

新企点

青岛市民营经济发展局
青岛晚报 联办
互动热线:13615322866

责编/王亚梅 美编/宋平艇 审读/岳蔚

产业强则城市强。在众多产业门类中,体量庞大的汽车产业发挥着支柱作用。尽管起步时间相较于上海、广州等城市较晚,但乘着新能源汽车产业发展的东风,青岛汽车产业在不到十年的时间里已形成了完善的生态链条,实现了从无到有的质变。记者从市工信局了解到,今年上半年,青岛汽车制造业工业增加值同比增长9.9%。伴随着汽车产业洗牌的不断加剧,青岛汽车产业面临着从大到强的转变。

如何评价一座城市汽车产业发展的程度,产量和产值无疑是重要指标。这也倒逼着青岛汽车制造企业必须要生产更多的爆款和高端车型,才能实现产业的高质量发展。近年来,青岛汽车产业不乏爆款车型,五菱宏光MINI、奥迪A3等车型受到市场欢迎,但应该看到的是,与上海、广州、武汉等汽车重镇相比,青岛汽车产业仍然需要通过不断生产制造更多爆款车型,实现在新能源汽车赛道“向上”突围。



扫码看新企点财经



一汽-大众华东基地生产线。

由大变强! 青岛汽车产业“向上”突围

岛城车企扎堆推出爆款新车型 探寻“弯道超车”新机遇

>>>汽车产业洗牌加剧

汽车产业在城市发展中的地位举足轻重,汽车产业之间的比拼更是城市之间的逐鹿。2022年七大传统汽车城市的汽车产量依次为:广州(313.68万辆)、上海(302.45万辆)、长春(215.5万辆)、重庆(209.18万辆)、柳州(176.14万辆)、武汉(134.58万辆)、北京(87.1万辆)。

除了传统的七大汽车工业城市,西安2022年汽车产量也创新高(同比增长96.7%),达到125.63万辆,晋级“百万汽车产量”阵营。广州2022年汽车产量达313.68万辆,连续4年产量排名全国第一。

尽管起步较晚,但青岛汽车产业依然交出了一份令人满意的成绩单。2020年,全市整车产量达到120.02万辆,其中新能源汽车产量达到13万辆,创历史新高,整车产量占全国约1/20,新能源汽车产量更是占到全国1/10,可以说每10辆新能源汽车中就有一辆是青岛造。2021年,青岛市新能源汽车整车生产突破17.2万辆,再创历史新高。

就在各大城市抢占汽车产业发展的高点的同时,一轮又一轮的汽车价格战席卷而来。今年8月1日,零跑汽车宣布旗下C系列部分车型降价,包含三款C01和两款C11车型,最高降幅达2万元。同日,上汽大众宣布,8月1日至8月31日期间,将对旗下9款SUV车型实行降价,单车最高综合优惠6万元。8月2日,奇瑞新能源发布了新能源购车优惠。其中,小蚂蚁、QQ冰淇淋、无界Pro三款车型最高补贴1万元。

一边是城市不遗余力地发展汽车产业,一边是车企价格的不断下探,汽车产业正面临着前所未有的行业大洗牌。

>>>青岛车企出招“补短板”

与深圳、上海等城市相比,青岛汽车产业依然存在差距。尽管聚集了众多汽车生产企业,但青岛还需要更多的爆款车型为产业规模的提升加码。青岛汽车产业如何才能突出重围?纵观青岛汽车产业的崛起,正是通过不断推出爆款成就自身的快速发展。

2020年,上汽通用五菱青岛分公司生产的宏光MINI EV销量超越特斯拉,成为了当时新能源汽车市场的销量冠军。据悉,2023年1月29日,

五菱宏光MINI EV累计销量突破111万辆,连续28个月蝉联中国纯电动汽车销量冠军,7度登顶全球新能源单一车型销量冠军。

青岛的各家车企正通过不断地推出更符合市场需求、更高端的车型,抢占市场份额,提升产业发展质量。今年7月15日,高合汽车正式发布豪华SUV车型HiPhi Y售价区间为人民币33.9万元—44.9万元。据介绍,上市以来,高合HiPhi Y收获广泛好评,上市首周即收获2000多大定以及5万余购车意向,其中65%以上的大定源自家庭用户。

2022年1月,汽车“新势力”华人运通正式与青岛市签署合作协议,将在青岛设立中国总部,打造面向全球的世界级研发技术中心,并成立高合汽车销售服务总公司。这是落户青岛的首个造车“新势力”,也是青岛汽车产业向价值链高端跨越的重要里程碑,填补了青岛在高端新能源汽车领域的空白。

今年2月21日,奇瑞青岛超级工厂生产的首款车型星途瑶光在上海上市。正是这样一款自带明星光环的车型,自去年12月27日开启盲订,1月30日开启预售以来,星途瑶光获得了极高的关注度——盲订12900台,大定5118台。公开数据显示,2022年,奇瑞星途品牌实现了累计突破10万用户,以及自主高端品牌为数不多实现正增长的发展成果,全年销量同比增长37.6%。

今年4月,一汽-大众汽车有限公司青岛分公司新车型技术改造开工仪式在该公司焊装车间顺利举行。本次技术改造升级,不仅提升了企业竞争力,而且推动了青岛汽车产业向高质量发展迈出重要一步。后续,一汽-大众青岛分公司将继续引入多

款产品,自2018年5月全面建成投产以来,一汽-大众青岛分公司已累计生产超115万辆整车。

>>>青岛探路“弯道超车”

新能源汽车的风起云涌给了青岛“弯道超车”的新机遇。去年12月,《青岛国际汽车城产业发展战略规划(2022—2035年)》正式发布,按照“产业”是核心,“人才”是关键,“生态”是方向的逻辑起点,通过三阶段努力,力争将青岛国际汽车城打造成为全国重要的集研发、制造、贸易、博览、居住、文旅等多功能于一体的综合型现代化国际汽车城。借鉴国际国内先进汽车产业集群的发展理念,青岛明确了汽车产业发展的阶段性目标,到2035年,国际化汽车城总体成型,实现汽车产业营业收入5000亿元,整车产能突破160万辆,整车产量达到200万辆。

目前,青岛已经形成即墨和莱西为主的两大汽车产业集聚区。在即墨,青岛汽车产业新城已聚集一汽-大众华东生产基地、一汽解放商用车基地、一汽解放新能源轻卡基地、奇瑞汽车青岛基地四大整车龙头项目在内的重点项目200余个,涉及总投资750亿元。在莱西,拥有北汽制造、华人运通2家车企,集聚了国轩电池、耐克森轮胎、蓝齐柳机等50余家上下游零部件配套企业,初步形成了以整车生产为主导,以电池、电机等核心零部件为支撑的汽车产业链条。

伴随着越来越多爆款车型的涌现,相信青岛新能源汽车产业必将势如破竹,完成蝶变,带动汽车产业总产值向万亿迈进。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛记者 李沛



高合汽车SUV车型HiPhi Y。