



# 市南区“见缝插绿”“拆违补绿” 新增7处口袋公园 再绣城市“方寸之美”

本报9月11日讯“如今,家门口的小公园越来越多了,这幸福感也越来越实在了。”日前,市南区湛山二路口袋公园建设完毕,家住湛山街道的居民刘芳英和老姐妹们又有了新的遛弯地点,谈及此事,她一脸欣喜。口袋公园是城市绿色空间的组成部分,是城市公园绿地的有益补充。近年来,市南区利用废弃地、边角地、房前屋后等空间“见缝插绿”“拆违补绿”“留白增绿”,百姓身边的口袋公园、小微绿地多了起来。

新建成的湛山二路口袋公园以“社区共享,邻里花园”为主题,以邻里需求为主要出发点,在保留现有大树及场所肌理的基础上,梳理路网和场地,优化空间布局,南部设置景观廊架、休闲桌椅、特色花境等,以休闲交流等“静”功能为主;北部设置健身器械、街角花园等,以活力运动等“动”为主,与对街湛山广场儿童场地形成呼应。全园总计占地1916平方米,完善适老化设施,形成街角花园、活力广场、邻里客厅、林下书房、阳光花房微空间。同时融入防范非法集资、防诈骗等特色文化元素,既能丰富周边居民的休闲体验,又能突出群众宣传作用。这处曾经使用受限的公共空间,经过改造提升,摇身一变成了居民家门



泰州路小公园呈现“方寸之美”。

口的口袋公园,传递微幸福。

在市南,通过不断挖潜和建设,越来越多绿化景观与文化元素紧密结合、主题鲜明的口袋公园逐渐融入城市生活,“推窗见绿、出门入园”正在成为很多居民生活的常态。

宁国路12号院的土坡因闲置已久,曾

经成为居民的菜园子,严重影响周边环境,引发周边居民怨声载道。“社区在历次环境整治中,只能是组织居民和社区工作人员清理菜地、乱堆乱放等问题,保持极短时间便又恢复到脏乱差的局面。”天山社区相关负责人

介绍,为了提升居民生活环境,社区通过多次现场调研论证,结合周边居民意见建议,将闲置土坡周边整体提升为宁国路口袋公园,扮靓城市小微角落,公园计划于9月中旬完工,为周边居民提供绿色景观、休闲空间。“建成公园好呀,环境变好了,还能健身、休闲,又漂亮又实用。”得知社区要建口袋公园,70多岁的居民孙丕松义务参与疏导交通,以保证工程进度,并对公园充满期待。

据了解,2023年以来,市南区全力推进口袋公园改造建设,截至目前共完成泰州路小公园等7个口袋公园建设,更好地满足群众运动健身、休闲游憩等户外活动需求。

口袋公园虽小,却“绣”出城市方寸之美,充分彰显以人民为中心的发展思想。据介绍,下一步,市南区将继续积极顺应新时代改善人居环境、建设宜居城市的发展需求,在口袋公园建设上持续用力,下足绣花功夫,更好满足人民群众对于高品质绿色生活的期待。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 张琰 通讯员 赵曼怡)

## 新增107个车位 崂山区为城市“微更新”腾出空间

本报9月11日讯 记者从崂山区综合行政执法局获悉,近日崂山区多部门联动,开展桥下空间环境综合整治,用“绣花”功夫为城市“微更新”腾出更多空间。在崂山区海尔路-黑龙江路立交桥下,此前成排的集装箱及板房违建均得到有效清理,根据规划,该处将建设成为能容纳107个车位、约2200平方米的大型停车场,及时填补周边小区停车位不足。

在崂山区辽阳路-海尔路立交桥北侧区域,整治后,现场集装箱及乱堆乱放全被清理,现场覆盖绿网避尘。综合考虑周边人流情况,将该空间作为临时停车场使用,有效缓解周边停车难。根据区综合行政执法局数据显示,崂山区桥下空间整治行动开展以来,对11处城市



海尔路-黑龙江路立交桥下空间规划建设停车场。

桥梁桥下空间乱堆乱放、乱搭乱建、乱圈乱占等“脏乱差”问题开展了专项整治。截至目前,已完成桥下空间10个点位整治,共拆除违建31处874平方米。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 陈小川)

## 连通东西地块 唐山路要建地下通道

本报9月11日讯 11日,记者从市自然资源和规划局获悉,唐山路公交换乘枢纽工程规划变更及地下通道规划建筑方案进行批前公示。

根据公示显示,本次规划变更主要为减少基坑开挖施工过程中对西侧挡土墙基础的影响,将西地块地上及地下建筑整体向东平移0.6米,坡道位置及各项规划技术指标不变。同时,为加强东西区交通联系,设置地下通道连通东西地块,通道长约21米,宽约7米,建筑面积163.65平方米。以上规划建筑方案

符合相关设计规范。

据了解,唐山路公交换乘枢纽工程是城市更新和城市建设攻坚项目,位于李沧区黑龙江路以东、青银高速公路以西、规划唐山路延长线以南。项目总建筑面积约2万平方米,其中,地上建筑面积13720.01平方米,地下建筑面积6347.45平方米。规划建设地上三层立体公交车库、地下社会停车库,包括125个公交车车位和120个小汽车车位。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中)

## 改善海洋生态环境质量 高新区对入海排污口全方位监控

本报9月11日讯 美丽海湾建设是建设“美丽中国”的重要举措。近年来,青岛市着力推进海洋生态环境保护 and 修复,高度重视入海排污口整治,全面摸清了入海口总数,并采取加强工业企业、重点排污单位的监管力度,加大海水养殖、畜禽粪污及生活污水的整治力度等措施,依法取缔非法排污口,不断推进陆海统筹治理。

目前,青岛市共有7类12种入海口类型,点多、线长、面广,人工巡查强度高、难度大。青岛高新区紧邻胶州湾,区域内河道蜿蜒分布,建有盐场,且因区域整体还处于建设期,存在雨污混排等问题。针对人工监管效率低、信息化手段不足等问题,结合高新区入海排污口类型和特点,市生态环境局会同高新区分局谋划研发出一套入海口水质自动监测监控预警设备,在高新区开展

入海排污口整治试点工作,在准确掌握污染物排放类型、数量和规律的同时,持续提高监管效率,形成更加科学、完善的入海口溯源整治监管体系和长效机制。

项目实施以来,共上传现场有效监测数据20余万条,监控到异常预警信息3000余条,及时处置异常隐患500次,处置率100%。根据实际效果来看,项目采集数据量是人工监控的100倍以上。通过试点项目的实施,大大改善了人工巡查的不便性,科学增强了隐患排查的精准性,全面提升了整治监管的高效性。

项目的建设运行,对于提高生态环境监控的全面性和时效性,持续推进海洋生态环境质量改善,以及降本增效等具有积极意义。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 高静文 通讯员 曹惠迪)

## 地铁7号线新进展 营普路站大里程端主体结构封顶

本报9月11日讯 近日,随着最后一块顶板浇筑完成,青岛地铁7号线营普路站顺利完成大里程端主体结构封顶,正式进入装配式主体施工阶段。这是全线控制工期的关键节点,对全线贯通起着至关重要的作用。

据了解,营普路站于5月开始主体结构施工,为地下两层岛式明挖装配式车站,是地铁7号线二期工程的第14座车站,车站沿墨城路南北向布置,车站总长275.7米,有效站台长120米,宽11米,车站主体结构标准断面为无柱单跨直墙拱顶装配式结构,大、小里程现浇段为单柱双跨两层箱型框架结构。

地铁7号线二期工程全长约16.9公里,共设14座车站和一处停车场,全部为地下线,由北段和南段组成。地铁7



营普路站大里程端主体结构封顶。

号线二期工程主要服务即墨中心区、李沧西部区域,计划2026年通车。项目通车后可实现即墨与城阳、东岸主城区的快速联系,对完善城市轨道交通线网、带动沿线经济社会发展等具有重要意义。(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中)