



城市高架路网不断延展 未贯通道路持续开通

“车轮上的青岛”出行越来越顺畅



每天清晨早早赶到单位停下车，刘吉岗都会来到窗前，看一看辽阳路快速路地道北半幅施工情况，畅想着明年1月正式通车的场景。“南半幅通车后，给我的工作生活带来了极大便利，待到北半幅通车后，快速路网的效能将得到更进一步释放。”伴随着城市更新和城市建设三年攻坚行动的不断推进，一座座高架桥拔地而起，一条条快速路网不断延展，城市空间因此得以拓展，市民出行也由此变得更为顺畅。伴随着重庆路快速路、唐山路快速路等主干路网的建设，成环成网的高架路网，将让青岛的城市快速路骨架更加健壮。

每天上班节省近半小时

刘吉岗是公交崂山公司四分公司党支部副书记，驻地就在辽阳西路与劲松一路交界处附近。辽阳路快速路（福州路—海尔路）施工过程中，该公司腾出了部分用地。刘吉岗看着辽阳路快速路拔地而起的全过程，也是辽阳路快速路开通后的明显受益人之一。“快速路没有开通前，每天上下班最担心的就是路堵，有时候看着单位就在眼前，车辆却因为被堵而迟迟不能进入停车场。”

刘吉岗家住李沧区，上班时驱车从重庆路驶入跨海大桥高架路，从海尔路下桥后再顺着辽阳路往西。辽阳路快速路开通后，每天上班他都比以前节省近半小时时间。“从海尔路拐入辽阳路后，一路高架没有红绿灯，下桥后右拐就直接进入停车场了。”道路顺畅，出行时间节省，每天上班的心情也变得比以前舒心了。

同样心情舒畅的，还有在高昌路工作的交运温馨巴士迅达分公司工作人员肖俊。家住高新区中欧国际城的他，每天上下班都要经过跨海大桥高架路和环湾路。以前，车辆驶入跨海大桥高架路后都非常顺畅，可到了李村河互通立交匝道就出现了拥堵，一车道的G匝道，高峰期等待通过的车辆要排起长龙。不久前，经过紧张施工，李村河互通立交G匝道拓宽改造工程提前四个月完工，跨海大桥高架路和环湾路牵手更加紧密。“现在好了，从单位到家只需要半小时左右，较以往少花二十余分钟时间。”肖俊说。

行车速度明显提升

无论是刘吉岗还是肖俊，他们出行满意度提升的背后，是我市城市更



李村河互通立交G匝道让跨海大桥高架路效能进一步释放。

新和城市建设三年攻坚行动持续发力的结果。

伴随着城市更新和城市建设三年攻坚行动的不断推进，我市高架路网也在不断延展。去年，辽阳路快速路（南京路—福州路）和（福州路—海尔路）相继开通，我市东西向交通画上了快速出行“第二横”，城市东西距离被拉近，市民出行时间被缩短。辽阳路快速路是青岛市首条多线合一的轨道与快速路复合走廊，有机结合了“桥—隧—路—地铁”多种复合式交通方式，与青岛地铁4号线“一上一下”构成了囊括地上地下交通的复合走廊，同时也是青岛市首条与高速公路互相连接的快速路。根据智慧交通数据分析，地道段开通后，辽阳路行车速度提升47.09%，对合肥路、同安路起到交通分流的作用，有效缓解高峰通行压力，其中合肥路高峰车流量降低4.84%，行车速度提升5.79%；同安路高峰车流量降低14.96%，行车速度提升20.65%。

“效能还没有被充分释放。待地道北半幅通车后，辽阳路快速路的迅速通达功能将会进一步显现。”青岛地铁集团相关负责人表示，目前开通的辽阳路快速路南半幅地道，已经给城市东西向交通带来了触手可及的改变。目前，地铁集团正在狠抓北半幅地道施工，通过饱和性投入等方式，力争让这条民生路早日通车。目前，地铁集团和施工单位正瞄准明年1月建成通车的目标，全力以赴推进地道北半幅施工。

高架路网不断延展

交通网络是一座城市日常运转的“动脉”，更是影响人们生活便利度的重要因素。“血脉”畅通，城市发展才会活力十足。如果说辽阳路快速路是我市东西向交通快速路网“第二横”，跨



辽阳路快速路成效显现。



辽阳路快速路北半幅地道明年1月通车。



停滞十余年的跨海大桥高架路二期建成通车。

海大桥高架路则是我市东西向快速路网的“第三横”。由于历史因素等制约，跨海大桥高架路二期迟迟没有进展。城市更新和城市建设三年攻坚行动开始以来，我市将这条未贯通高架路作为重点攻坚对象，今年，这条道路终于正式开通，它和跨海大桥高架路一期、跨海大桥一道，串联起了青银高速、黑龙江路、重庆路、环湾路等城市主干道路，让车流得以滚滚向前。

高架路网是支撑城市空间拓展的骨架，时下的青岛，城市更新和城市建设三年攻坚行动仍在如火如荼推进。不久前，海尔路—银川路立交工程西北象限匝道正式通车，标志着该项目主体建设已进入尾声；青银高速公路

增设唐山路互通及连接线工程唐山路隧道开挖，东西洞口进入全面施工状态，标志着亚洲最大跨度公路隧道正式进洞开挖；“海天号”泥水平衡盾构机下线，完成工厂验收，即将服务于胶州湾第二隧道工程主线南线隧道建设，开启穿海之旅……路通人和百业兴，特大城市的交通，地下依赖轨道解决人流，地上依赖高架解决车流。

新建公路拉大城市框架

快速路打通了市内交通“主动脉”，高速路则不断拉大城市框架和发展格局。截至2022年年底，青岛开通高速公路17条、892公里、居全省第一。尽管通车里程排名靠前，但由于高速公路大多建成时间早，青岛公路等级水平以四车道为主，六车道及以上里程占总里程的比重约24%，与省内其他城市相比存在一定差距。随着车流增大，部分高速路段已形成较大瓶颈制约。

去年以来，青岛实施干线公路标杆推进行动，着力打造“广泛覆盖，高效便捷”的公路网。今年实施的16个公路项目，包含了高速公路新建及改扩建、普通国省道拥堵路段扩容以及跨区（市）通道型公路项目等类型。其中，明村至董家口高速公路、青兰高速公路双埠至河套段改扩建、国道204大沽河桥梁等3个项目年底将建成通车。青兰高速双埠至河套段改扩建项目全面建成通车后，原有的双向四车道将变为双向八车道。届时，将与新机场高速一期、新机场高速连接线、环湾大道、潍青高速等道路实现高效衔接，大大提升胶东国际机场与主城区之间及周边路网交通疏解能级。

除了快速路和高速路，市区一些未贯通道路和居民体验密切相关。打通未贯通道路，顺畅的不仅是道路，更是“民心路”。作为市办实事项目、城市更新和城市建设三年攻坚行动任务之一，今年我市未贯通道路打通工作加速推进——全市计划推进30条以上未贯通道路打通工程。随着一条条未贯通道路“路畅其行”，将有更多市民行车难的“最后一公里”被打通。

不断延展的道路，提高了市民通行效率，提升市民幸福感和城市承载力，对青岛打造宜居宜业宜游高品质湾区城市具有重要推进作用。观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中



胶州湾第三隧道工程在穿海作业。