

# 校地携手聚合力 才赋上合共发展

“上合-临空-南航”校地全面战略合作一周年活动暨项目签约揭牌仪式举行

**本报8月4日讯** 4日，“上合-临空-南航”校地全面战略合作一周年活动暨项目签约揭牌仪式在青岛·上合之珠国际博览中心举行。活动中，70余名来自南京航空航天大学的校院领导、专家学者、优秀校友、留学生代表一起走进上合示范区。活动中展示了“上合-临空-南航”校地全面战略合作一年以来的丰硕成果，为后续深化拓展校地合作打下了坚实基础。

活动现场，青岛胶东航空交通研究院、南京航空航天大学山东校友之家正式揭牌；青岛胶东临空经济示范区专家咨询委员会正式成立，并为首批成员颁发了聘书；南京航空航天大学学生工作处获“胶州市引才工作站”授牌，德固特等6家企业获“南京航空航天大学就业实习实践基地”授牌，少海文化等4家单位获“南京航空航天大学外国留学生实践基地”授牌。

仪式现场发布了校地协同创新中心建设方案。中心位于临空服务中心，将充分发挥校地桥梁节点作用，重点建设上合科技成果转化平台、产学研合作示范基地、人才引育基地，提供快捷、高



效、精准的技术合作、科技成果转化、人才培养等一站式服务，打通科技成果转化“最后一公里”。

活动中，新动航空、豪德博尔、松灵电力、船用锅炉、威达机械等企业分别与南京航空航天大学技术团队签署校企意向合作协议，将围绕空气动力学数值仿真、激光高速熔覆与切割制造、舰船用热水锅炉优化设计等方向展开一系列合作。

自2022年8月与南航大签订战略合作协议以来，上合示范区、青岛胶东临空经济示范区与南京航空航天大学

围绕共同服务国家战略、共建临空产业集群、推动科技成果转化、实现科技资源共享、加强人才交流等方面，不断探寻“合作点”“互补点”和“共振点”，共同绘就校地合作“同心圆”，先后共建了校地合作联席会议机制，双方完成挂职干部互派，探索成立了南航山东“校友之家”，打通航空航天头部、链主和优质科创企业招引渠道，合作落地建成青岛胶东航空交通研究院，推动6家企业建成校企就业实践基地、5家企业与专家教授合作开展技术攻关。

上合示范区、青岛胶东临空经济

示范区将立足南航大的优质学科、人才资源，构建校地交流合作的“服务器”，依托胶州市新型研发机构扶持政策，探索与高校共建6G产业技术研究院。合作开展国际科技合作“丝路行动”，定期面向上合组织国家和“一带一路”沿线国家企业发布科研成果。打造科技成果落地的“播种机”，依托上合组织青年创业中心、上合国际人才双创产业园、少海国际科创城等创新平台，加快集聚一批高校院所高端人才创新创业。积极承接南京航空航天大学科技成果转化，打通与卡奥斯工业互联网生态示范园、上合示范区绿色低碳科技园、智能制造装备产业园等园区的科技转化渠道。搭建人才交流培育的“加速器”，与南航建立人才双向流动机制，打通“双聘”和“双跨”通道，实施“科技副总进企业”计划、开展“创业导师进高校”活动，用实战经验和市场资源赋能人才项目加速“破茧成蝶”，将上合示范区、青岛临空经济示范区打造为全球人才的“流量入口”。

（观海新闻/青岛晚报/掌上青岛记者 马丙政 通讯员 王惠）

## 第九届中国养老服务业发展论坛来了

8月8日在青岛国际会议中心开幕 市民可免费参观康养产品产业展示会

**本报8月4日讯** 4日，我市举行新闻发布会，介绍第九届中国养老服务业发展论坛筹备情况，论坛将于8月8日-10日在青岛国际会议中心举办。本届论坛是一次高规格、高标准的养老服务盛会，目前，青岛市成立工作专班，各项筹备工作已基本就绪。

截至目前，论坛邀请到领导嘉宾、专家学者、企业等各方代表200多人，各省红十字会干部和养老院院长也将参加论坛活动。论坛共设置了开幕式、主论坛、康养产品产业展示会、红十字养老服务论坛、养老产业链高质量发展分论坛和老年康复产业发展分论坛等活动。论坛的开幕式和主论坛活动时间为8月8日上午9时-12时。届时，第十二届、十三届全国人大常委

会副委员长、中国红十字会会长陈竺将通过视频方式向论坛的举办致贺。开幕式上还将宣读第十届全国政协副主席张怀西的贺信。主论坛邀请了十位具有广泛影响力的领导嘉宾和专家学者围绕“推动养老产业高质量发展”发表主旨演讲。另外，论坛将会发布《曜阳养老机构安宁服务与管理手册》。

养老产业链高质量发展分论坛邀请了中小企业合作发展促进中心、中国健康养老集团研究院、中国健康产业投资基金管理股份有限公司等企业和机构代表，围绕“养老服务产业链提质增效”发表演讲。辽宁省喀左县、中车山东机车车辆有限公司康养分公司和中国医疗器械技术服务有限公司等代表

将进行圆桌对话。据悉，10余项合作协议将在现场签约。老年康复产业发展分论坛邀请了中国老龄协会、国家康复辅具研究中心、首都医科大学附属北京康复医院等单位代表，围绕“老年康复产业发展”进行专题演讲。

8月8日-10日，康养产品产业展示会将举行，届时将有52家企业在现场展示智能养老、智能家居、智慧医疗、智慧出行、智能护理机器人、康复护理器具、养生保健用品、老年文化产品等康养产品，介绍相关产业进展。本次展示会自8月8日下午2:30起，连续三天免费开放给公众，欢迎社会各界人士凭有效身份证件参观。

（观海新闻/青岛晚报/掌上青岛记者 于波）

## 崂山开展危废规范化考核评估管理

**本报8月4日讯** 为进一步强化危险废物规范化环境管理工作成效，市生态环境局崂山分局在全区组织开展危险废物规范化管理考核评估工作。

该局在充分调研的基础上组织部分重点单位召开危险废物规范化管理专题会议，对危险废物规范化考核评估专项行动进行动员部署，针对企业提出的问题答疑解惑，组织到辖区青岛精细化学有限公司集体观摩学习先进企业的经验做法。持续推进入企驻厂执法帮扶，对企业危废管理全面梳理、精准号脉，重点核对危险废物的产生、贮存和利用处置和日常规范化管理情况，帮助企业进一步提高规范化管理水平。截至目前累计帮扶48家，发现问题119个，主要涉及标志标识填写不规范、台账记录不规范、工艺流程图不完善、应急演练、培训等问题。对入企驻厂帮扶排查出的问题根据整改要求进行督促整改落实，由专人负责监督整改直至整改完成，实现问题整改智慧系统线上提交、线上审核，确保排查到位、措施到位、整改到位。该局将以危险废物规范化管理考核评估和“双打”为契机，在全区范围内持续推动危险废物拉网式起底式排查整治，排查危险废物产生、贮存、转移、利用、处置各环节隐患，消除监管盲区。

（观海新闻/青岛晚报/掌上青岛记者 徐美中 通讯员 张启波）

800头奶牛占地没搬迁，地铁9号线西荆站倒序施工抢工期

## 跳过车站主体施工 先建车站出入口

通常来讲，地铁建设一般是在实现车站主体封顶后，才会转入附属结构及内部结构施工阶段。然而，西荆站南侧紧邻青岛第一奶牛场，车站主体施工的建设用地有近13亩在奶牛场的场区内。青岛第一奶牛场前身由青岛奶业总公司在1999年建设，目前占地187亩，相当于18个标准足球场连在一起；每天产鲜奶5吨以上，为多家著名企业供应原料。要想把这个在经济体量算得上“庞然大物”的奶牛场搬迁不是件一蹴而就的事。800余头存栏奶牛需经过暂养过渡后才能全部转移，因此相关设施设备的搬迁及房屋的拆除清理工作尚需时日。

奶牛不搬迁地铁就不能建？如果坐等搬迁，势必拖慢地铁建设进度。青岛地铁集团第一建设分公司不等不靠，克服重重困难稳步推进前期绿化迁移、交通调流等工作，高标准兑现了施工节点目标。同时经过充分论证，决定调整搬迁方案，将地下管线改迁路由迁至车站主体外的北侧，提前迁改，节约工期1个月，并合理利用未涉

奶牛场区域，开展临建及围挡施工。

西荆站是地铁9号线的重点控制节点，建设者们最终决定先进行通常排在后期的附属结构的施工，以消化一部分拆迁占用的时间。进入6月，备用计划迅速启动，不到1个月的时间，车站北侧调流路施工完毕，A出入口临建施工及前期准备工作完成，于是就出现了附属结构先于主体结构开工的“反向操作”。西荆站A出入口的提前施工为工程高效建设提供了一条破题思路。“地铁9号线一期工程起步较晚，却步步都在迎头赶上。在施工过程中，通过合理的超前规划，利用‘空当’及有限作业面，见缝插针式开展施工已成为‘常规操作’。”第一建设分公司工程处副处长倪向阳说。青岛地铁9号线沿正阳路主干道布设，周边条件复杂，第一建设分公司始终关注现场条件变化，通过及时调整施工计划、合理施工方案，最终求得现有条件下的“最优解”。

（观海新闻/青岛晚报/掌上青岛记者 徐美中）



9号线西荆站紧张施工。

**本报8月4日讯** 伴随着旋挖钻开始钻孔，青岛地铁9号线第一个提前单独建设的附属结构——西荆站A出入口开工建设。西荆站开工不到一年，为何跳过车站主体施工，直接进入到附属结构施工阶段？