



最美风亭融入“波螺油子” 全景解读地铁4号线 观象山(市立医院)站

城市更新 我点赞

就诊市立医院、打卡圣保罗教堂、重温“波螺油子”、畅游观象山公园、换乘1号线……以上种种,因为青岛地铁4号线观象山(市立医院)站的投入运营变得更加方便。8月31日清晨5时45分,青岛地铁4号线观象山(市立医院)站正式开门纳客。4号线观象山(市立医院)站周边医疗、教育、旅游资源丰富,车站的开通进一步释放4号线的潜能,也为老城区带去更多活力。无论是建设过程还是建成投用,该站都是地铁建设与老城更新有机结合的范例。



地铁站的设计与周边环境和谐共生。

老城建地铁使上“绣花功夫”

知来路,方能明去处。老城区里有城市的“来路”,是城市的根和魂。基于以上对老城区的理解,观象山(市立医院)站建设期间,既显示了大刀阔斧的魄力,也使出了“绣花功夫”。

4号线观象山(市立医院)站位于江苏路与胶宁高架路交叉口,沿江苏路呈南北方向布置,共设置2个出入口及两组风亭组。其中D出入口位于苏州路西侧;E出入口与无障碍电梯井位于江苏路、观象二路与胶宁高架路三角地内,西侧为圣保罗教堂,东侧为定位“波螺油子艺术谷”的苏州路一期风貌建筑改造项目。8月5日至29日试运转期间,4号线开行8818列,列车运行图兑现率100%,列车正点率100%,试运转期间8项关键指标全部满足要求。8月24日,邀请行业内专家开展启用前咨询,获得专家认可。

观象山(市立医院)站是4号线轨面埋深最深的车站,达49.7米,穿越青岛市历史文化街区核心保护范围,站点周边分布大量文物、历史建筑和传统风貌建筑。车站上方的近百栋老旧建筑,对地下施工震动极为敏感。但站内施工洞口多,全为小近距开挖施工,需要密集爆破。车站的施工出入口距离圣保罗教堂最近处只有9米多,距离江苏路44号风貌保护建筑最近处只有4.78米。

既要推进工程建设,又要保护好周边建筑,一道道难题摆在面前,考验着地铁建设者的智慧。“为保护地面老旧建筑群稳定性,我们采取了多项科学管理和技术手段,同时兼顾复杂的车站结构设计,针对不同的施工部位采用了不同工艺,力求保障结构稳定最大化。”青岛地铁集团第一建设分公司业主代表于明介绍说,在青岛市市政公用工程质量安全监督站指导下,观象山(市立医院)站首次创新采用了“一个掌子面,两种开挖方式”的施工方法,即掌子面上半部分采用静态开挖,下半部分采用弱震动控制爆破技术,这一创新不仅解决了施工难题,也确保了周边建筑安全。

车站内尽揽“观象风云”

8月31日清晨,记者在现场探访看见,观象山(市立医院)站墨绿色的出入口与教堂高大的方形钟楼互为映衬,交叠成为独特的景观。E出入口与无障碍电梯井通体墨绿色的外观,配搭同色系龙骨结构的全景玻璃拱式顶棚,再加之旁边花草簇拥,这一高一低之间的落差,衬托出错落有致的丘陵地貌,成为与老城区和谐共生的一部分。

观象山(市立医院)站的车站空间艺术设计充分考虑了周边历史文化资源。步入车站就能体会到岁月流转之中的“观象探秘”,可以领略天文学家的探索与创新。观象山(市立医院)站整

体空间设计趋于轻松与浪漫,散落无序的星体分布带来梦幻感;中间几何形态化的装置采用更加扁平化的设计,消隐在天花板上的宇宙星系中;将盖氏赤道仪、报时球等代表性仪器作为主要元素,结合天文学家的观测研究手稿,集中展现“穹苍窥象”的人文景观精神内涵,纪念孙寿姓、刘麟仲等天文学家做出的突出贡献,站内空间成为彰显城市文化的最直观、最显现的载体。

最美风亭组融入“波螺油子”

如果把地铁比作一个人,出入口大约像地铁的“一张脸”,风亭组则可谓是它的“鼻子”,是地铁站内外空气循环的重要组成部分。在观象山(市立医院)站E出入口的正对面,江苏路的路牌边上多了一组漂亮的建筑物,通透的外部框架,与不远处的“波螺油子”相呼应,这就是青岛地铁4号线观象山(市立医院)站3号风亭组,也是青岛地铁最特别的一组风亭组。风亭组紧邻青岛市“波螺油子”城市更新项目,占地面积约550平方米。

“波螺油子”顺山而建,形成于青岛开埠初期。大约在上世纪20年代,这条小路被铺上了马牙石,并在蜿蜒蜿蜒间将胶东路、热河路、无棣一路至四路等几条路连接了起来。而

今,苏州路一期风貌建筑改造项目由青铁商业公司实施,为提升城市品质,推动历史风貌建筑的活化利用,加快推进历史城区保护更新,对苏州路28号、江苏路77号甲、江苏路79号、江苏路81号、江苏路83号建筑进行修缮更新。

从苏州路上的观象山(市立医院)站D出入口出来,映入眼帘的老建筑都很有年代特色。苏州路沿山坡道路修建,依地势修成了马路,直通往“波螺油子”。

青岛地铁深入研究观象山(市立医院)站特殊的区位,以城市历史街区保护与更新为契机,探索轨道交通设施与历史建筑、城市绿化景观的有机融合,提升了周边居民与游客的观览体验。通过历史城区一角的微更新,实现“交通功能、城市环境、人居体验”的三重提升,打造了城市轨道交通设施与历史街区复兴更新有机结合的范例。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛
记者 徐美中 实习生 柳琪



车站员工帮扶老年乘客换乘。

聚力攻坚120天,吹响“冲锋号” 重庆路快速路工程向年底主线通车目标冲刺

本报8月31日讯 岛城南北交通大动脉——重庆路快速路工程也吹响了“冲锋号”。为贯彻落实青岛城市更新和城市建设三年攻坚行动,全力以赴推动重点项目建设跑出“加速度”,打造城市交通标杆工程。8月31日上午,东岸产业园区基础设施综合改造项目举行“保安全、抓质量、促进度,聚力攻坚120天”劳动竞赛启动仪式,向着年底主线通车目标全力奋进。

当天的活动仪式上,各单位代表精神饱满,建设单位现场宣读了项目劳动竞赛实施方案,施工、监理单位代表分别进行了表态发言,与会领导为施工、监理单位颁发“争创工人先锋号”旗帜,号召全体参建单位凝心聚力,誓保年底实现主线通车任务目标。本次劳动竞赛以“保安全、抓质量、促进度”为主题,围绕比工程质量、比安全生产、比工程进度、比技术创新、比文明施工、比科学管理、创精品工程,开展“六比一创”竞赛,动员广大建设者对标先进,担当作



抢抓施工黄金季向着主线年底通车目标不断迈进。

为,高质高效推进项目建设,确保劳动竞赛取得实效。

“前不久,我们顺利完成了110千伏高压线迁移工作,为项目全力冲刺奠

定了坚实基础。”中铁三局集团青岛东岸产业园区基础设施综合改造项目6标段项目经理部邓伟明告诉记者,在城发集团的帮助指导下,通过数字化管理

平台精准指挥,顺利完成了各类管线迁移工作。

目前,东岸产业园区基础设施综合改造项目正在稳步推进建设,已完成桩基2611根、承台567个、墩柱780个、盖梁220个、架设箱梁616片,桥梁工程已由基础建设全面转入上部结构施工,在确保安全施工、质量优良的基础上,向年底主线通车目标不断迈进。接下来,青岛城发集团将以本次竞赛活动为契机,展现重点项目工程建设者的新风貌,掀起高质量建设的新高潮,抢抓施工黄金季节,筑牢安全底线,严把工程质量,高质量完成建设任务,向广大市民交上一份满意的答卷。东岸产业园区基础设施综合改造项目南起山东路,北至仙山路,全长17.7公里,横跨市北、李沧、城阳三区,项目建成后能够有效缓解城区南北向路网交通拥堵,提高整体通行效率,助力沿线加速发展。(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中 实习生 柳琪)