

走,坐1号线去吃西镇臭豆腐电烤肉

地铁1号线西镇站开通 站点越来越多轨道上的青岛让出行更便捷

到西镇吃臭豆腐、电烤肉等美食,打卡西陵峡一路和拥有“海上钢琴键”的八大峡广场,如今可以坐地铁“直达”,别提多方便了。昨日清晨5时30分,地铁1号线西镇站正式开通。至此,全长约60公里的青岛地铁1号线的41座车站全部投入运营,串联起西海岸新区、市南区、市北区、李沧区、城阳区,给老城区送去了如织人流和热烈烟火。此前的6月30日,青岛地铁2号线一期工程海信桥站开通投用,是青岛地铁首个在建车站接入既有运营线路项目。在建地铁如火如荼推进同时,已投用线路未开通车站也在加速入列,轨道上的青岛日益便捷。



市民前来打卡西镇站。



市民打卡西镇站。

到西镇吃美食赏美景更方便了

“太方便了,今后到西镇吃美食、赏美景,坐着地铁就到了。”“出行更便捷了,比之前要少走一半路。”……25日清晨5时30分,伴随着从海面缓缓升起的朝阳,地铁1号线西镇站正式开通,不少闻讯而至的市民迅速涌进了车站。“又方便了一步。”市民刘女士告诉记者,地铁1号线开通后,极大便利了出行,但因为家门口的车站没有开通,想乘坐1号线要步行到团岛站,遇上刮风下雨天还是不太方便。如今,西镇站开通了,她出门走两分钟就能到地铁站,上下班比以前更省时了。

同样为西镇站开通叫好的,还有众多网友。西镇位于老城区,拥有各种名小吃,但停车问题较为突出,此前想要去吃小吃,停车就需要花费不少时间。如今,西镇站开通,去老城区吃西镇臭豆腐、电烤肉等小吃更方便了。

青岛地铁运营公司西镇站副站长侯丽丽告诉记者,开通前他们做了充足准备,25日大家早早到岗了,清晨5时30分正式开始纳客。西镇站的开通,代表着青岛地铁1号线这条全长60公里、设41座车站的岛城南北骨干线路已全部投入运营,为西海岸、市南、市北、李沧、城阳五区市民提供了诸多交通便利。

西镇站开通后将进一步优化改善周边市民出行结构,为周边市民提供更多的出行选择,相比原先前往团岛站或地铁青岛站乘坐地铁节约10分钟。西镇站周边隐藏着各式各样的宝藏老字号,有西镇电烤肉、西镇臭豆腐等众多青岛“老味道”;步行可前往转角见海、路尽见海的西陵峡,以及有着“海上钢琴键”的八大峡广场,到这两个宝藏景点打卡绝美海景。

上学购物“直达”缓解交通压力

青岛地铁集团第二建设分公司工程技术处资深主管李阳表示,西镇站目前2个出入口和1个无障碍电梯投入使用,其中,A出入口位于费县路与范县路交界口,B出入口位于费县路与郓城北路交叉口到西藏路与费县路交

叉口之间。据了解,在西镇站开通筹备过程中,青岛地铁运营公司倒排工期、制定任务清单、明确第一责任人,对车站供电、信号等1966台设备设施功能、系统安全进行充分验证。

西镇站周边多为上世纪70年代老旧建筑,周边道路多为狭窄的单行车道,西镇站开通后,将有效缓解周边交通压力。西镇站周边居民区、学校、医院等服务设施众多,包括青岛一中、青岛二十四中、朝城路小学、定陶路小学、市南区第二实验小学等学生今后都可以乘地铁前往学校。同时也有西藏路小区、云南路小区等居民区,居民前往市北、李沧、西海岸及城阳区等更方便了。

中铁电气化局青岛地铁1号线机电四标项目负责人张彬表示,作为城市轨道交通“四电”专业领域的开拓者、推动者和引领者,该局始终秉承“敢为人先争一流、勇于担当做先锋”的添翼文化,在西镇站的建设过程中,项目部精心策划、勇于创新,保证现场工艺优良、产品优质。后续,中铁电气化局将锚定“建设世界一流地铁”目标,以“提供绿色智能轨道交通产品和服务,为品质生活提速”为使命,为市民便捷出行服务。

未开通地铁车站加速入列

地铁1号线西镇站的开通,是我市未开通车站快马加鞭加速入列的缩影。此前的6月30日,青岛地铁2号线一期工程海信桥站开通投用,是青岛地铁首个在建车站接入既有运营线路项目。已运营但还有部分车站没有开通的线路,除去1号线西镇站、2号线海信桥站,就只剩下4号线观象山站了。观象山(市立医院)站为地铁1号线和4号线的换乘站。地铁4号线于2022年12月26日开通,设置的25座车站中只有观象山(市立医院)站暂未开通。记者在观象山(市立医院)站探访看到,该站点仅开通了1号线的A、C出入口,4号线的E、D出入口只在标识牌上显示。“目前,各方正在加紧施工,预计年内完

工。”市地铁工程建设指挥部表示。

轨道上的青岛日益便捷

已运营线路在不断完善的同时,在建地铁线路也在火热推进。22日,青岛地铁三期工程大沽河博物馆站、国家山站举行双封顶仪式,标志着项目建设又进入新阶段。今年下半年,青岛地铁集团要围绕建设世界一流地铁目标体系,持续拉高标杆,创新工艺工法,加快项目建设,打造精品工程。三期7条线将全面进入主体结构施工;6号线一期年底试运行;2号线西延段加快TBM区间及附属工程施工,年底实现洞通。8号线南段加快国家山站和五四广场站主体结构施工。13号线两站两区间确保年内开通运营。同时,加快辽阳路快速路地道段北半幅建设,力争早日建成通车。

作为近十年来全国地铁发展最快的城市之一,青岛轨道交通远景年线网规划共19条线,全长872公里。目前,已获批三期建设规划,共13条线路,全长503公里,获批里程位列全国第九。其中,7条线已开通运营,全长315公里,运营里程位列全国第十;在建线路10条(含延长线)、188公里。轨道上的地铁,今年上半年日最高客流量突破224万人次,安全、便捷、绿色的地铁正逐渐成为市民、游客首选的出行方式。观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中

地铁5号线麦北区间右线贯通

本报7月25日讯 历时三个月的机械掘进,青岛地铁三期工程首台TBM“先锋号”于今日抵达北山公园站,5号线麦北区间(麦岛站—北山公园站)右线贯通,为三期机械掘进先下一城。

5号线总长约32.6公里,机械法施工占线路总长的97.1%。由中铁十八局5号线土建一标02工区承建的1站4区间共计4.7公里,其中,麦北区间总长809米。“先锋号”TBM经历分体始发、试掘进、整体部装掘进、高效掘进四个阶段,历时三个月到达北山公园站,顺利完成麦北区间右线贯通,标志着“先隧后站”工法取得阶段性胜利。

青岛地铁集团第三建设分公司联合监理、铁建项目经理部、中铁十八局工区项目部及相关参建方现场盯控保安全、超前谋划优方案、群策群力促高效,为TBM掘进提供了扎实保障,实现了区间掘进轴线偏差不超限、管片



拼装无错台等控制指标,为线路区间掘进积累了经验,夯实了基础。

(观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中)



5号线麦北区间右线贯通。