



上箱架梁 “进度条”全速刷新

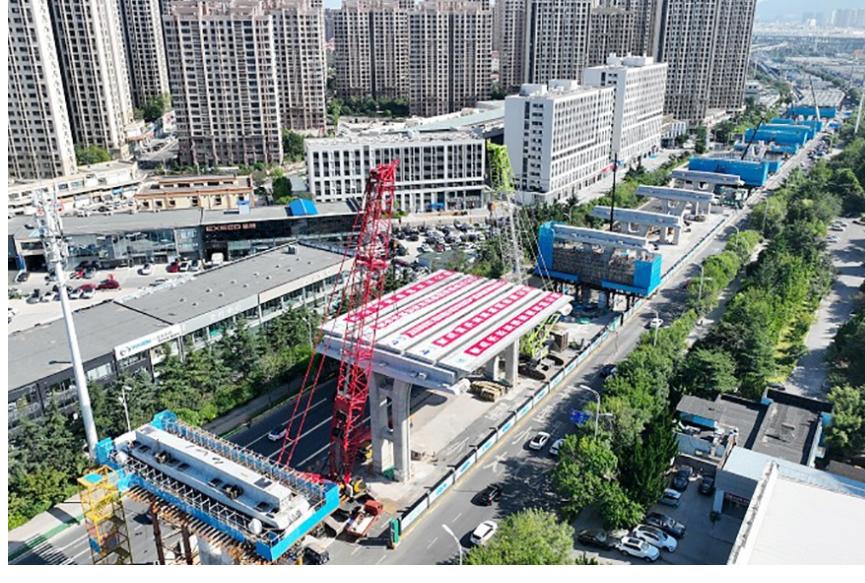
重庆路快速路工程3标段进入全新施工阶段

4日凌晨0时18分,在重庆路快速路工程施工现场,随着两台履带吊将首片箱梁精准吊装就位,由青岛城建和中铁十局联合建设的重庆路快速路工程3标段首榀箱梁成功架设,是重庆路快速路工程南面区域的首次箱梁架设,标志着3标段全面进入桥梁上部结构施工阶段。

单片梁重约225吨

青岛城发集团重庆路快速路工程桥梁部副经理兰峰云告诉记者,重庆路快速路工程作为青岛市预制装配式规模最大的高架桥,主线桥梁上部结构全部采用预制装配式工艺,充分利用数字技术,采用国内最先进的预制构件工艺,打造智能生产线,提高预制水平,科学压缩工期。本次架设的10片箱梁位于由青岛城建和中铁十局联合建设的重庆路快速路工程3标段,每跨上部均设5片箱梁,梁高1.8米,中梁宽度4.275米,边梁宽度4.825米,均为C50预应力混凝土结构,单片梁重约225吨。

青岛城建集团有限公司3标段技术负责人董健介绍,为保证此次架梁的安全、稳定,在住建部门和建设单位青岛城发集团统筹部署下,施工单位进行了精心组织和严格的质量控制,



重庆路快速路工程3标段首榀箱梁成功架设。

特别对于吊装设备的选择和使用、梁体的预制和运输、施工现场安全质量管理等,把控十分严格,青岛城建采用350吨+500吨履带吊车,中铁十局采用400吨+450吨履带吊车。技术人员制定详细可行的架设方案、安全措施及应急预案,严格按照施工管理要求,配

足施工生产资源,规范作业程序。

深夜施工抢抓窗口期

3日晚11时许,记者在现场看到,随着末班公交车停运,穿着爆闪灯的工作人员立即配合交警对道路实施临

时管制,以保障箱梁架设安全。“抢抓夜间车流量较小的施工窗口期,把对市民的影响降到最低。”3标段技术负责人董健说。架设现场,箱梁起吊过程中,所有无关人员一律被安排在安全区内。作业人员手持对讲机,在精细指挥调度下,箱梁和墩柱精准对接。据了解,首榀箱梁的成功架设,为后续桥面施工作业创造了条件,为实现重庆路快速路主线年底通车目标奠定了坚实基础。

市住房和城乡建设局市政公用监督站肖云告诉记者,市住房和城乡建设局市政公用监督站坚持“工作标准化、标准程序化、程序公开化”,秉持“项目建设是主线、监督管理是保障”理念,大力实施“提前辅导、跟踪监督、徒步巡查、分段验收”工作法,持续加强过程服务,全力助推重庆路快速路工程建设平稳有序。

下一步,重庆路快速路工程3标段青岛城建与中铁十局将继续保持大干快上的劲头,统筹安排工序衔接,在确保安全和质量的前提下科学把控工期及重要时间节点,攻坚克难、加压奋进,全力保障项目建设稳步推进、有序推进,努力打造精品工程、示范工程。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛
记者 徐美中

推窗见绿 出门入园

崂山区打造全龄友好型口袋公园



崂山区打造全龄友好型口袋公园。

本报8月4日讯 崂山区城市管理局持续以打造“山海人城和谐相融的公园城市”为目标,在深圳路东侧、云岭路东海东路交口等地修建了多处特色鲜明、全龄友好、群众喜爱的口袋公园,不断提高崂山区生态环境和景观品质,塑

造推窗见绿、出门入园的公园城市形态。

深圳路东侧口袋公园,位于深圳路(仙霞岭路—苗岭路)东侧绿地内,西侧紧邻商业氛围浓厚的上实中心,公园周边多为居住小区,为满足周边居民健身活动及通行需求,该处口袋公园全面融入“全龄化”理念,让公园城市建设有温度、有质感。

黄金海岸口袋公园,位于云岭路与香港东路交口东南侧,是全龄人群观海游玩胜地,该公园采用大地艺术的造景手法,在有限的空间内营造动静相宜、闲适宜人的景观环境,将山、海、城等元素耦合为一体;公园整体地形平整,无陡坡险阻,设置可以减少运动损伤的柔软塑胶跑道,选用更加亲肤的防腐木树池坐凳,并对地面进行了彩绘,与大海蓝天相得益彰。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛
首席记者 张译心 通讯员 黄光智)

海银立交西北象限匝道通车 西南象限进入冲刺阶段



海银立交又一象限开通。

本报8月4日讯 备受市民关注的海银立交,传来了好消息。由青岛空间开发集团承建的海尔路—银川路立交工程西北象限匝道近日正式通车,标志着该项目主体建设已进入尾声,西南象限进入冲刺阶段。

本次建设完成的两条匝道,位于海尔路银川路路口西北象限,两条匝道全长分别为134.5米与135.3米。通车后

银川路方向自东向西车辆可沿匝道驶入海尔路方向,这将充分利用银川路主线桥的交通转换能力,进一步缓解海尔路银川路路口交通压力,提高该立交区域快速通行效率。

海银立交项目于2021年12月开工建设,2022年10月25日主线通车;本次通车的西北象限匝道在建设过程中受到现场220KV高压线下作业净空受限等影响,安全风险高、施工难度大,经项目部制定周密的施工方案与应急预案,在保证安全、质量的前提下,顺利完成该区域匝道桥建设任务。

后续,将结合项目总工期节点,全力推进剩余西南象限地下停车场及上方匝道桥施工。按照“建成一段,通车一段”的原则,及时开放最后一个象限匝道桥交通,为周边地区提供更加便捷、高效的交通服务。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛
记者 徐美中)

积极作为 助企纾困 市交通运输局优化营商环境出实招

用整改情况和整改结果。经了解,今年6月,青岛市交通运输局协同监管组对企业实地核查时其还拒不配合,拒绝接受检查,没想到事隔一个月,却因此申请不到贷款,面临资金链断裂的险境。

为更好地助企纾困,帮助企业消除失信带来的不良影响,该支队主动对企业进行信用修复指导。之后,企业在进行信用修复整改的同时,主动联系协同监管组入企检查,接受行业监管。在按照规定流程完成信用修复后,该企业顺利解决了贷款问题。

今年以来,青岛市交通运输局已对10家“一超四罚”道路运输企业及时恢复信用,进一步激励守信、惩戒失信,助力企业健康可持续发展,取得了良好社会效果。(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛
记者 徐美中)



本报8月4日讯 申请企业经营贷款被拒?原来被列入了失信联合惩戒对象名单!青岛市交通运输综合行政执法支队近日接到青岛某物流有限公司负责人电话,咨询信用修复有关问题。经了解,该企业因资金紧张,急需向银行申请贷款,但其在2022年1月因“一超四罚”被青岛市交通运输局实施行政处罚责令停业整顿,列入黑名单,银行不予办理贷款业务。

针对企业提出的诉求,市交通运输综合行政执法支队核查了解该企业的信

截至目前,城阳体育馆已成功举办全国羽超联赛、24届省运会、2019—2020中国大学生排球联赛总决赛(男子组)、第31届世界大学生夏季运动会武术系列选拔赛、中国中学生羽毛球锦标赛(北区赛)、第一届中国中等职业学校篮球锦标赛、2022—2023中国大学生排球联赛北方赛区(女子组)、中国男子篮球(CBA)职业联赛等国省市各级专业赛事近40项,先后荣获由中国中学生体育协会、中国关心下一代工作委员会健康体育发展中心、山东省体育局、山东省学校体育协会等各级单位颁发的“突出贡献奖”“最佳组织奖”。(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛
记者 栾丕炜)

本报8月4日讯 近日,“山东省最美公共体育场馆”和“山东最美网红体育场馆”评选结果出炉,经初审、网络投票和专家评审,城阳体育馆被推选为“山东最美网红体育场馆”。

城阳体育馆自建成投入使用以来,以齐全的设施和周到的服务,每年约为20万人次提供运动健身服务,渐渐成为市民运动健身首选之地。城阳体育馆位于青岛市城阳区崇阳路北、青岛新天地西侧,地处区中心核心区域,占地24.8亩,总建筑面积1.9万平方米,总投资1.84亿元,主要设主场馆、训练馆、运动员及裁判员休息室、会议室、接待室、更衣室、地下停车场及比赛配套功能间。