



8.27万人次！胶东机场旅客吞吐量创纪录，全方位为青岛胶东临空经济示范区拉“流” “引擎”加持，临空区借“机”成势

8.27万人次！8月6日，青岛胶东国际机场创造了转场启用以来的最高旅客吞吐量纪录。自暑运开始以来，青岛机场日均起降航班540架次，日均客流量7.3万人次，国内航班架次、旅客量分别恢复到2019年的107.4%、104.2%。截至8月9日，胶东国际机场实现旅客吞吐量1248.81万人次，货邮吞吐量14.4万吨。

两年时间，七百多个日日夜夜，三万人的默默坚守下，胶东国际机场实现了从初生到腾飞的华丽转身，也践行了“新动力源”的使命担当。

7月6日，青岛空港综合保税区通过正式验收；7月28日，空港型国家物流枢纽获批；

41个，总投资840.72亿元的临空特色大项目加速集聚……在胶东国际机场的“引擎”加持下，青岛胶东临空经济示范区蔚然成势。

航线网络交织 链接世界的“超级港”

走进航站楼出发大厅，繁忙且秩序井然。回望转场首日，受疫情形势和转场航班调减等叠加影响，仅有航班起降110架次、旅客吞吐量1万人次、货邮吞吐量76吨，处于低位运行状态。运行满1个月时，日均航班起降已稳定在300架次左右，旅客吞吐量增长到3万人次。转场一周年时，旅客吞吐量已达每天6万人次，国内客量基本恢复至疫情前水平。转场两周年时，这座4E级国际机场，用不断刷新的旅客吞吐量“纪录”，展现了蓬勃的生命力。

抢抓民航市场复苏机遇，胶东国际机场创新实施枢纽联动共建战略，目前已经与乌鲁木齐、深圳、西安、沈阳、新加坡、海口等6个国内外机场签署战略合作协议，开展枢纽共建。在“双枢纽”战略推动下，深耕快线打造，相继推出“青深”“青沈”“青哈”快线产品，青岛至西北、华南、东北等重点区域枢纽机场间快线网络不断织密，加快构建起联通国内骨干城市、连接世界主要枢纽机场的空中通道。截至目前，已开通国内国际客运航线208条，货运航线17条，其中日韩航班达到日均20班。

不仅拥有优质的航线网络，快捷、便捷、一流的服务也是机场客货量不断刷新的制胜法宝。开通“青易飞·悦中转”服务，与西安、乌鲁木齐等7家机场打通了“一次值机、一次安检、行李直挂”全链条。上线“中转旅客服务通”小程序，设立惠享贵宾、惠享购物、惠享餐



综保服务中心。

饮、惠享住宿、惠享旅游、一次安检、行李直挂、急转服务8大板块。拥有山东首个临空公用型保税仓库，具有进境冰鲜水产品、进境食用水生动物、进境水果、进境植物种苗、进境肉类5类进口通关口岸功能，是山东省口岸功能最全的机场，在机场海关等单位的大力支持下，机场的口岸通关便利化水平不断提升。

如果说机场打通的是空中通道，那么上合国际枢纽港的建设，真正实现了“海陆空铁邮”五港联动，进一步提升了临空经济示范区全球货物配置、周转、流通能力，为上合示范区沟通上合组织国家和RCEP国家，打造打造“一带一路”国际合作新平台提供航空支撑，助力青岛市构建东西双向互济、陆海内外联动的开放格局以及国际门户枢纽城市建设。

建圈强链 临空产业集群最佳耦合地

客货量数据的背后，是胶东国际机场给临空经济示范区带来的巨大人流、物流、资金流、信息流，这也是临空经济示范区发展的无限动力。

走进空港综合保税区，园区内整洁宽阔的道路交错纵横，现代化标准厂房鳞次栉比，邦达芯、海尔日日顺、千里行等项目正在为开关运行做最后的准备。“机场转场运营和综保区获批这一系列利好消息，让我们对未来临空区发展更有信心了。”在临空区管委组织开展的企业家座谈会上，落户企业纷纷表示。

在邦达芯等链主项目的带动下，位于空港综合保税区的青岛集成电路产业园（临空片区）内聚集了一批集成电路产业链上下游企业，这也是临空经济示范区强链延链补链，打造临空产业生态一个缩影。

7月6日，青岛空港综合保税区通过正式验收，即将迎来开关运行。目前综保区共引进项目十多个，涵盖新一代信息技术、航空物流、跨境电商、保税展销等多个领域。胶东国际机场的转场运营，加速了综保区产业的迭代升级，作为上合综保平台保税贸易产业新基地，综保区将继续承接上合示范区开放流量，重点引进国际物流和贸易、集成电路、航空维修制造、融资租赁和交易研发等高保税政策功能匹配度产业。

能否把机场的流量“变现”，关键在项目。“机场转场运营后，我们招商引资的时候更有底气了，之前一些持有观望的企业不断投来橄榄枝，我们树牢‘上合空港 临空示范’发展理念，秉持‘非空莫入’的原则，不断更新招商理念，升级招商打法，精准绘制招商图谱，握指成拳、全域联动，集中力量招大引强，突出临空产业集群培育。”临空经济示范区党工委委员、管委会副主任刘晓霞介绍，临空区正以上合空港TOD新城、上合生态智慧航空港、上合商旅文国际未来城为发展载体，全力推进航空主导产业、临空现代服务业和高端制造业三条千亿级临空产业链打造。截至目

前，共推进总投资840.72亿元的41个临空特色大项目加速集聚，不断提高“航空”含量、塑造“临空”特色，全力构建“2+2+2”现代临空产业体系。

“港产城”融合 现代化上合空港新城

和机场同步规划、同步建设，从无到有的青岛胶东临空经济示范区“后发优势”凸显，从规划之初就确定了“港产城一体化”融合发展理念。对标世界先进，科学编制了临空区概念性总体规划及各类专项规划16项，并聘请中国民航大学临空经济研究中心对标韩国仁川自由经济区进行发展战略研究，为后续发展提供规划引领。

随着胶东国际机场吞吐量不断恢复，青岛胶东临空经济示范区聚焦城市更新和城市建设，推进以北部快速通道、潍蓝路、航空大道、川一路为“四横”，沈海高速改扩建、上合大道、胶平路为“三纵”的“四横三纵”道路建设，加快构建“全通型”交通网络，实现机场和临空区与周边区域的高效联动。

在园区开发建设方面，发挥“乘数效应”，点石成金，将胶州北站、临空服务中心、胶东空港初中、新城环湾酒店、青岛临空能源中心串珠成网，寻求交通、政务、产业、商业等综合效益的“最大公约数”，一座集行政商务办公、科创孵化、会务酒店、规划展览于一体的上合空港TOD新城正冉冉升起。

以“新基建”为基础，“新能源”为支撑，“新生活”为愿景，统筹布局居住、娱乐、文旅、医疗、入学等功能属性，临空经济示范区正加速构筑“港产城”融合新样板，全力打造国际级开放门户枢纽，加快建设现代化上合空港新城。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛
记者 马丙政 通讯员 王惠



海尔日日顺跨境电商保税服务基地项目。

一站“存展销”，在“家门口”买遍全球

青岛空港综合保税商品展示交易中心项目开始主体施工 整个项目预计9月封顶

本报8月13日讯 13日，记者从青岛胶东临空经济示范区管委会获悉，青岛空港综合保税商品展示交易中心项目位于综保北路以北、站前大道以西，总占地面积42亩。主要建设内容包括保税展销中心及配套商务等五个楼座，目前五栋建筑都在进行主体施工。预计整个项目将于9月封顶。

记者走进位于临空经济示范区的青岛空港综合保税商品展示交易中心项目建设现场，施工轰鸣声不断，数台高耸的塔吊繁忙起降，运输车来回穿

梭，五栋单体建筑内不时传来施工人员的电焊声、吆喝声，工人们相互配合进行着模板搭设、钢筋绑扎等作业……一派热火朝天的忙碌景象。

项目借鉴成都、郑州等地运作经验，依托空港保税区，采用“前店后仓”模式，拓展展示交易中心国际贸易、保税展销展示等功能，探索O2O线上交易，线下提货的“购物+生活”全新跨境购物体验模式。

据悉，跨境电商“前店后仓”新业态是企业将全球精选优质商品运至综保

区，并按照跨境电商“1210”保税监管模式报关存储于区内跨境电商保税仓库，企业通过保税担保的方式将进口商品放置在门店展示，消费者通过门店的APP或现场线上下单，下单信息与海关系统对接，即可实现三单对碰完成清关手续。海关放行后，商品直接从综合保税区出库发货，由国内物流快递公司派送至消费者指定收件点签收，为消费者提供了在“家门口”就能买遍全球的优质体验。而对企业来说，则通过商品“存、展、销”一站式经营，实现企业通关

成本最低、通关时效最快的效果。

项目将发挥综保区制度优势，推动跨境电商业态多元化发展，通过市场化运作，利用好政策叠加优势，整合境内境外优势资源，搭建线上线下联动平台，打造“企业成本最低、通关时效最快、管理措施最优”的“买全球、卖全球”的商品展示、体验和购物中心。项目建成后，将为综保区内企业提供保税展示、商务办公等服务。

（观海新闻/青岛晚报/掌上青岛
记者 马丙政 通讯员 王惠）