

今年6月29日,青島市十七届人大常委会第十次会议表决通过了市人大常委会关于设立“青島工匠日”的决定,决定自2023年起,将每年的7月26日设立为“青島工匠日”。这既是对青島历史工匠的致敬,更是对青島“世代匠心”的传承,让“时代匠心”的精神源远流长、与时俱进。

以市人大常委会决定的形式设立“青島工匠日”,以城市名义致敬工匠,对于进一步提升工匠人才荣誉感,激励职工建功立业,加快高技能人才队伍建设,叫响“青島工匠”品牌,打造“工匠之城”和现代产业先行城市具有重要意义。

今日起,本报推出“致敬青島工匠”系列报道,展示那些活跃在一线的青島工匠风采,以激励更多的人学习和弘扬工匠精神,走技能报国、技能成才之路,在促进产业转型升级,推动经济社会高质量发展的征程上再立新功。



郭凯正在操作装载机。

记录
平凡人的
不凡歌

故事

欢迎提供人物线索
报料电话:82860085
也可通过“青島晚报官微”
公众号提交线索

郭凯:码头“装载机大王”的传奇

创造装载机开啤酒瓶吉尼斯纪录 参与自主研发无人驾驶装载机

3



郭凯参与研发无人驾驶装载机。



郭凯和同事正在调试无人驾驶装载机。

责编吕巡江 美编李红芬 审读/岳蔚

2023/7/24 星期一

一位码头工人可以在平凡的岗位上走多远?山东港口青島港装载机司机郭凯用他的人生经历践行着答案。

2005年,20岁的郭凯以农民工的身份进入山东港口青島港,成为了每天与煤炭、铁矿石打交道的装载机司机,就是在方寸之间的驾驶室里,他抵达了码头工人所能达到的最高高度。31岁,他登上央视成功挑战吉尼斯纪录并获得“全国优秀共产党员”殊荣;34岁,他作为代表登上了国庆70周年彩车。

进入山东港口青島港18年,他始终坚持“把职业当事业,把岗位当舞台”,用匠心铸初心,不断超越自己,时时处处践行“执着专注、精益求精、一丝不苟、追求卓越”的工匠精神,展示新时代中国工人技能精湛、世界一流的新形象,实现了从农村娃到冠军级操作能手的“逆袭”。

驾驶室里创造吉尼斯纪录

郭凯来自山东乐陵一个偏远农村,16岁就辍学打工。2005年,一个偶然的机会,郭凯成为了山东港口青島港前港公司的一名装载机司机。在前港公司,装载机司机主要负责煤炭、铁矿石、矿粉等干散货物的接卸。他们要把驾驶的装载机吊进船舱,然后将舱内的干散货卸出来。在港口的生态链条中,货物的接卸是至关重要的一环,尤其是干散货的接卸,只有尽可能地实现货物的“颗粒归仓”,才能做到让货主满意。

虽然曾经有过在建筑工地开装载机的经验,但第一次走进船舱作业,郭凯还是感受到了这份工作的不易。在矿石船的接卸中,由于对新环境不熟悉,船舱里还剩余了近万吨的铁矿石,无法用装载机清理,老师傅们只好用铁锹和扫把清理,看着师傅们的身影,郭凯的心里像打翻了五味瓶,有种说不出的难受。

这样的经历让郭凯下定决心,一定要好好钻研装载机技术,争取每次干完都能“一次通过”。每天操作方向、油门、挡位上万次,一遍遍地看位置、练手感、找诀窍。为了省出时间学原理、练操作,他甚至舍不得拿出时间去食堂吃饭,他让工友带包子在车上吃,恨不能把铺盖卷搬到车上。半年以后,郭凯的手上磨起了茧子,技术也有了质的提升,清舱速度和质量很快超过了其他

司机。凡是清过的舱,几乎很少留底子,一天干下来,可以减少人工清舱量上百吨,按照每人每天10吨,可以为公司节省10个人力,还大大节省了船舶在港停时。

由于技术过硬,郭凯走上了央视舞台。2015年,他受邀参加中央电视台第一季《挑战不可能》,在这个节目上,他克服坡度连续增加、没有训练与彩排时间、烟花受潮等不利因素,驾驶装载机倒立,成功点燃七米高处的烟花,把不可能变为了可能。2016年,他又走上中央电视台《吉尼斯中国之夜》的舞台,驾驶装载机在1分钟内开启了30瓶啤酒,成功打破吉尼斯世界纪录,向全世界展示了新时代产业工人领先世界的“中国技能”。

码头创客从“驾驶室”走向“远控室”

智能化、绿色化已是全世界港口发展大势所趋。山东港口青島港又一次走在了前面,2022年6月28日,青島港全自动化码头桥吊平均单机作业效率达到60.18自然箱/小时,第九次刷新自动化码头装卸效率世界纪录。

作为一名装载机司机,郭凯时刻关注着港口的发展,他深深意识到,自动化码头将会给港口带来一场变革,传统的码头工人也面临着转型。2020年3月,山东港青島港前港公司干散货智慧绿色码头项目正式立项,组建“伟丽创新团队”,正式开启了传统干散货码头向智慧绿色转型升级的“山港路径”。郭凯作为项目团队的主要成员之一,主要负责流动机械的自动化远控改造。这意味着,郭凯和他的同事们,将不用在严寒和酷热天气进入高温的驾驶室,只需要在驾驶室里就能实现货品的装卸。

有了想法就立即付诸行动。为了搜集数据材料,郭凯白天穿着厚重的防护服,冒着高温中暑的风险,下至深达20米的船舱,顶着近40摄氏度的高温,采集关键数据,晚上与团队成员进行汇总分析数据。经过连续四个多月的奋战,他们累计采集多样数据8000余条,形成了完整的数据链条,一举攻克船舱内5G信号覆盖率不足的难题。

装载机攻关调试3个月,郭凯在现场盯守了3个月,每天早上六点多出门干到深夜回来,不间断进行记录和试验,仔细分析每一处可能存在的异常和缺陷情况。经过不懈努力,2022年1月,他和团队圆满完

成卡特980H装载机的远控清舱试验调试工作。

2022年6月,“伟丽创新团队”负责的干散货智慧绿色码头建设项目取得显著成效,以小港池为示范点正式投产运行。项目建设以来,团队共攻克了600余项行业难题,率先完成传统干散货智慧绿色码头的升级改造,赋予9大机种、20多台老旧设备全新的“中国芯”“智慧芯”,打造了美丽中国的港口样板。

以身作则把工匠精神发扬光大

工匠精神的可贵之处不仅在于对工作的精益求精,更在于这种可贵品质的传承。在山东港口青島港,1985年出生的郭凯已经成为年轻的“老师傅”。作为团队里的技术大拿,郭凯承担着带徒弟的职责。

对于工匠精神的传承,郭凯有着自己的见解。面对每一位徒弟,郭凯除手把手教他们基本的操作技能外,更注重通过自己的言行感染他们,让徒弟们把工作当成一份事业。“我总是告诉他们,一定要热爱自己的工作。”郭凯说,只有热爱才会让他们在每一次操作时精益求精,也只有热爱才能让他们不断创新。

如今的郭凯已经是桃李满天下。作为公司“青工培养计划”教练员,郭凯时刻不忘“传帮带”的职责,成功带出了157名徒弟,其中5人当上了班长,7人考取了技师,55人成长为既能开装载机、挖掘机,又能开自卸车、环保车的“全能型”司机,先后创出“争分夺秒”“巧运速装”等30多项集团员工品牌,26次在集团级及以上职业技能大赛中斩获冠军。徒弟高磊、郝立坤等连续获得“全国交通技术能手”、山东省“富民兴鲁”劳动奖章、山东港口“青年岗位能手”等荣誉称号,在集团、公司装卸生产会战中屡创佳绩,打造出来之能战、战之必胜的“铁骑精英”品牌团队,多次打破单班单船接卸新纪录,创出流机年度火车装车总量新纪录,助力公司22次刷新铁矿石装卸世界纪录,为港口装卸作业提质增效作出突出贡献。

郭凯坚信,无论从事什么工作,只要具有“择一事终一生”的执着专注、“干一行钻一行”的精益求精、“偏毫厘不敢安”的一丝不苟、“千锤成器”的卓越追求,就能以勤学长知识、以苦练精技术、以创新求突破,在平凡岗位上干出不平凡的业绩。

观海新闻/青島晚报 记者 李沛