

从青岛起航 加快中国邮轮全面复航

第十一届中国(青岛)国际邮轮产业大会在青召开



蓝梦邮轮即将在青岛起航。



第十一届中国(青岛)国际邮轮产业大会举办相关签约仪式。



邮轮产业各界精英汇聚青岛探讨发展之路。

全产业链精英汇聚岛城探讨邮轮旅游

本届会议邀请了国内外相关部门、行业协会、邮轮公司、邮轮城市及邮轮港口、旅行社、邮轮供应、相关院校等机构代表约300人参会,借助腾讯、大众等网络平台,进行全球网上直播。

会议举行了开幕式、签约仪式、东北亚邮轮产业国际合作青岛倡议发布仪式、行业会议和推介会、旅行社邮轮销售业务培训、青岛邮轮旅游B2B交流洽谈会等活动。

会议围绕中国邮轮全面复航航线部署及产品创新、国内邮轮市场重启后的机遇与挑战、携手开发邮轮新航线,推进中国邮轮有序复航、促进东北亚邮轮港口及城市间交流合作等展开深入讨论,对谋划邮轮旅游未来发展具有积极推动作用。皇家加勒比集团高级副总裁兼亚洲区主席刘滔楠、世界旅游城市联合会常务副秘书长李宝春、国际邮轮协会亚洲及澳大利亚区总裁乔尔·卡茨等行业大咖为线下及线上的观众们带来精彩纷呈的观点分享。皇家加勒比国际游轮、爱达邮轮、招商局维京游轮、名胜世界邮轮、蓝梦邮轮、渤海邮轮、天津东方国际邮轮、和平之船等邮轮公司高层参会发言并与业界同仁进行了互动交流。此外会议还邀请了来自日本、韩国、菲律宾、俄罗斯等国家和地区的行业代表参会,特别是韩国全罗

北道扶安郡郡守代表团,会议期间与参会各方达成多项合作意向。

本届会议的高层次、国际化、专业化特点,为加强东北亚区域邮轮产业国际务实合作具有重要意义,彰显青岛邮轮旅游和邮轮大会的行业影响力。

《东北亚邮轮产业国际合作青岛倡议》发布

借助邮轮大会平台,山东港口邮轮文旅集团有限公司与爱达邮轮有限公司、天津东方国际邮轮有限公司、俄罗斯海参崴邮轮港签署战略合作备忘录;上海蓝梦国际邮轮股份有限公司与青岛青银金融租赁有限公司签署战略合作备忘录;北方邮轮经济发展研究中心与亚洲邮轮领袖联盟(ACLN)签署战略合作备忘录。

为推动东北亚邮轮产业国际合作与交流,本届大会首次召集东北亚区域邮轮产业城市与相关机构代表,与亚洲邮轮领袖联盟(ACLN)共同主办东北亚邮轮产业国际合作会议,青岛作为本届会议东道主,经与东北亚区域邮轮产业相关机构友好交流与沟通,发布了《东北亚邮轮产业国际合作青岛倡议》。倡议提出打造东北亚邮轮产业国际合作示范区,并在推动东北亚国家和地区邮轮产业国际合作自由化水平、推动东北亚区域邮轮港口合作、提升东北亚区域邮轮服务水平、加强东北亚邮轮相关产业链等方面协调发展。

蓝梦邮轮即将从青岛起航

与会专家:全国游客都会聚集青岛走向世界

“这次会议是非常重要的青岛发展旅游的里程碑。”上海现代服务业联合会副会长孙卫国表示,青岛始终在推动邮轮产业发展,“青岛市民包括全国游客都会聚集青岛走向世界。”

中国(青岛)国际邮轮峰会自2013年起至今已连续成功举办十届,获得了行业内一致赞誉,与Seatrade亚太邮轮大会和中国邮轮产业发展大会成为国内三大最具影响力的邮轮会议品牌,是亚洲邮轮产业重要的交流合作平台。十一届会议的成功举办,见证了中国邮轮产业从黄金期到调整期的发展,也见证了疫情冰封期到市场重启新发展格局下邮轮业者作出的巨大努力,为邮轮产业相关单位多角度合作共赢提供了重要契机,为邮轮旅游业融合发展提供了有效渠道,也为促进国际邮轮业健康持续发展提供了动能和活力。

上海工程技术大学管理学院副院长叶欣梁表示,邮轮产业的真正恢复还有系列问题,比如需求变化,比如供给结构调整,包括产业链各个环节都要重新打通。“通过本次大会,邮轮产业链各端专家学者、业内人士坐在

一起交流讨论,为邮轮产业的真正恢复,把路径上走通走清楚。”他表示,邮轮产业在中国的真正发展是从2006年开始的,到现在也是十多年的时间,是旅游业的新兴板块,但是发挥着越来越大作用。“青岛邮轮产业发展基础非常好,无论是硬件,还是青岛市民、游客对海洋文化认识都非常好。需要在吸引国际游客、提升邮轮品质以及跟国际公司合作方面下一点力气。”叶欣梁支招青岛可以利用地理位置的优势,跟周边大连、天津等城市在东北亚合作港口,开发多母港邮轮,满足东北亚地区邮轮整体需要。

“借助这次大会,加大青岛与东北亚各个港口、邮轮公司、旅行社、人才培训机构的全方位合作,在国际上打造一个合作共赢的平台,国内我们也会抱团共赢,一起把邮轮市场做大。”青岛市文旅局市场推广处处长邹希平在接受采访时表示,蓝梦邮轮即将在青岛起航,爱达邮轮也在接洽中,其他邮轮也会相继来青岛始发首航、开辟新航次,满足市民游客对邮轮旅游的需求。