

# 整治“飞线” 抹掉空中“蜘蛛网”

莱西市夏格庄镇全面扎实推进农村人居环境整治提升

本报9月21日讯 “俺村已确定与通信公司合作实施整治电缆网线工程,所有线路将统一套管、贴墙、捆扎,一根主线进村、一根分线入户,全村改造费用也全都由通信公司出,村里不花一分钱,现在主线及入户线放线已完工,正在实施捆绑套管。”9月21日,莱西市夏南庄村党总支书记张顺说。据了解,夏格庄镇为全面扎实推进农村人居环境整治提升,在夏南庄村开展“飞线”专项整治试点示范工程,消除安全隐患,全面提升乡村建设水平,助力乡村振兴。

当前,村庄上空主要有电话线、

有线电视线、网线等杂乱的弱电飞线,不仅影响村居整体形象,也存在着诸多安全隐患,更成为了农村人居环境整治提升的老大难问题。组织夏南庄村网格员、公益岗、志愿者,逐户上门宣传、排查,向每户居民宣传“飞线”整治的好处,赢得村民支持,并统计其家中网线分属哪家运营公司,逐一登记造册,做到底数清、情况明。目前,夏南庄村主要有电信、移动、联通和广电有线网4家公司的线路进村入户,共铺设各种弱电网线39.29千米,各类线杆99根。

自开展“飞线”整治工作以来,夏格庄镇先后召集4家网络、通信公司开会研究制定整治方案,并组织有意向承接“飞线”整治工程的公司专业技术人员到现场实勘。夏南庄村内共需规整电信网线2.5千米、移动网线11.7千米、联通网线25.19千米,需新增分纤箱22个、光交箱1个,需改造农户203户。

按照当前农村人居环境整治提升的标准要求,结合村庄实际需要,拟将全村范围内的废弃线杆、光纤、线缆全部拆除,所有在用“飞线”按照“套管、贴墙、捆扎”的要求统一走线,

探索“一家公司运营、一根主线进村、一根分线入户”的整治模式,拟在夏南庄村分4个区域布线,每排房设1个分线箱,统一由房屋后进线入户。改造后,将解决“飞线”凌乱垂落、线杆废弃等影响村容村貌和存在安全隐患的问题,主要街道再无任何横穿线路,彻底消除“空中飞线蜘蛛网”。

“以前,村里各种电缆、电线在空中交织成一团,很不美观也很不安全,走在下面总是提心吊胆,现在走在路上,抬头看到的是蓝天白云,而不再是各种线路互相缠绕的‘蜘蛛网’,心情更加舒畅了。”居民张先生高兴地说。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者马丙政 通讯员 温广亮)

# 咦?公交车比小汽车快4分钟

青岛真情巴士集团邀请市民体验早高峰 呼吁绿色出行

本报9月21日讯 21日,青岛真情巴士集团在2023年绿色出行宣传月和公交出行宣传周到来之际举办一次别开生面的“公交车PK小汽车”活动,通过通行效率、排放量、出行成本、道路占用率等多维度进行综合对比,呼吁市民绿色出行。

早上7时40分,在青岛西海岸新区主干路江山路南路上,一辆真情巴士K3路公交车与5辆小汽车在交警指挥下同时出发。车辆沿道路行驶约3.14公里,5辆小汽车混入早高峰车流,公交车则在公交专用道内沿途站点正常停靠上下客。7时48分55秒,公交车率先到达终点。7时52分55秒,第一辆小汽车到达。7时54分23秒,最后一辆小汽车到达。公交车比5辆小汽车平均用时少4分51秒。不仅如此,公交车与小汽车在排放量、出行成本、道路占用率等方面的数据差距更是“超乎想象”。其中,在环保方面,一辆纯电动公交车与40辆燃油小汽车对比,每年相当于减少排放二氧化碳约60吨。

在经济方面,以1辆1.6L排量的普通小汽车为例,每公里油耗约0.07升,按一年平均行驶里程1万公里,仅一年燃料费约需5656元(油价8.08元/升),加上保险保养等费用,年费用超9000



元。而一辆5座纯电动小汽车每百公里约使用16度电,按照1年1万公里行驶里程计算,一年充电费用约1440元,加上保险等费用,年费用近5000元。目前新区大部分公交线路票价为1元,打卡优惠八折,按每天两次出行计算,仅需费用584元。根据交通运输协会提供的数据,记者提炼了一组数据:即在设置公交专用道路段高峰时段,公交车运行速度比小汽车平均速度快约7.5公里/小时;乘坐公交车出行费用仅占一辆燃油小汽车费用的

6%;40辆小汽车占地面积是一辆公交车的17倍;公交车与燃油小汽车的碳排放更是0与60吨的鲜明对比。

为落实公交优先战略,近年来西海岸新区公共交通设施供给持续加大,建成43.3公里公交专用道,分布在长江路、江山路、滨海大道等城市主要道路,专用时段为早高峰7时至9时和晚高峰下午5时至7时。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者于波 实习生刘书雅 通讯员薛颖)

# 搭建“天幕”减噪抑尘

青岛地铁施工方点赞崂山“柔性执法”



本报9月21日讯 青岛地铁5号线石老人海水浴场站项目位于香港东路和海尔路口,紧邻金狮广场,人流密集,市容环境秩序关注度较高。崂山区综合行政执法局与项目部共商共治,积极回应周边居民诉求,在不影响施工进度的前提下,合力解决项目施工的噪音和扬尘问题。20日,地铁5号线石老人海水浴场站项目施工单位中铁二局送来锦旗,点赞崂山综合执法助企营商、护航城市更新。

该在建地铁站与2号线交会,工程量较大,随着项目推进,基坑开挖面积达到5000平方米,之前的抑尘设备无法满足大面积施工要求。执法人员多次上门与项目部商讨对策,最终确定在基坑两侧设置滑轮轨道,搭建一道“天幕”,整体盖住基坑,并随施工需要控制开合,再配合除尘设备有效解决了噪音和扬尘问题。

中铁二局工作人员表示:“项目开工打桩产生的噪音和扬尘比较大,考虑到尽量减少对周边市民和游客的影响,执法局建议项目部能否整体遮挡住基坑,我们按照执法局提出的意见,结合国内地铁施工的先进经验,建立了这套长200多米、宽约25米的‘天幕’系统,减噪抑尘效果很不错。”

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者陈小川)

您懂得  
争道抢行  
越抢越堵

