

年均节电两万度 全国大赛显身手

927路驾驶员纪君师获得“青岛工匠”荣誉称号

他手握公交方向盘,扎根方寸驾驶室,十载岁月埋头钻研,十米车厢真诚奉献,怀着一颗“做一行、爱一行、专一行、精一行”的朴素匠心,执着于驾技提升、节能降耗、优质服务、公益志愿,用实际行动在平凡的岗位上诠释着新时代公交驾驶工匠的全新内涵。他就是927路驾驶员纪君师。首个“青岛工匠日”,纪君师获得“青岛工匠”荣誉称号。

年均节电两万度

今年49岁的纪君师,2013年3月进入城阳巴士有限公司,开始从事公交驾驶工作。此前,纪君师是一名大货车司机。踏上公交岗位,他在实习期过后第一个月的“驾驶员百公里油耗评比”中,得了最后一名,一下子让他红了脸。他暗自发誓要使劲钻研节能驾驶技术。纪君师天天跟在几位经验丰富的老师傅身后,虚心请教驾驶技巧和节油经验,还常常钻到地沟里向维修工“取经”,研究车辆构造。短短一年多时间,纪君师就从车队节油最后一名冲到了榜单前三,让同事们刮目相看。成绩明显提高,但纪君师仍然保持一颗初心,继续埋头提升驾驶技术,并归纳出了“君师4D工匠驾驶法”:D是勤奋(Diligent)的英文首字母,4D指的是“手勤”“脚勤”“眼勤”“嘴勤”四种驾驶技巧和习惯。

“在公交节能驾驶方面,最需要做到‘手勤’和‘脚勤’。”纪君师表示,工欲善其事,必先利其器,对自己的“铁哥们”,他都按时保养、精心维护。出车前,他总会提



前半小时到岗,仔细检查车辆状况,重点检查制动系统、油路电路、后机舱部件、灭火装置等有无异常。每次结束营运后,他还会细致地围绕车辆逆时针检查一遍,对行车中、检查中发现的各类问题及时报备,能修尽修。凭借良好的车况,纪君师从无半路坏车、行车高能耗的情况出现,节省了油、电不说,还大大降低了车辆大修的风险,每年光车辆维修费用就能节约两三千元,这就是“手勤”。“脚勤”是指行车时纪君师对刹车和油门有一个全面稳定的掌控。他结合927路车型大、线路短、站点密的特点,总结出“勤点刹、缓给油、多滑行”的驾驶技巧,开柴油车时每百公里油耗比车队均值节约近2升。更换纯电动公交后,纪君师通过比较车辆每月的电耗数值,逐步优化“脚勤”驾驶技巧,年均节电量2500余度。

全国第八名、山东省第一名、青岛市状元……凭借出色的驾驶技艺,纪君师在各级别公交驾驶员节能技术大赛中屡创佳绩。他还毫无保留地将节能驾驶经验传授给身边的同事,带动线路每年节电近两万度,为企业节省了大量成本。初步统计,十年时间里纪君师个人节约油电成本近二十万元,带动线路、车队节约各项成本百万元以上。

三十万公里安全行

“作为一名公交司机,最重要的就是保证将每一位乘客安全送到站。”纪君师常常这样叮嘱班组成员。工作中,他牢固树立“安全第一”的行车意识,把“眼勤”作为安全行车的首要秘诀。他除了认真参加车队组织的安全培训之外,还自己到网上查找视频资料,认真系统学习防御性驾驶技巧。由于近几年927路沿线路况更新较快,因此纪君师下班后会经常驾驶私家车到新路段实地查看多遍,以求充分掌握线路的各项安全影响因素。

实际行车营运中,纪君师结合公交车频繁进站起步的特点,总结出“观左右、看前后、稳起停”的进出站九字口诀。他对927路线全程19公里所途经的站点、路口、红绿灯、商超和集市情况熟记于心,十年里做到了安全零事故、行车零违章,个人累计安全行驶32万余公里,带动线路班组安全行驶200多万公里,成为同事们对标追赶的“安全标兵”“金牌老司机”,更成为了车队领导班子心中“公交老师傅带

徒”第一人选。多年来,纪君师勇担重任、悉心培育,已经带出二十多个公交驾驶员徒弟。其中优秀者更是紧追“纪老师”的脚步,在集团节能驾驶比赛中崭露头角。

温情用语温暖车厢

“您好,请上车。”“大娘,您慢点,我来帮您抬小车!”车厢里,纪君师始终牢记“专业专注、用心用情”的城运服务理念,对乘客微笑问好,用文明话语与乘客真诚交流,做到“嘴勤”暖心服务。十年中,纪君师做到了服务零投诉,受到乘客来电来信表扬百余起。

点点萤火,汇聚成炬,照亮身边每一个人。业余时间,纪君师还加入“诚载美好·萤火之光”志愿服务团队,深入周边社区为居民穿马扎、磨剪刀,逢年过节前往港北社区失明老人张大爷家中送温暖,持续发挥一名共产党员、“萤火先锋”的模范作用。纪君师曾取得2017年全国公交驾驶员节能技术大赛“节能能手”、2021年全国公交驾驶员节能技术大赛“节能标兵”、2023年山东省公交行业职业技能竞赛第一名、2022年青岛市交通运输行业职业技能竞赛新能源公交车驾驶员比赛第一名、青岛市“工人先锋”、青岛市“技术能手”、集团“先进工作者”等优异成绩或荣誉称号。纪君师凭借着对公交驾驶岗位的热爱、对节能驾驶技术的精益求精、对身边市民乘客的热情,在平凡的岗位上闪耀出不一样的光彩。

观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中
通讯员 邢路 邵英世

上汽通用汽车:积极拥抱变化,创新整合资源

加强整合全球优势资源,以创新科技满足市场多样化需求

近日,上汽通用汽车第三座奥特能超级工厂——东岳奥特能超级工厂在山东烟台上汽通用东岳基地内启动建设。这是继上海金桥奥特能超级工厂、武汉奥特能超级工厂之后,上汽通用汽车响应上汽集团“新能源汽车发展三年行动计划”建设的第三个奥特能超级工厂,是上汽集团完善新能源核心部件制造实力的又一大举措。新工厂将助力上汽通用汽车在新能源赛道上实现新的跨越。上汽通用汽车作为唯一连续17年上榜“中国心”年度十佳发动机企业,将继续深挖传统驱动系统的潜能,以适应中国消费者不同的用车需求。

“传统动力”与“新能源”齐步走,适应中国市场

上汽通用汽车始终坚持“不断提升传统动力效能”与“发展新能源”的绿色发展路线,致力于以创新科技满足市场多样化需求。

一方面,上汽通用汽车加强整合母公司双方的全球优势资源,通过与通用汽车合作开发或及时引进,加快全球驱动系统产品布局与换代升级;另一方面,制定适应中国市场的驱动系统技术路



上汽通用汽车东岳基地。

线,结合公司数字化转型,实现驱动系统全过程数字化开发,提升驱动系统的开发效率,打造更多符合本土消费者需求的领先动力系统。

全新奥特能电动平台技术,加速新能源布局

作为业界领先的全新原生纯电平台,Ultium奥特能平台整合了通用汽车26年来的电动化经验和前瞻技术优势,涵盖电池、电驱、电控三大系统板块。

继凯迪拉克LYRIQ锐歌后驱长续航版和四驱性能版去年交付后,凯迪拉克第二款基于奥特能平台的车型将在2023年内亮相。别克智电大五座SUV

ELECTRA E5已于今年5月25日正式交付,别克第二款基于奥特能平台的智电轿跑SUV ELECTRA E4从7月起开启交付。未来,在上海金桥、武汉江夏和烟台东岳三座奥特能超级工厂的共同助力下,上汽通用汽车到2025年将累计推出10款奥特能平台电动车型。

提升传统驱动系统效能,彰显大厂优势

在传统内燃机车型方面,消费者的需求依然不容忽视。上汽通用汽车别克、雪佛兰、凯迪拉克三大品牌旗下燃油车型全面搭载了第八代Ecotec发动机,这个系列发动机也采用了行业领先的

“单缸最优”和模块化的开发理念,全面满足日益严苛的全球排放要求。

在技术提升的同时,第八代Ecotec发动机系列也通过了业内最严苛的测试,确保符合通用汽车的全球标准。仅在中国就进行了9种发动机系统耐久性测试,累计测试里程近500万公里。

面对汽车产业百年未有之大变局,上汽通用汽车正积极拥抱变化,创新整合全球优势资源,叠加26年来的本土化体系竞争力,以新技术、新产品、新体系、新体验和新业务模式,赋能企业和品牌在电动化、智能化、网联化赛道上快速转型;同时不抛弃传统驱动系统的技术革新,助力上汽通用汽车不断加速对各细分市场的覆盖,满足消费者对不同动力系统的多样化需求。



第八代Ecotec 1.5T四缸直喷涡轮增压发动机