



即将开海,各船只蓄势待发。栾丕炜 摄

9月1日中午12时,黄渤海的伏季休渔期将正式结束,岛城码头将变得热闹与忙碌,大小渔船分批鸣笛,千帆竞发,收获来自大海的礼物。待船归岸后,闪闪发亮的多种海鲜会被市民和商贩热情抢购,带入千家万户,燃起阖家分享美味的城市烟火气。昨天,记者探访崂山沙子口中心渔港,渔民们正在有条不紊地做着开海前的准备。渔船蓄势待发,等待开海倒计时。

渔民提前十天做准备 渔船蓄势待发 明天中午 12 时 正式开海啦!

记者探访崂山沙子口中心渔港
多数渔船会到近海捕捞保证新鲜度

出海前将在桅杆上燃放鞭炮

昨天下午,记者在沙子口中心渔港看到,部分渔船正在做最后的准备工作。

37岁的沙子口渔民许方龙自家有两艘200吨容量的大渔船,每艘船上安排8名渔民出海作业。“十天前,我们就开始做各种准备工作了,加油、加水、加冰,检查调试船上的仪器,安装大渔网。一网能达到五千斤左右,好的时候一万斤左右,那就是大丰收了。”许方龙告诉记者,他家每艘渔船一般准备10吨冰、15吨油,加满舱大约10吨水。小船一般使用定制网具,大船一般使用围网和流刺网,希望今年收获越来越好。

出海当天,船上会备好肉、菜、饮用水等充足的食物。为了讨个好彩头,渔民习惯在出海前把鞭炮挂在桅杆上燃放。许方龙也提前准备了两挂鞭炮,“意思意思,图个喜庆。”许方龙预计自家的两艘船会按时结伴出海,相互有个照应,次日凌晨5时许靠岸,虽然天不亮,也会有商贩和市民在码头等待,市民盼着买回家品尝首船“第一鲜”,“你永远可以相信,青岛人对海鲜的热爱和执着。”

船到近海撒网,携带千个渔箱

许方龙的渔船会到近海的朝连岛附近撒网,船上携带的两个大渔网和1000个渔箱,都能派上用场。“有的人说,是不是近年鱼虾这些海鲜的捕捞量变少了,其实没有,近些年都差不多。捕捞量主要看天气和潮水,出海也是碰运气,运气好的时候天公作美,一万多斤海鲜满载而归。”他的渔船重点捕捞秋刀鱼、鲅鱼、鲳鱼等经济鱼类,中秋节前海鲜价格差不多,中秋节后价格会有所下降。开海初期,鱼类按照个头大小等因素价格不等,预计和往年差不多。比如秋刀鱼小的每斤十元左右,大的每斤六七十元;鲅鱼每斤十元左右;鲳鱼小的每斤十元左右,大的每斤一百二十元左右。

为了保证海鲜的新鲜度,沙子口中心渔港多数渔民在近海捕捞或收购。少数经验丰富的渔民,会去往200海里左右的远海。



船员们紧张准备中。



船员们做最后的准备。



一位年长的渔民告诉记者,去近海的渔船行驶3个小时左右就到了,他的渔船需要行驶7个小时左右。选择去远海捕捞,主要是品种更丰富,除了近海常见的经济鱼类,还会有螃蟹和其他品种的鱼,鲅鱼、刀鱼、鲳鱼、螃蟹、鼓眼鱼、舌头鱼、红头鱼、发财鱼……都可收入网中。相对来说,去远海的风险比近海更大一些,所以都是几艘船一起组团出海。

出海最怕的是突然碰到8级以上大风,需要抛锚应对;遇到机械故障,小问题可以尽快解决,大问题则需要海上救援中心的船来帮忙;如果船漏水了,抽水泵能派上用场。卫星电话和北斗系统等科技的进步,给靠海为生的渔民增加了生命财产的安全保障。“早些年出海,家人经常担心。现在好了,好日子更有盼头了。”一位渔民笑着说。

小渔船都会出海,当天来回

沙子口中心渔港工作人员李光林告诉记者,60马力以上的属于大渔船,渔港停靠的大渔船目前有72艘。其他的小渔船都就近停靠在社区码头。崂山区共有14个渔港,其中坐落在沙子口街道的是沙子口中心渔港和南姜渔港。

“9月1日中午12点开海时间一到,小渔船全部都会出海。大渔船出海成本高一些,对天气的要求也更严格,所以我们中心渔港第一时间出海的大渔船预计只有十几艘。小渔船习惯早出晚归,当天来回。大渔船一般一两天才返回。”李光林介绍说,72艘大渔船中,绝大多数去往近海,其中约半数是自己捕捞,半数是直接收购。

在开海前,沙子口中心渔港加强了渔业安全管理,渔民出海需要培训后持证上岗,穿戴好救生设备,船上的设备安装、救生消防设施均需符合安全规范,包括开海后的渔业生产保障、船上的燃气灶具使用安全,都是渔港日常监管工作的重点。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 首席记者 张译心



沙子口中心渔港,等待开海的渔船。本版摄影 栾丕炜