

6号线一期全线TACS系统动车调试启动

青岛地铁多条在建工程取得新进展 三期规划7条线已有199个工点进场

**学思想、强党性
重实践、建新功**

本报7月30日讯 近期,青岛地铁集团紧紧围绕主题教育“学思想、强党性、重实践、建新功”总要求,深入推进双重预防机制建设和班组建设,在建工程取得新进展。

7月24日,地铁9号线一期工程海西村站基坑首段见底,标志着海西村站进入主体结构施工新阶段,也是全线首个基坑见底的明挖车站。海西村站是青岛市地铁9号线一期工程的起点站,车站总长496米,是全线开挖量最大的一座车站。

六位地铁人“见义勇为”获表彰

本报7月30日讯 冯先生将一面锦旗交到青岛地铁11号线庙石站,感谢站务员刘旭照和值班站长于顺德在7月3日使用AED(自动体外除颤仪)辅助监测,通过两轮心肺复苏帮助其恢复意识,赢得抢救时间。冯先生表示,当日自己在站台候车时心脏不适,正好遇到了在岗的刘旭照,后来几度失去意识,幸亏地铁工作人员及时出手,否则后果不敢想象。冯先生还将亲手写的感谢信交给工作人员。“感谢当时在11号线庙石站站台值班的工作人员!感谢您帮忙联系同事并拨打120!感谢等车过程中伸出援手的陌生乘客!感谢取出救助仪器并提供人工呼吸的工作人员!感谢搬出担架并护送至救护车的保安大叔!感谢跟随救

青岛地铁6号线一期也取得新进展。7月20日,随着0619次电客车从辛屯路站缓缓驶出,地铁6号线一期全线TACS系统动车调试顺利启动,为全线试运行奠定了坚实基础。6号线一期全线(辛屯路站-生态园站)共21站,全长约30.7公里。

目前,青岛地铁正在全力推进10条线路建设。

13号线二期工程(北段)日前通过项目工程验收,并开始了空载试运行。13号线二期工程(北段)起于嘉陵江西路站,沿嘉陵江西路、井冈山路敷设,终点为井冈山路站(不含),正线全长约2.53千米,设地下车站2座(分别为嘉陵江西路站、香江路站)。

位于城阳区棘洪滩街道南万社区中心位置的地铁15号线南万站调流路顺利验收通车,为车站正式进入土建施工阶段奠定了坚实基础。15号线体育馆站首段基底验槽顺利通过验收,进入主体结构施工阶段,这是15号线全线首个基坑见底的明挖车站。体育馆站是15号线一期工程的第8个车站,位于靖城路与规划民城支路交叉口北侧,车站总长度208米。

地铁9号线荟城路站围护桩施工圆满完成,项目即将进入土方开挖阶段。荟城路站地铁9号线第8座车站,长度223米,共设计钻孔灌注桩363根。

9号线城子站首件基础梁也通过了验收。城子站位于正阳中路与绣城路交

叉口西侧。首件基础梁通过验收为城子站后续基础梁施工树立了标准,为挡墙施工奠定了基础。

近日,地铁5号线云岭路站主体围护结构地下连续墙全部完成,车站建设进入基坑开挖施工阶段。云岭路站沿香港东路东西向敷设,临近石老人海水浴场,是青岛地铁5号线一期工程的终点站。云岭路站为明挖地下四层(地下一层为市政地下道路层)13米岛式站台车站。

目前,青岛地铁三期规划7条线已有199个工点进场,进场率达95%,70座车站进入主体施工阶段,5台TBM/盾构已始发掘进,创各期规划同期最高。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中)

为救宫外孕女子 高铁临停6分钟

本报7月30日讯 7月29日晚8时55分,青岛客运段值乘的G6984次列车刚刚驶出淄博北站,列车长杨佳发现5车8F座旅客全身瘫软,半躺座椅上,一边大口喘气一边呼救。

杨佳立即查看情况,并安排乘务员紧急广播寻医。听到广播后,在2号车厢的北京市石景山医院程医生和同事立即赶到现场参与救治。

程医生观察患病女士症状,询问得知,旅客李女士是河南人,今年30岁,常年在山东打工,此前确诊宫外孕。程医生综合判断,李女士可能出现流产现象,建议尽快在具备医疗条件的车站紧急送医治疗。

晚8时59分,杨佳联系国铁济南局客运调度员,决定在章丘北站临时停

车。章丘北站客运值班员刘金钟接到车站行车室紧急救人的电话通知,随后立即启动应急预案,安排接车人员、联系120急救中心、列车与车站搭建起一条生命接力的高速通道。章丘北站站长张亮和值班员刘金钟协同驻站公安提前在1站台5号车厢停车位置等候。车站工作人员到站外引导120救护车到指定位置等候,随时做好急救准备。晚9时12分,G6984次列车驶入章丘北站,患病旅客经绿色通道送往医院治疗。列车临时停车6分钟后,缓缓从章丘北站开车。

据了解,目前李女士已经住院接受治疗,身体状况有所好转。(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中 通讯员 翟祚珩 闫炳蓉 罗珊珊)

责编/吕巡江 美编/张圣龙 审读/王林宏

油电的攻与守,上汽通用如何抉择

以科技和体系赋能 进化智能“老炮儿”

中国车市的油电竞争,在2023年已进入到了针锋相对的阶段。中国汽车工业协会副总工程师许海东在前不久的2023年中国汽车论坛上表示:“近年来,我国新能源汽车的产品竞争力全球领先,在国际市场上得到了消费者的认可欢迎。我们判断,今年中国汽车出口会达到400万辆,并且在最近十年应该都会处于快速增长的阶段。”

许海东的总结无疑代表了未来汽车市场的风向标,即新能源是趋势。但不可否认的是,油电的共存关系更符合目前的市场需求,深谙此道的上汽通用汽车,在电车和油车双赛道发力,“不断提升传统动力效能”与“发展新能源”,并将智能化覆盖至旗下全系产品,实现科技普惠、油电同享,更全面地满足消费者需求。



国内首款基于奥特能电动平台打造的豪华车型——凯迪拉克LYRIQ锐歌。

26年智慧结晶 “奥特能时代”正加速到来

作为业界领先的全新原生纯电平台,Ultium奥特能平台整合了通用汽车26年来的电动化经验和前瞻技术优势,涵盖电池、电驱、电控三大系统板块。它具备强大的模块化拓展能力,支持不同的电池和电驱组合方案,满足不同续航里程、不同驱动形式、不同性能的产品需求。

继凯迪拉克LYRIQ锐歌后驱长续航版和四驱性能版相继交付后,别克智电大五座SUV ELECTRA E5于今年5月25日正式交付,别克第二款奥特能电动车别克智电轿跑

SUV ELECTRA E4也从今年7月起开启交付。更安全、更智能、更性能,奥特能电动车平台以实力树立电动车三电系统的新标杆。

攻守兼备 提升传统驱动系统效能

值得一提的是,尽管新能源汽车以肉眼所见的速度爆发式增长,但目前中国车市近七成的渗透率仍然是燃油车。从这个层面说,消费者对于燃油车先进驱动系统持续创新发展的需求不容忽视,上汽通用需要对和以纯电为主的新能源这两种驱动形式的改进推广和两者之间的相互融合,守住油车用户基盘。

上汽通用汽车别克、雪佛兰、凯迪拉克三

大品牌旗下燃油车型全面搭载的第八代Ecotec发动机,采用了行业领先的“单缸最优”和模块化开发理念,全面满足包括国六B在内的全球范围排放要求。仅在中国就进行了9种发动机系统耐久性测试,以确保符合通用汽车的全球标准。根据规划,2024年起,上汽通用汽车将推出新一代插电式混动和强混动技术。届时,融合第八代Ecotec发动机和电气化技术的全新混动车型将很快投入市场,助力上汽通用汽车加速对新能源细分市场的覆盖,满足消费者对新能源产品的多样化需求。

一直以来,上汽通用汽车坚持油车进化、电车发力,双轮驱动,为主流合资企业探索出一条更适合新时代发展的可行道路。未来,上汽通用汽车将不断加速对新能源细分市场的覆盖,让科技惠及最广泛的用户群体。或许,属于主流合资企业的智能大时代,才刚刚起步。



第八代Ecotec 1.5T四缸直喷涡轮增压发动机。