



重点项目建设者“双节”奋战在一线

360余名“大盾构先锋”加速冲刺

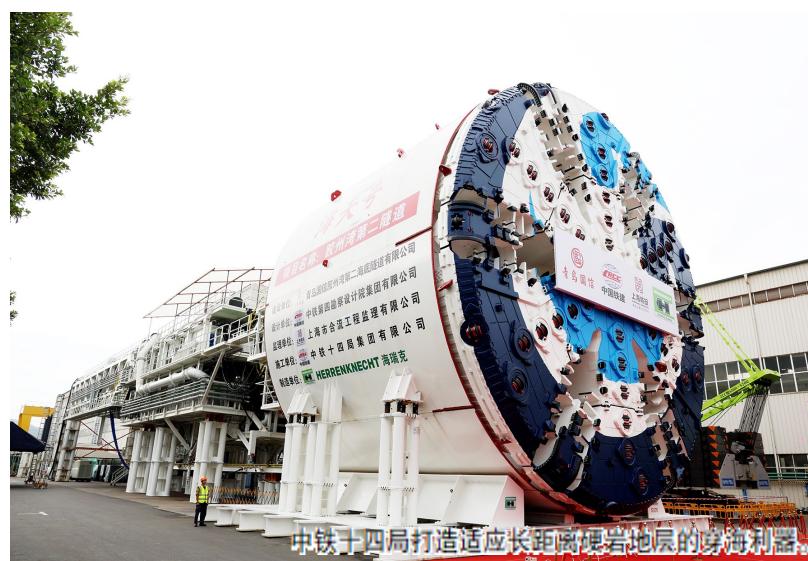
节日期间胶州湾二隧盾构施工有序推进，全力组装岛城直径最大盾构机

双节假期，岛城重大项目施工现场依旧一片火热景象。在中铁十四局集团胶州湾二隧项目部现场，360余名“大盾构先锋”坚守一线，50台（套）大小设备紧张作业，世界最长海底公路隧道——青岛胶州湾二隧盾构施工有序推进。

全力组装“海天号”盾构机

9月30日上午，记者来到青岛港八号码头的施工现场，空地上，有序摆放着“海天号”盾构机组件。其中一个刀盘焊接口，就重200吨。中铁十四局集团胶州湾二隧项目部盾构经理陈宗凯告诉记者，“海天号”盾构机是岛城直径最大的盾构机，将服务于胶州湾二隧南线隧道（主线）的开挖掘进。“海天号”盾构机主机总长142米，总重5244吨，开挖直径15.63米。

大块头有大智慧。胶州湾第二隧道海域盾构段长3253米，建设面临地质条件复杂、水压大、长距离硬岩掘进等难题，将穿越多处破碎带和上软下硬地层，最大水压9.4巴，相当于指甲盖大小面积上承受9.4公斤的压力，对于盾



构机工作面的稳定、掘进姿态的控制、盾构构件的维保更换及管片结构接缝等提出重大挑战。为确保盾构设备安全、快速、高效地完成施工任务，中铁十四局集团会同国内外专家充分研究论证，结合国内近20年大盾构施工经验和技术积累，在刀盘形式、刀具类型、耐

压耐磨能力等方面开展专题设计，打造了适应长距离硬岩地层的穿海利器。

加速冲刺确保按期始发

“假期前，我们完成了主线隧道大盾构管片正式灌注生产，假日期间大家

全力冲刺，确保盾构机按既定日期始发。”地面火热推进同时，在地下30米处，“国信号”盾构机正不断向前掘进。现场，干净整洁不见泥土。“盾构开挖后的泥土，都通过管道传送到地面。”目前，先期始发的“国信号”盾构施工正按照掘进计划，有序稳步向前掘进。为保障节日施工安全，中铁十四局集团相关负责人带领带班负责人和监理等人员，逐一巡查现场。

胶州湾第二隧道工程是山东省省级重大建设项目，也是青岛“十四五”规划确定的“15515+N”工程的第一个“1”工程和城市规划快速路网体系的战略支撑性项目。工程西起西海岸新区淮河东路，向东沿刘公岛路下方敷设，穿越胶州湾，至青岛港附近登陆，在海泊河河口以高架桥梁形式衔接青岛东岸城区。项目概算总投资约173.28亿元，计划于2027年12月份完工并通车运营。通车后，青岛将突破城市空间增长的边界，构建“青黄同城”，促进胶州湾东西两岸协同发展和环湾城市建设，提升胶东半岛城市群整体竞争力具有深远意义。 观海新闻/青岛晚报掌上青岛 记者 徐美中

重庆路快速路工程跑出“加速度”

本报10月6日讯 作为城市更新和城市建设三年攻坚行动的重点项目和东岸城区南北交通的中轴线，重庆路快速路工程建设备受市民关注和期待。双节期间，记者来到重庆路快速路工程现场，沿线3500多名建设者“舍小家为大家”，向年底主线通车目标发起冲锋号角。

记者现场看到，工人们在密布脚手架上紧张作业，混凝土泵车、钢筋切割机、吊车等机械在轰鸣声中运转不停。截至目前

前，重庆路快速路工程基础施工已基本完成，箱梁架设进度过半，正在全面开展桥面系施工，多个关键节点也取得新进展。

随后，记者来到中交第二公路工程局有限公司负责的8标段施工现场，为实现仙山路立交节点全面保通，项目目前已饱和性投入，24小时轮班作业，呈现出全面铺开、多点开花、快速推进的良好局面。（观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中）

500名建设者坚守一线，为青岛北站区域早日向城市新地标蝶变赋能助力。

“施工现场汇聚了地铁、高铁等复杂交通网，对施工技术要求极高，需要克服涉国铁、涉地铁、防汛、不良地质等因素。”青岛地铁集团青铁置业公司活力区工程部工程主管张志平介绍。（观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中）

全力推进黄岛中医医院项目

本报10月6日讯 双节期间，在中建八局黄岛中医医院建设项目，近400名建设者放弃节假日休息，奋战在项目一线，全力推进工程建设。

黄岛中医医院建设项目当前正处于主体施工阶段，制剂中心已完成主体结构施工，科研楼正进行七层结构施工，门诊楼进行地下结构施工，建设者

正在加快推进钢筋绑扎、模板支设、水电线管预留预埋等工作。作为黄岛区政府重点推进的一项重大民生工程，黄岛区中医医院建设项目设计总床位1000张，是集医疗、科研教学、中医预防保健、康复与健康教育为一体的大型三级甲等中医医院。（观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中）

青岛创新创业活力区项目稳步推进

本报10月6日讯 十几台大型旋挖钻机轰鸣着向地下掘进；工人们有条不紊地绑扎钢筋……双节假期，记者走进青岛创新创业活力区青岛北站东广场项目现场，火热施工场景一如往常。目前，项目已完成基坑围闭，即将进入大开挖阶段。为实现年底土方开挖基本完成、主体结构全面展开的年度目标，近

地铁5号线按下“快进键”

本报10月6日讯 双节假期，各大景点人山人海的同时，岛城各个地铁施工现场，紧张忙碌的施工场景一如往常，他们用辛勤坚守，助力轨道上的青岛“狂飙”。

在地铁5号线区间施工工地，两台盾构机24小时不间断在地底掘进。力争年前右线盾构抵达胜利桥站，左线盾构明年初抵达。据了解，由中铁一局集团有限公司施工的5号线工程

土建二标04工区负责一站三区间，受地质等因素影响，是全线最难啃的“硬骨头”之一。中铁一局5号线土建二标04工区盾构施工负责人朱江介绍，项目最终确定盾构机由闫家山站始发，掘进至胜利桥站，“先隧后站”一路掘进至镇平路站大里程端后吊出，盾构机再转场至环镇明挖区间，掘进至镇平路站小里程端，实现区间贯通。（观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中）

美德健康生活方式 公益广告



节俭绿色

俭以养德 简约适度 低碳生活