



# 提速47% 东西快速第二横显威

## 车流量、通行效率双双提升 北半幅地道开工即冲刺明年投入使用

交通网络是一座城市日常运转的“动脉”，更是影响人们生活便利度的重要因素。作为岛城东西快速路网第二横，辽阳路快速路开通以来，尤其是福州路—海尔路地道段南半幅、桥下辅路通车后，实现了桥隧相连、东西快速通达，车流量和通行效率双双提升，行车速度更是提升47%。时下，辽阳路快速路工程北半幅地道开工即冲刺，计划明年投入使用。

### 效果 行车速度提升47%

交通网络是一座城市日常运转的“动脉”，更是影响人们生活便利度的重要因素。“血脉”畅通，城市发展才会活力十足。辽阳路快速路（福州路—海尔路段）作为串联浮山后片区、金家岭金融区的交通动脉，在青岛主城区城市交通系统内发挥着至关重要的作用。

辽阳路快速路是青岛市首条多线合一的轨道与快速路复合走廊，有机结合了“桥—隧—路—地铁”多种复合式交通方式，与青岛地铁4号线“一上一下”构成了囊括地上地下交通的复合走廊，同时也是青岛市首条与高速公路互相连接的快速路。

地道段南半幅开通后，地道内单向（由东向西）三车道加上地上两车道，车辆可由高架桥主线桥直接进入地道，在妇女儿童医院处出地道口继续沿辽阳路向西行驶，将青银高速与杭鞍高架路、环湾路等进行有效衔接，形成一条贯通东西的快速车行线路，有效解决了劲松一路下桥匝道口至福辽立交桥段的拥堵，堵点变“丝滑”，同时也缓解了合肥路、同安路、银川路等周边道路的交通压力，发挥了“三纵五横”快速路网的第二“横”的作用。

“效果太明显了！不仅我们受益，坐车市民也能感受到便利。”说起辽阳路快速路开通后的影响，307路驾驶员于永鸿竖起了大拇指。于永鸿所在的公交崂山四分公司，驻地就在辽阳路劲松一路附近，快速路没有开通前，车辆从劲松一路到南京路，需要经过多个堵点，用时四五十分钟。南半幅地道通车后，大部分车流都通过地道迅速驶离，辽阳路上车流明显减少。2日上午记者采访时，平均一两分钟才有一辆车经过。如今，于永鸿开车从劲



辽阳路快速路堵点变“丝滑”。

松一路到南京路，只需十分钟左右，较以前花费时间明显减少。

对辽阳路快速路开通效果感受更深的，是公交崂山四分公司党支部书记刘吉岗。刘吉岗告诉记者，公司共有5条线路119辆车，道路未开通前，因为路堵，导致车辆周转效率过低，市民等车时间更长。辽阳路快速路尤其是南半幅地道开通后，拥堵不见了，车辆周转效率也提高了，市民乘车也更加便利了。

为感受辽阳路快速路的便利，记者近期多次驱车体验：车辆自劲松八路上桥向西经地道段后，在人民路匝道下桥仅需7分钟，相比开通前快了大约15分钟；自人民路上桥向东行驶至劲松八路下桥用时9分钟，相比较开通前快了大约25分钟。根据智慧交通数据分析，地道段开通后，辽阳路行车速度提升47.09%，对合肥路、同安路起到交通分流的作用，有效缓解高峰通行压力，其中合肥路高峰车流量降低4.84%，行车速度提升5.79%；同安路高峰车流量降低14.96%，行车速度提升20.65%。

### 出行 天桥、通道实现无障碍

辽阳路快速路两侧，分布着众多小区，居民日常出行需求旺盛。在确保主干路车行通畅之时，为方便周边居民通行，辽阳路快速路（福州路—海尔路段）工程沿线还修建了劲松五路、

劲松八路两条过街通道和妇女儿童医院、劲松一路两座过街天桥，重新装修了劲松二路地下通道，主动优化原过街方式，追加投资3000万元。

目前除劲松五路地道外，其余过街设施已开放通行。其中，妇女儿童医院过街天桥主梁跨径为68.3米，梁高为1.3米，宽为4.3米，建成后居民无须绕路即可实现辽阳路南北向过街，可少走260米的距离。劲松八路过街地道位于劲松八路东侧，海尔路西侧，南北下穿辽阳路，连接恒易慧心园和温哥华小区，这条67米长的过街通道，让行人少走800米，连接了辽阳路的南北两侧，也打通了快速路的“最东头”。

此外，青岛地铁集团组织设计院优化设计方案，在过街地道和天桥配套垂直电梯便于无障碍出行，实现“人车分离、立体交通”，彻底解决了周边市民穿桥过路难的问题，当前，电梯施工正在紧锣密鼓地进行中，预计8月中旬妇女儿童医院过街天桥南北两侧所设置的无障碍垂直电梯将投入使用。“劲松一路人行天桥，我们也预留了垂直电梯建设条件。”青岛地铁集团第一建设分公司高级工程师刘嘉告诉记者，考虑到沿线老年居民较多的实际，劲松五路地道两侧也设置了垂直电梯，项目预计年底前完工投用。

### 品质 打造人人共享的畅享大道

当下，辽阳路快速路绿化提升工程也正在进行中，包括行道树绿化带、中间分

车绿化带、路侧绿化带、桥下空间、海绵城市、铺装场地等板块，通过历史、艺术、文化及多种街道空间活动层次的叠加，创造更加生动的城市界面，旨在将辽阳路快速路变成人人可共享的畅享大道。

当前，青岛地铁集团第一建设分公司秉承建设世界“双一流”地铁“1+6”目标体系，正紧锣密鼓地推进北半幅地道支护开挖施工，计划明年投入使用。地道段北半幅是青岛首次在已运营地铁上方进行地道施工，项目为降低噪音和震动，保障周边建筑物结构安全，最大限度减少对周边居民的影响，采用了钻劈一体机开展地道开挖施工，实现非爆破开挖。在南半幅主体结构施工过程中，仅用15天时间，就完成5板底板、6板侧墙、7板顶板，浇筑混凝土9150立方米，刷新了青岛市政工程中此类工程的建设速度。

项目匠心智造省内首例清水混凝土地道，采用高品质混凝土技术，混凝土施工时注重接缝凿毛，细节处理精细，全面提升混凝土质量，保证结构不渗不漏，以混凝土原色代替常规装修，并作为隧道内永久景观对外展示，呈现质朴典雅的外立面效果，实现混凝土厚重景观与建筑艺术共生，节省投资约1300万元。地道段施工现场设置智慧展厅及观景平台，结合物联网技术、网络技术，建立“智慧工地”系统平台，远程实时掌握项目进展、质量、安全，便于及时发现并督促整改问题，促进标准化3.0建设落地生根。在青岛市政工程首次建立智能钢筋加工区，数控智能加工设备，输入所需钢筋的弯曲角度及长度后，即刻自动进行生产，能够智能化集中加工并有效管理钢筋原材、半成品、成品，从而解决地道工程钢筋体量大、种类多的难题，提升钢筋加工安装质量及精细化管控水平。

下一步，青岛地铁集团将总结南半幅施工经验，推进北半幅施工进度，饱和投入资源，降低施工影响，争取实现早日投入使用，为市民出行提供便利。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中

## 存量房公积金组合贷“带押过户”今起实施 我市拓宽住房公积金业务办理范围

本报8月2日讯 为进一步满足群众刚性和改善性住房需求，提高存量房交易流转效率，市住房公积金管理中心在推行存量房单纯住房公积金贷款“带押过户”业务的基础上，不断拓宽业务办理范围，自8月3日起，正式开展存量房住房公积金组合贷款“带押过户”业务。

存量房住房公积金组合贷款“带押过户”业务仍采用双预告登记模式，支持一押房屋带押申请住房公积金组合贷款。卖方无须先行还贷，在不解除房屋抵押状态的前提下，即可完成存量房过户、再抵押等房屋交易流程，有效降低交易成本，为申请“带押过户”贷款职工提供更多资金支持。

存量房“带押过户”业务办理范围由单纯住房公积金贷款延伸至公积金组合贷款，也就是对于买卖双方来说，放开贷款类型的限制，均支持公积金组合贷款。

目前开展存量房住房公积金组合贷款“带押过户”业务的银行有建行青岛市分行和青岛农商银行。下一步，市住房公积金管理中心将密切跟踪其他组合贷款银行的“带押过户”业务进程，逐步拓展组合贷款“带押过户”合作银行数量和范围，满足更多办事群众的业务需求，为买卖双方的房屋交易增加更多选择性。

（观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中）

## 我市电动自行车充电设施建设工作快速推进 今年计划建设1万个充电位

本报8月2日讯 电动自行车充电设施建设虽然只是一项小工程，却关乎大民生，是一项涉及安全、环保、便民的基础设施工程。在主题教育活动中，青岛市住房和城乡建设局从实事、小事入手，紧紧抓住电动自行车充电设施建设这项工作不放松。2023年全市计划建设10000个充电位，据统计，截至6月底，全市已完成建设7784个，年度计划完成率为77.8%。

其中，年度计划完成率居前三名的分别为西海岸新区、莱西市、城阳区；西海岸新区、莱西市已提前完成年度计划；本年度完成充电位建设数量前三名的分别为西海岸新区、城阳区、即墨区，完成数量分别为2852、1370、1214个充电位。其他区市也在按计划抓紧推进相关工作，下一步，市、区



电动自行车充电设施工作快速推进。

（市）两级相关部门还将共同努力，多措并举形成合力，有望超额完成年度计划。（观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中）