

人物
记录
平凡人的
不凡歌
故事

欢迎提供人物线索
报料电话：82860085
也可通过“青岛晚报官微”
公众号提交线索

致敬青岛工匠

系列报道

“他在创新创优的工作中有一股‘轴’劲儿！”“认真、不放弃，没有他干不成的事！”这是青岛地铁集团有限公司运营分公司同事们对尹星的评价。作为一名“地铁工匠”，青岛地铁运营分公司运营二中心车辆运维检修工、技师尹星是大家公认的“轴人”。他扎根一线大胆实践，无论是检修运维还是科研技改，都苦心钻研、不断创新，用坚守成就着轨道交通“畅达幸福”的愿景。



尹星在检修作业中。

他是地铁工程车“首席医师”

青岛地铁检修工尹星：扎根一线让地铁运营更“智慧”

首席技师来青修地铁

1975年出生的尹星，外表瘦削表情严肃，正值壮年却已是一头白发。钢铁生产过程中，铁矿石等原料需要使用火车输送，尹星1994年毕业后进入莱钢，和同事们便负责这些车辆的维修工作。从最初的蒸汽动力，到后来的内燃、电气，这些机型尹星都接触过。勤奋好学的尹星，工作中很快就脱颖而出。2015年，青岛地铁招聘，拥有省冶金行业首席技师称号的尹星，受聘到了青岛地铁，成为青岛地铁运营公司车辆部的一名员工。

来青时尹星的孩子还小，青岛地铁按照政策要求，帮忙解决了孩子的入学问题，避免了他和家人两地分居。“企业有人情味，帮忙解决困难，身为一线职工，我只有加倍努力才能回报。”尹星说。

刚进入公司，尹星便肩负4种不同型号工程车辆的检修重担，由于许多工程车都是初次接触，对于车辆性能、器件不是很熟悉，检修之路可谓困难重重。为了能让自己尽早进入工作状态，掌握检修技能，他带领团队挑灯夜战，连续三个月反复查线核图、进行故障分析。英语零基础的他，用专业字典逐字逐句地查出每个单词，凭借多年的生产经验和不服输的精神，不仅攻克了检修难题，同时将这些资料转化成通俗易懂的维修指南。在破解“工程车夜间驾驶作业无信号自动防护”这一行业性难题中，他带领“党员先锋队”进行“城轨工程车辆行车安全防护设备”的研发，与团队成员深入现场仔细研究，通过百余次反复试验和修正，如期完成项目并取得了突破性成果，填补了国内城市轨道交通行业“轨道车安全防护设备”的空白，同步在深圳地铁投入使用，推广价值高达1000多万元。

工作中，尹星时刻以党员的标准严格衡量、约束自身的言行，各项工作中他都力求率先垂范，不断提高综合素质和业务能力。他常说：“要做就要做到最好。”他这么说的，也是这么做的。他主导实施了《电客车一系叠层橡胶弹簧调整辅助顶升工装》等技术创新项目20多项，获得国家实用新型专利10项，发表技术论文35篇。其中他参与的《智能检修机器人在电客车检修中的应用研究》，成功将智能化融入到轨道交通列车检修作业中，实现了由“人工传统”向“智能高效”的转变，通过技术创新等形式每年降本约100余万元。

攻坚克难成了“活电路”

在轨道交通维修行业，地铁工程车的夜间作业安全曾经一度是困扰各地铁公司的“痛点”。由于地铁检修作业需要在深夜和凌晨的运营“空窗期”进行，客观上会导致地铁乘务人员容易出现疲劳现象，带来安全隐患。青



工作中的尹星。

岛地铁团队通过100多次反复试验，首创适合工程车辆的行车安全防护设备，破解“工程车夜间驾驶作业无信号自动防护”这一行业性难题，吸引多家地铁公司前来调研，并在深圳地铁等多地得到推广应用。这一创新成果便是由青岛地铁运营分公司工程车辆检修技师尹星牵头完成。

在运营发展初期，摆在尹星面前的，是一道道技术壁垒。“像钢轨打磨车这种‘洋设备’，从图纸资料到车载微机操作面板全是英文，遇到检修技术难题只能请教‘洋专家’，想要取得成绩十分困难。”尹星回忆起当时的难关，依旧难掩受制于人的无奈。在一次检修项目中，厂家坐地起价，大家一筹莫展，尹星却说：“老外能行我们也能行！”他带领技术团队攻坚克难，深入钻研、反复实验。技校出身的他，英语基础十分薄弱，但凭着一股劲头，一个词一个词查、一行一行翻译，硬生生啃下几十万字的图纸资料，慢慢甩掉了厚厚的电路图纸，将车辆上1000多条电路“复印”在大脑里，成为了有口皆碑的“活电路”。经过不懈努力，他不仅带头攻克了许多“卡脖子”难题，还总结出了一套“尹星故障排除六步法”，大大提高了地铁检修效率和水平。

让工匠精神开花结果

一花独放不是春，百花齐放春满园。尹星认为，作为一名检修技师，必须要将自身掌握的业务、本领传授给更多年轻员工，助力更多工友成为能工巧匠。2016年开始，青岛地铁以技师工作站为锚点，推动人才培养计划，尹星“倾囊相授”，成为技师工作站的领衔人。

万事开头难。工作室成立初期物资短缺，一些工作面临“无米之炊”，难以开展。为了持续推进项目研究，尹星只能到各生产车间借用工作台和各种物料，并时常自费购买材料保障科研；面对工友不同的技能薄弱环节，尹星跑遍车间，挨个询问、研讨，制定相应培训授课方案……即便面临种种困难，尹星也不曾言弃，带领团队成员摸索前行，仅用了半年时

间工作室就初见“雏形”，并得到快速发展，先后升级齐鲁技能大师特色工作站，获评市级劳模创新工作室，使青岛地铁在车辆检修创新平台领域迈出了关键的第一步。

如今的工作室，培育和带动出多名国家、省、市级劳模、工匠、首席技师、技术能手等先进人物，但尹星的脚步从未停止。尹星表示，依托这个平台，他将做好传帮带的工作，将培训做强做精，不断为青岛地铁输送更多技能人才，让工匠精神在青岛地铁“开花结果”。

创新助力“智慧地铁”建设

创新是引领发展的第一动力。尹星始终保持创新的意识和追求卓越的精神，坚持技改拉动、创新驱动。如何不被“绿色门槛”绊住、不被“绿色壁垒”困住，在减碳压力下寻求碳机遇成为青岛地铁生产运营的必修课，尹星紧盯轨道交通行业发展趋

势，聚焦车辆检修痛点难点，汇集公司内外优秀资源，带领团队研发出地铁列车电气元器件综合试验台、永磁牵引电机项目，年度平均节能效果在15%以上，二氧化碳年排放量减少70吨以上效果，达到国内领先水平，实现了从跟跑到领跑的全方位突破。

谈及智能运维，尹星眼里就亮起了一道光。与人工检修相比，机器人检修的效率更高，限制条件更少，安全性更强，还可以消除一些人为因素对检修结果的影响，他牵头开展《城市轨道交通车辆智能检修机器人系统研发及应用》项目研究，此项目是国内外首次在城市轨道交通车辆日常检修领域应用人工智能机器人技术的项目，每年可节省人工成本3000万元以上。今年，经过培训，尹星又拿到了电客车和工程车的驾驶证。如今的尹星，仍是一身工装，脚踏绝缘鞋，奔走在检修车间与工作室之间。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛记者 徐美中

讲文明 树新风 公益广告

您懂得 遵纪守法 诚实守信
别忘了 依法纳税 公平竞争

