

市区普高新增1200个学位,一批初中强校提质成名校,35所学校已完工

# 青岛教育半年成绩单亮点频现

计划开工的30所学校已开工28所,推动完工的50所学校已完工35所;增加公办普通高中学位1200个,进一步满足优质高中就学需求;中小学教育集团达到166个,琴岛学校、沧口学校等一批新建学校和初中强校提质校办学成效显著,学生中考成绩创历年新高……近日市教育局发布了今年上半年成绩单,备受市民关注的“教育均衡”“普高扩招”“名校扩容”等方面工作亮点不少。

## 市区新增普高学位1200个

“家门口有个好学校”无疑是市民最大的梦想之一。上半年,围绕重点低效片区教育提档升级和老百姓关注的市区优质高中发展,市教育局一直在加快学校设点布局和建设。

据了解,纳入2023年市办实事的80所中小学幼儿园新建改扩建项目,计划开工的30所学校已开工28所,开工率93.3%,推动完工的50所学校已完工35所,完工率70%。位于李沧楼山区域、崂山张村河南片等重点低效片(园)区的5所学校开工项目已开工4所,5所学校完工项目全部完成。全市新增4所公办普通高中,青岛十六中、青岛十七中改扩建工程已完工。青岛五十八中青钢片区校区(五十八中北校区)建设合作协议正式签署。

通过多方挖潜,今年我市市区增加公办普通高中学位1200个,进一步满足了优质高中就学需求。



## 初中强校提质效果明显

推动名校组团发展取得成效。今年上半年,市教育局全力攻坚幼有优育突破、新校高位发展、初中强校提质和特色高中建设的难点问题,加快公办园建设启用,加大省示范园、一类园创建力度,大力推广“一长多校”办学模式,以市级培训为引领,提高校长治校能力,快速推动优质教育资源扩增和布局优化。全市学前教育普惠率保持在95%以上,省示范园、一类园占比达到73%;中小学教育集团达到165个,覆盖率达到66%。琴岛学校(青岛一中市南分校)、沧口学校、麦岛中学等一批新建学校和初中强校提质试点校办学成效显著。

近日,记者从市南、李沧等区组织的家校共育活动中获悉,经过为期一年多

的强校提质,在今年的中考中,琴岛学校和沧口学校两所过去在区内较为薄弱的学校中考成绩均实现大幅提升,大批学生如愿升入青岛二中、五十八中等普高名校,成绩排名后30%的学生成绩也有大幅提升。

## 全面提升就学服务水平

“名师出高徒”,上半年,青岛教育一直努力实施教师梯队培养工程成绩斐然,我市新入选齐鲁名师、名校长、名班主任培养工程人选85人。8项成果荣获2022年基础教育、职业教育国家教学成果奖。

我市全面提升就学服务水平,上半年组织开展“四进一见”活动和“连心惠企”大走访活动,聚焦学生和家长最关心的高考志愿填报、学段衔接等问题,优选100名经验丰富的高三教师和100名名师、名校长、名班主任组成志愿服务队,深入家庭、社区、企业、机关,面对面为学生和家长提供咨询服务。细化学位供给、师资保障等举措,新增学位7.65万个,全力确保小学入学高峰学生“应入尽入”。

优化招生、考试工作流程,幼儿园招生实现“一网通办”,各类考试报名和中小幼招生全部做到“零跑腿”,今年中考、高考等各类教育考试平稳顺利完成。坚持“应助尽助”原则,发放助学金近6000万元,保障了5.5万家庭经济困难学生就学。持续抓好校外培训机构整治,面向中小学生的校外培训机构全部纳入资金监管平台,“一课一销”的校外培训监管机制初步形成。

## 力争集团化办学覆盖率达70%

下一步,市教育局将全面完成80所中小学幼儿园新建改扩建任务,力争全市公办园在园幼儿占比提升至60%,省示范园、一类园占比提升至80%,集团化办学覆盖率达到70%,6个区市基本达到国家学前教育普及普惠县、2个区市基本达到国家义务教育优质均衡发展县创建标准。

坚持项目带动,持续提升服务水平。加快推进职教园区规划建设,积极推动康复大学“去筹”、青岛农业大学海都学院迁址转设和中国上合经贸学院、青岛卫生健康职业学院筹建工作,建成高等教育校地融合服务中心,构建产教深度融合、科教深度融合机制。加快推进上合示范区国际学校建设,持续打造“上合”教育品牌。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 于娜

# 交互体验更便捷 功能场景更丰富

上汽通用汽车迎来新一波智能网联系统的OTA远程升级

11日,上汽通用汽车宣布,将在近期对旗下搭载VCS智能座舱系统的部分车型启动新一轮OTA远程升级,围绕语音引擎、第三方生态应用、导航交互、智能辅助驾驶等板块带来多项新增功能和体验优化。首批升级车型包含2023款凯迪拉克LYRIQ锐歌后驱长续航豪华版、后驱长续航尊贵版和四驱高性能尊贵版三款车型,年内相关新功能还将会通过OTA方式陆续推送到上汽通用汽车旗下不同的电动车和燃油车产品上,彰显上汽通用汽车践行“科技普惠、油电同享”理念,为用户带来智能高效用车体验的不懈努力。

“更聪明”的全新一代语音引擎是本次OTA升级新增功能中的最大亮点。与上一代相比,全新一代语音引擎针对双音区交互精度、交互速度、多场景控制能力和跨场景交互能力四大方面进行了全面升级,让语音交互变得更精准、更快速、更自由和更流畅。

**更精准** 通过优化语音模型进一步强化双音区交互的精度,大幅提升主、副驾双音区的语音识别及集成能力,实现主、副驾互不干扰的自由交互,并可实现主、副驾指令的语义继承,体验更人性化和更便捷。

**更快速** 带来极速语音交互,系统唤醒响应速度快至300毫秒,人机交互时端到端响应仅需1.2秒,且支持连续交互,最快可在25秒内连续完成10条车机指令。

**更自由** 首次具备“可见即可说”的能力,语音控制覆盖绝大部分车机页面元素,包含文字控件、开关控件、图标控件,以及翻页、回退等页面操作,极大程度简化了交互流程。

**更流畅** 全新升级的全双工2.0系统实现了全对话式语音交互,支持超过30个垂类应用,打破了跨域、跨场景限制,并支持用户灵活配置聆听垂类应用,对于非指令的用户闲聊可精准拒识,大幅提升交互效率并降低对用户的干扰。



首批升级车型包含  
2023款凯迪拉克LYRIQ锐歌  
后驱长续航豪华版、后驱长续航尊贵版和  
四驱高性能尊贵版三款



同时,此次OTA升级还带来了更多社交和娱乐类的第三方车载应用。继6月初行业内率先应用在别克ELECTRA E5之后,新浪微博也将首次搭载于凯迪拉克LYRIQ锐歌车型上,为用户带来“可看可听”的丰富资讯和全新的移动社交体验;新增的网易云音乐将进一步丰富VCS智能座舱系统的在线音频类资源,通过个性化推荐服务,让用户可以随时随地聆听高品质音乐。

本次OTA升级还对车机上车主常用的导航页面进行了交互体验的进一步优化,不仅在导航首页加入了更多常用的按键,还优化了导航“路线选择”的用户界面,让导航使用越来越省心。此外,秉承“以客户为中心”的理念,上汽通用汽车根据用户的反馈,对多项智能网联功能进行了修复和优化,持续提升系统、软件和辅助驾驶系统的使用体验。

随着“汽车智能化时代”的全面到来,上汽通用汽车正紧跟技术趋势和用户需求,充分利用积淀的技术优势,整合产业链的尖端资源,不断开发符合中国客户需求的智能网联产品与配置。同时,上汽通用汽车基于“科技普惠、油电同享”的理念在双赛道同步出击——“电车发力,油车进化”,加速推进智能网联系统的迭代升级,以更丰富的功能场景和持续优化的交互体验,满足不同消费者更多元化的车载互联需求。