市立医院医生成功抢救一名85岁颅内动脉瘤老人
建议定期筛查，警惕腹中“不定时炸弹”

本报10月7日讯 高龄老人因腹痛晕厥，腹中的“不定时炸弹”随时可能破裂，一旦出现大出血将危及生命……近日，市立医院多学科团队联手成功抢救了一位85岁高龄巨大颅内动脉瘤破裂患者，展现出多学科模式在急危重症救治中的力量与优势。

85岁的吕老先生（化名）在家中突发腹痛晕厥，被紧急送至市立医院急诊科。检查结果提示，右侧颅内动脉有巨大动脉瘤。东院血管外科主任颜京强赶来发现，患者的情况不容乐观，右侧颅内动脉直径已经扩大到10

厘米，是正常人的20倍。此时，患者右下腹疼痛难忍，已出现生命体征不稳定的表现，结合影像考虑为右侧颅内动脉瘤破裂。颜京强主任表示，人体的动脉呈瘤样扩张后，就像气球一样，动脉瘤壁越来越薄，当动脉壁承受不了动脉压力时就会发生破裂，从而导致大出血，危及生命。

时间就是生命，颜京强主任立即联系相关科室开启多学科动脉瘤破裂救治。患者到达DSA（杂交手术室）后，血管外科、麻醉手术科、心内科、DSA手术室团队展开紧急救援。

麻醉科王杭医生给予患者心电监护、输血补液纠正低血量休克、静脉镇静避免患者躁动；心内科马万省医生迅速放置临时起搏器；在DSA手术室密切配合下，颜京强主任、赵俊成医生快速施救，彻底隔绝破裂出血点。“这么危重的患者，病情瞬息万变，但凡一个环节耽误几分钟，结局可能就不一样。”术后，颜京强主任十分感慨。整合手术过程紧张有序，多学科团队配合默契，手术不到1个小时顺利完成，患者的生命体征也终于稳定下来了。经过精心的医疗和护理，患者恢

复顺利，术后复查颅内动脉瘤隔绝良好，5天后康复出院。

动脉瘤是指动脉管壁扩张超过正常血管直径的50%，常见于老年男性，多数患者没有症状。动脉瘤不是恶性肿瘤，但往往比恶性肿瘤更可怕，是肚子里的“不定时炸弹”。建议60岁以上特别是伴有“三高”的老年人定期进行腹主动脉瘤筛查，如发现腹主动脉瘤、髂动脉瘤等，及时血管外科就诊，避免动脉瘤持续增大威胁生命安全。

（观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 于波 通讯员 徐福强）



车站上演生死营救。

电击除颤+接力按压 5分钟生死急救

4号线一男子突发心脏疾病
青岛地铁第五次使用AED救人

本报10月7日讯 近日，青岛地铁4号线科苑经七路站内，面对昏迷的乘客，地铁员工再次使用AED电击除颤，外加数百次的心肺复苏，成功将乘客从生死线上拉了回来！

“有人晕倒了！”4日下午，随着列车停稳进站，科苑经七路车站站岗朱亚蒙耳边响起一阵求救声。朱亚蒙与跟岗实习生李智缘立刻上车查看，发现一名男性乘客晕倒，意识不清，情况十分紧急。“车站有急救条件，先把人带下车！”凭借过硬的急救知识，第一个冲到现场的朱亚蒙迅速做出判断。他立即动员身边几名热心乘客，一同将晕倒乘客移至站台妥善安置。“如果不及时将晕倒乘客带下列车，可能会错过最佳的救治时间，长期的业务培训和急救训练让我对这种情况有了‘条件反射’。”事后，朱亚蒙回忆道。

乘客被挪下车不到两分钟，值班站长张依婷和保安王元宇便携带医药箱及AED（自动体外心脏除颤器）赶到了现场。“先生，先生！能听到我说话吗？”张依婷跪在乘客身边，俯下身子



医护人员及时赶到事发现场。

一遍遍地询问，但并未得到回应。

“乘客无意识、无心跳呼吸，准备使用AED！”张依婷结合“第一响应人”AED急救技能培训给予初步判断。“大家散开！”根据AED的提示，张依婷协调好现场，立即跪地使用AED电击除颤，并按步骤对乘客进行心肺复苏。“有反应了！”电击除颤、心肺复苏、人工呼吸……现场的气氛紧张但有序，没有人喊累，没有人喊停，大家接力按压，为乘客争取一线生机。5分多钟过去了，倒地乘客终于发出一声叹息。

这声叹息于在场的地铁人而言，是最美妙的声音。乘客逐渐恢复意识，120也到达现场。这场地铁站里的生死营救就此告一段落。

“我们是一个同心圆，哪一环都不能缺。”谈起事发经过，张依婷用“职责所在”四个字给这场营救做了总结。行车值班员姜国昊拨打120急救电话，同步利用车站广播寻找医护人员；车站休息工作人员搬来屏风，对现场进行围蔽；保安张永刚协助做好乘客引导；站务员王佳慧至车站C出入口接应120……

“最大限度抢救生命，最大维度守护现场，我们就像是一个同心圆，守护乘客生命财产安全，哪一环都不能缺。”聊起班组成员的高效配合，张依婷的言语中多了几分坚定与自豪。

青岛地铁定期开展AED设备急救、意外伤害急救、心肺复苏等急救应急培训，这也是青岛地铁第五次使用AED救助危重乘客，为乘客安全出行全方位保驾护航。

（观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中）



假期爱心市民踊跃献血。

本报10月7日讯 记者从青岛市中心血站获悉，在刚刚结束的“双节”假期，全市共有2270位爱心人士撸袖献血，其中1906人贡献全血722200毫升，364人捐献血小板653个治疗量。

为保障假期临床用血，市中心血站职工率先垂范，用热血为生命助力。他们利用假期休息时间，走上街头传播无偿献血健康知识，号召更多的爱心市民加入献血队伍。来青游客王守华、李元德、王庆叶在台东献血屋献血，每人献血400毫升。作为一名共产党员，王守华表示：“这是我在青岛的献血初体验，也是我对祖国最深情的告白。”刚刚参加工作的纪先生是一名医护人员，在栈桥爱心献血屋的最美地标打卡留念时，萌生了献血的念头。他说，用无偿献血的方式为自己庆生，同时也祝福祖国母亲生日快乐，是一件非常有意义的事情。

“双节”假期，青岛市红十字会无偿献血志愿服务大队市北中队在台东爱心献血屋门前举办首届“趣味运动会”，吸引了很多市民驻足观看。志愿者们通过这种方式，呼吁更多人关注无偿献血，并加入无偿献血队伍。

（观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 于波 通讯员 任霄惠）

为生命助力『双节』假期爱心涌动
岛城2270位爱心人士撸袖献血或捐献血小板

■相关新闻

青岛地铁“双节”日均客流同比增110%

本报10月7日讯 “双节”期间，青岛地铁累计安全运送乘客1182.36万人次，线网总计开行20248列次，日均客运量为147.8万人次，比去年同期增长110%，公共交通分担率超51%。“满载”的地铁人气映射着岛城蓬勃的活力，这场客流大考的背后，凝聚着地铁人的辛苦付出。

青岛地铁自6月22日起开展了季节性延时，各线路首班车时间等幅提

前15分钟，部分方向末班车时间延后10-30分钟不等，打通“高铁+地铁”轨道游，让市民、游客“早出晚归”无忧。为更好地服务市民乘客节日出行需求，9月29日—30日，青岛地铁线网单日运营时间长达19.35小时，创节假日历史运营时间极值。

根据客流变化趋势，以及对各线路首末班车乘车人数的数据采集和分析，青岛地铁将在10月8日结束今年

季节性延时。10月9日起，除11号线苗岭路首班车维持季节性延时6:15发车、3号线青岛北站22:45新增非全程末班车（终到延安三路）外，其他线路首末班车时间均恢复至季节性延时时。调整后各车站列车发车时刻也会有微调，乘客也可通过青岛地铁APP、官方微信和微博等途径了解首末班车时间。（观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中）