

走，坐1号线去吃西镇臭豆腐电烤肉

地铁1号线西镇站开通 站点越来越多轨道上的青岛让出行更便捷

到西镇吃臭豆腐、电烤肉等美食，打卡西陵峡一路和拥有“海上钢琴键”的八大峡广场，如今可以坐地铁“直达”，别提多方便了。昨日清晨5时30分，地铁1号线西镇站正式开通。至此，全长约60公里的青岛地铁1号线的41座车站全部投入运营，串联起西海岸新区、市南区、市北区、李沧区、城阳区，给老城区送去了如织人流和热烈烟火。此前的6月30日，青岛地铁2号线一期工程海信桥站开通投用，是青岛地铁首个在建车站接入既有运营线路项目。在建地铁如火如荼推进同时，已投用线路未开通车站也在加速入列，轨道上的青岛日益便捷。



市民前来打卡西镇站。



市民打卡西镇站。

到西镇吃美食赏美景更方便了

“太方便了，今后到西镇吃美食、赏美景，坐着地铁就到了。”“出行更便捷了，比之前要少走一半路。”……25日清晨5时30分，伴随着从海面缓缓升起的朝阳，地铁1号线西镇站正式开通，不少闻讯而至的市民迅速涌进了车站。“又方便了一步。”市民刘女士告诉记者，地铁1号线开通后，极大便利了出行，但因为家门口的车站没有开通，想乘坐1号线要步行到团岛站，遇上刮风下雨天还是不太方便。如今，西镇站开通了，她出门走两分钟就能到地铁站，上下班比以前更省事了。

同样为西镇站开通叫好的，还有众多网友。西镇位于老城区，拥有各种名小吃，但停车问题较为突出，此前想要去吃小吃，停车就需要花费不少时间。如今，西镇站开通，去老城区吃西镇臭豆腐、电烤肉等小吃更方便了。

青岛地铁运营公司西镇站副站长侯丽丽告诉记者，开通前他们做了充足准备，25日大家早早到岗了，清晨5时30分正式开站纳客。西镇站的开通，代表着青岛地铁1号线这条全长60公里、设41座车站的岛城南北骨干线路已全部投入运营，为西海岸、市南、市北、李沧、城阳五区市民提供了诸多交通便利。

西镇站开通后将进一步优化改善周边市民出行结构，为周边市民提供更多的出行选择，相比原先前往团岛站或地铁青岛站乘坐地铁节约10分钟。西镇站周边隐藏着各式各样的宝藏老字号，有西镇电烤肉、西镇臭豆腐等众多青岛“老味道”；步行可前往转角见海、路尽见海的西陵峡路，以及有着“海上钢琴键”的八大峡广场，到这两个宝藏景点打卡绝美海景。

上学购物“直达”缓解交通压力

青岛地铁集团第二建设分公司工程技术处资深主管李阳表示，西镇站目前2个出入口和1个无障碍电梯投入使用，其中，A出入口位于费县路与范县路交界口，B出入口位于费县路与郅城北路交叉口到西藏路与费县路交

叉口之间。据了解，在西镇站开通筹备过程中，青岛地铁运营公司倒排工期、制定任务清单、明确第一责任人，对车站供电、信号等1966台设备设施功能、系统安全进行充分验证。

西镇站周边多为上世纪70年代老旧建筑，周边道路多为狭窄的单车道，西镇站开通后，将有效缓解周边交通压力。西镇站周边居民区、学校、医院等服务设施众多，包括青岛一中、青岛二十四中、朝城路小学、定陶路小学、市南区第二实验小学等学生今后都可以乘地铁前往学校。同时也有西藏路小区、云南路小区等居民区，居民前往市北、李沧、西海岸及城阳区等更方便了。

中铁电气化局青岛地铁1号线机电四标项目负责人张彬表示，作为城市轨道交通“四电”专业领域的开拓者、推动者和引领者，该局始终秉承“敢为人先争一流、勇于担当做先锋”的添翼文化，在西镇站的建设过程中，项目部精心策划、勇于创新，保证现场工艺优良、产品优质。后续，中铁电气化局将锚定“建设世界一流地铁”目标，以“提供绿色智能轨道交通产品和服务，为品质生活提速”为使命，为市民便捷出行服务。

未开通地铁车站加速入列

地铁1号线西镇站的开通，是我市未开通车站快马加鞭加速入列的缩影。此前的6月30日，青岛地铁2号线一期工程海信桥站开通投用，是青岛地铁首个在建车站接入既有运营线路项目。已运营但还有部分车站没有开通的线路，除去1号线西镇站、2号线海信桥站，就只剩下4号线观象山站了。观象山(市立医院)站为地铁1号线和4号线的换乘站。地铁4号线于2022年12月26日开通，设置的25座车站中只有观象山(市立医院)站暂未开通。记者在观象山(市立医院)站探访看到，该站点仅开通了1号线的A、C出入口，4号线的E、D出入口只在标识牌上显示。“目前，各方正在加紧施工，预计年内完

工。”市地铁工程建设指挥部表示。

轨道上的青岛日益便捷

已运营线路在不断完善的同时，在建地铁线路也在火热推进。22日，青岛地铁三期工程大沽河博物馆站、闫家山站举行双封顶仪式，标志着项目建设又进入新阶段。今年下半年，青岛地铁集团要围绕建设世界一流地铁目标体系，持续拉高标杆，创新工艺工法，加快项目建设，打造精品工程。三期7条线将全面进入主体结构施工；6号线一期年底试运行；2号线西延段加快TBM区间及附属工程施工，年底实现洞通。8号线南段加快闫家山站和五四广场站主体结构施工。13号线两站两区间确保年内开通运营。同时，加快辽阳路快速路地道段北半幅建设，力争早日建成通车。

作为近十年来全国地铁发展最快的城市之一，青岛轨道交通远景年线网规划共19条线，全长872公里。目前，已获批三期建设规划，共13条线路，全长503公里，获批里程位列全国第九。其中，7条线已开通运营，全长315公里，运营里程位列全国第十；在建线路10条(含延长线)，188公里。轨道上的地铁，今年上半年日最高客流量突破224万人次，安全、便捷、绿色的地铁正逐渐成为市民、游客首选的出行方式。 观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中

地铁5号线麦北区间右线贯通

本报7月25日讯 历时三个月的机械掘进，青岛地铁三期工程首台TBM“先锋号”于今日抵达北山公园站，5号线麦北区间(麦岛站-北山公园站)右线贯通，为三期机械掘进先下一城。

5号线总长约32.6公里，机械法施工占线路总长的97.1%。由中铁十八局5号线土建一标02工区承建的1站4区间共计4.7公里，其中，麦北区间总长809米。“先锋号”TBM经历分体始发、试掘进、整体部装掘进、高效掘进四个阶段，历时三个月到达北山公园站，顺利完成麦北区间右线贯通，标志着“先隧后站”工法取得阶段性胜利。

青岛地铁集团第三建设分公司联合监理、铁建项目经理部、中铁十八局工区项目部及相关参建方现场把控安全、超前谋划优方案、群策群力促高效，为TBM掘进提供了扎实保障，实现了区间掘进轴线偏差超限、管片



拼装无错台等控制指标，为线路区间掘进积累了经验，夯实了基础。

(观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中)



5号线麦北区间右线贯通。