



他是一名工作 26 年的资深消防员，他的工龄，超过了很多同事的岁数；他和装备器材打了十多年交道，却在年过而立之后实现了华丽转身——他经过不懈努力，从维修装备的老班长，成长为山东省乃至全国消防救援队伍的第一代船长。8月8日，记者走进青岛市消防救援支队水上大队，听水陆消防救援站代理站长助理、一级消防长刘西海讲述了他的故事。

刘西海

4 青岛消防对标“全灾种、大应急”要求，目前已形成“陆海空地”四位一体立体化战斗力 他是青岛消防水上大队第一代船长

刘西海见证青岛消防海上编队成长壮大

老消防员学习开大船

在青岛前湾港码头的货物堆场，堆放着数千个集装箱；在前海一线，大小游艇、钓鱼船来回穿梭；在养殖区，一个个网箱承载着养殖户对丰收的期盼；在航线上，一艘艘货轮让中国与世界经济的脉搏紧密相连……

为了守护海域的消防安全，青岛市消防救援支队在2017年抽调精干力量，购置船舶装备，成立了水上大队。刘西海，就是水上大队第一代船长。

“刚当消防员那会儿，满脑子想着灭火，没想到后来会开船。”刘西海回忆，1997年，时年20岁的他成为了一名消防员。因为胆大心细，刘西海很快承担起装备维修的任务。

2011年，刘西海已是一名34岁的“老班长”。尽管因为经验丰富而备受尊崇，刘西海觉得应该再做些更有意义的事情。“我能不能在更大的地方，救更多人？”刘西海在心里问自己。

一个偶然的机会，刘西海得知青岛消防要成立海上救援力量，立刻找到领导申请加入。“我维修过装备，懂基本原理！”刘西海从众多报名者中脱颖而出，被选派前往舰艇学院学习。

忘不了第一次驾船

“开船？那可比开消防车难多了！”回想起刚入校那段日子，刘西海至今难忘：一条船再小也有多个舱室，要开好船，必须先熟悉各个舱室和岗位；船要从码头开出，需要多个岗位密切配合，一个环节都不能出错；在海上若要停船，不仅要靠发动机的反推，还要观察天气和海况……

在舰艇学院学习期间，刘西海不仅要抓紧时间研究理论知识，还要抓住每一次上船体验的机会。经过一年多的学习和多轮测试之后，刘西海终于有能力独立驾船了。

“永远忘不了第一次驾船。”刘西海回忆，他走进驾驶室握上舵盘的那一刻，觉得自己实现了人生飞跃，也感到了巨大的压力：整条船的安危都在他手里，日后要出海灭火救援，如何安全抵达现场，身为船长的他将是最第一责任人。

根据航海界的惯例，从科班出身的普通水手晋升为船长，一般要8到10年。这段时间里，水手要不断累积经验，并经过层层考核。这个过程，刘西海也经历了：他一有机会就去其他单位的船艇上实习，跟着出海作



青岛市消防救援支队装备的消防船。 刘卓毅 摄



青岛消防船艇编队在演练海上灭火救援。

业，经历各种天气和海况的考验；2013年，刘西海作为首批消防员代表，到船厂对建造中的“青消一号”消防船内部结构，设备性能进行学习熟悉，同时结合自身多年灭火救援经验，协助船厂对消防船的消防设施性能进行优化提高。

带领“青消一号”巡海

2017年，青岛市消防救援支队水上大队正式成立。同年12月，配备4门大功率水炮、排水量650吨的“青消一号”消防船正式服役。那一年，刘西海年满40周岁。他深知，只有人和装备深度结合，才能形成灭火救援的战斗力。

2018年开始，很多青岛的老船长都发现，一艘橙色涂装的船只在海面航行：那是刘西海和同事们在驾驶“青消一号”熟悉船艇和航线。在专业人士的帮助下，刘西海和同事们结合海上消防及海上船舶操纵等特点，通过1300多小时、4000多海里、100多航次的航行及演练摸索，起草了海上灭火、海上搜救、水陆空联合演练、海上堵漏、海上拖带等多种操法方案。

“青岛周边海域特别繁忙，我们面临的考验会更多。”刘西海告诉记者，海域有集装箱轮、散货轮、LNG船、客货班轮、邮轮、游艇、渔船在航行；海岸线上，有海岛、养殖区、港口码头、各种企业。这意味着，消防船和船员们要面临着多种类灭火救援任务。

水上消防是个新课题，在一次又一次的海训中，刘西海和同事们不断摸索，解决了侧推、探照灯、甲板、锚机的各种小问题，不仅提高了战斗

力，还为接下来另外两艘消防船建造提供了经验。

两年两次国家级“大考”

水上大队是青岛市消防救援支队最年轻的大队之一，队伍刚成立就连续经历了两次“大考”：2018年6月，上海合作组织青岛峰会召开，刘西海和同事们驾驶“青消一号”消防船在海上执行安保任务；2019年4月，中国人民解放军海军成立70周年多国海军活动在青岛举行，刘西海和同事们再次出征。

在这样的国家级安保任务中，刘西海和同事们要连续十多天吃住在船上。刘西海告诉记者，虽然船员都是经过层层选拔和严格的训练，但他能察觉到大家的情绪波动。一次安保任务期间，船员小叶突然变得沉默不语。“我是老消防员，更是一名老党员，我不仅要作表率，还要关心每一个人。”刘西海找到和小叶关系要好的船员，让他陪小叶聊天，终于得知了小叶为啥苦闷：孩子才1岁多，他却因为安保任务繁重，长期见不到妻儿。刘西海立刻将情况汇报给大队，建议大队组织走访慰问，告诉小叶的家人，小叶在船上表现很优秀；刘西海主动找小叶聊天，告知相关情况，勉励他安心执勤，一旦任务结束，会安排他第一个轮休。在刘西海和其他船员的关心下，小叶走出了苦闷，圆满完成了任务。

驾船扑灭游艇火灾

加入消防救援队伍26年来，刘

西海参与过2100多次火灾扑救、抢险救援及社会救助行动。成为船长后，他依然坚守在保卫人民群众生命财产安全的岗位上。

2020年秋天，栈桥东侧海域，一艘抛锚的游艇起火后冒出滚滚浓烟。青岛市消防救援支队立刻调集消防车赶赴现场，却发现游艇离岸超过250米远，消防车水炮无法接近。支队立刻调集水上大队“青消一号”消防船出动扑救。

刘西海和同事们驾船赶到后，在离起火游艇大约40米处停下。“青消一号”放下一艘随船小艇后，打开水炮向游艇边扫射边靠近，掩护随船小艇用水枪抵近灭火。不到5分钟，火被扑灭。

在一次又一次的训练和实战中，刘西海和同事们累积了大量的经验：出动的时间，他们缩短了1/2；前往灵山岛的时间，他们缩短了1/5；现在“青消一号”不仅有水炮，还发挥了“消防航母”的作用，可搭载各类无人机，对现场重点区域进行跟踪监视和侦察……

2022年5月12日是我国第四个“防灾减灾日”，青岛市消防救援支队由消防直升机、消防船、消防艇组成的青岛消防海上编队在这一天首次亮相，其中就有刘西海和同事们驾驶的“青消一号”消防船。

这是青岛消防对标“全灾种、大应急”任务需要的救援力量集中展示，也是刘西海对12年前那个“我能不能在更大的地方救更多人”的问题的回答——能！

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛
首席记者 刘卓毅 实习生 崔闻芳