



# 省内在建最大地铁车站闫家山站、8号线支线大沽河博物馆站： 青岛地铁在建车站迎来“双封顶”

轨道上的青岛频频传来好消息。22日，青岛地铁三期工程大沽河博物馆站、闫家山站双封顶仪式在大沽河博物馆站举行。闫家山站是山东省在建体量最大的地铁车站，大沽河博物馆站是青岛地铁三期线路中8号线支线的车站，两车站的主体结构目前均已顺利封顶。

## 闫家山站 省内在建体量最大地铁站

闫家山站位于市北区周口路和郑州路交叉路口，为青岛地铁5、7、8号线三线换乘车站，设6个出入口。其中，7、8号线为地下两层双岛四线站，长度327.6米，宽51米至58.8米，深21.8米至24.3米，沿周口路敷设；5号线为地下三层岛式站，长为220米，宽25.34米至28.8米，深31.3米至33.4米，沿郑州路敷设。

闫家山站由青岛地铁集团第三建设分公司建设，中铁(上海)投资集团有限公司承建，中铁隧道局集团有限公司施工，基坑土石方开挖总量约55万立方米，车站建筑面积近5万平方米，主体结构中，混凝土用量达9万立方米，钢材用量1.8万吨。基坑最大深度33.4米，相当于11层楼高，体量相当于6座标准车站，面积相当于7个足球场，高峰期同时作业人数近600人，为山东省内在建体量最大的地铁车站。闫家山站自2022年4月15日进入主体结构施工，2023年7月22日顺利完成封顶，比计划提前了40天。



闫家山站整体航拍图。

闫家山站是青岛地铁8号线第13座车站、5号线第18座车站，其对8号线南段、5号线的施工进展均有重要意义。车站的东南西北端各承担了一项重要任务：车站东端承担了5号线盾构往重庆路站始发任务；车站南端承担了8号线盾构往胜利桥站始发任务；车站西端承担了5号线盾构往沧口站始发任务；车站北端承担了8号线TBM往沧口站始发任务。集四项任务于一身的闫家山站封顶后，将变为同时拥有两台双模盾构、两台土压平衡盾构和两台双护盾TBM共计6台设备同时掘进的枢纽基地，创造了青岛地铁在同一座车站始发掘进设备最多的纪录。

## 大沽河博物馆站 地铁三期线路首个封顶车站

大沽河博物馆站位于大沽河畔，为地下两层无柱拱形车站，全长218米，标准段宽20.1米，是8号线支线唯一四台盾构机双向同时掘进施工的始发车站，其施工进度对全线整体工程推进具有重要意义。

这个车站虽然是明挖车站，但在车站里看不到立柱。中国铁路设计集团青岛分院有关负责人介绍，地铁三期的明挖车站大部分由原来传统的矩形设立柱车站优化调整为拱形无柱断面。以站厅无柱、

站台公共区无柱为出发点，为乘客打造开阔、通透、舒适的乘车空间，为站内工作人员提供高效、人性化的工作空间。

今年以来，青岛地铁紧紧围绕主题教育“学思想、强党性、重实践、建新功”的总要求，以项目建设新突破打开城市更新建设新局面。目前，三期规划的7条线路已有199个工点进场，进场率达95%，70座车站进入主体施工阶段，5台TBM/盾构已开始掘进，创各期规划同期最高。

## 班组创新 研发新装置确保工程质量

在闫家山站混凝土浇筑过程中，存在过人工振捣提拉振捣棒时间长、工人劳动强度大，且振捣或有蜂窝、麻面、气泡、裂缝等问题，振捣控制难度大。

负责混凝土浇筑的班组成员郝学民在工作中发现了这些问题，“要是能实现自动振捣就好了，这些问题都将迎刃而解。”班组长冀永祥将这个想法跟驻扎班组的“两进”人员反馈，“两进”人员立即组织专题研究，班组成员24人全程参与。通过集体构想，研发出了“侧墙混凝土自动化振捣装置”。经过班组现场的使用反馈，逐步改进，从第一代升级到第三代，并形成了配套的施工工艺标准。相较于人工振捣，使用自动化振捣装置可节约62%人工成本，减少33%作业时长，实现了混凝土密实度及外观质量的双提升。

观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中

# 河西居民乔迁新居进入“倒计时” 市北区最大“城中村”河西片区安置房项目开工 预计2026年竣工交付



河西片区安置房项目开工仪式现场。

7月23日上午，市北区最大“城中村”改造项目迎来新进展——河西片区安置房项目开工仪式举行，此次开工标志着河西片区项目正式进入实质性开发建设阶段，片区群众乔迁新居进入“倒计时”，河西片区也将彻底告别“趴趴屋”，融入都市生活圈。

## 改造更新跑出“市北速度”

市北区河西片区包括河西、河崖两个旧村改造项目，位于黑龙江南路以西、台柳路以东、开平路以南、长沙路以北区域，有居民1222户。

自去年12月启动河西片区改造以来，市北区委、区政府顶格推进，探索形成了“纵向垂直领导工作体系、横向流程一体化推进、前后接棒拔钉攻坚三重保障”的三维立体工作模式，将传统大规模

集中施工与小范围精细作业有机结合，签一户拆一户、拆一批供一批，以快应变、用时间抢空间，仅用6天实现河崖村民100%签约，仅用10天实现河西村民99%签约。作为拆迁主体单位，农工商公司扛牢责任抓落实，公司党委班子、社区党委书记发挥表率作用，带头签约、带头拆除，划分征迁工作单元网格，带队入户，凝聚起“千斤重担人人挑”的强大合力。在推动拆除工作的同时，河西街道还加紧推进片区规划控规调整和安置房建设前期手续，使得河西片区改造项目全部完成搬迁拆除后，“不断档”进入安置房开发建设阶段，跑出了“市北速度”。

## 高标准建设配套幼儿园和商业

“河西片区规划建设河崖安置区和河西安置区两个安置区项目，建设标准

高，容积率比商品房低。此次开工建设的河崖安置区位于开平路以南、河西小学以西，规划建设4栋高层住宅楼及社区配套用房，房屋面积分为70—140平方米不等，可满足不同居民需求。”四方河崖工友中心党支部书记王孝文介绍。

记者了解到，河西安置区也将组织开工。河西安置区位于台柳路以东、长沙路以北、黑龙江路以西，规划建设11栋高层住宅楼，小型商业、15班幼儿园及社区配套用房也将组织开工。“我们以构建方便宜居的‘15分钟社区生活圈’为目标，以‘和谐社区’为主题，在安置区周边规划建设学校、幼儿园、养老、医疗卫生、文化体育、公共管理、街头公园绿地等便民设施。”河西实业总公司党委书记秦印告诉记者，两个安置房建设项目预计2026年竣工交付，形成“少有所学、老有所养、文明和谐、宜居宜业”的现代化社区，让居民充分享受城市更新和城市建设的红利。

城中村改造意义不只在提升城市整体形象和品位，它更是城市发展空间的延展。毗邻新都心商圈腹地、紧靠交通“大动脉”黑龙江路、距地铁3号线站口不足千米、地理位置极佳的河西片区可谓“黄金城中村”。以河西片区更新为契机，与其相邻的劲松五路两侧低效用地改造也提上日程。如今，劲松五路上原飞拉力建材市场已拆迁完毕，劲松五路两侧低效用地全部实现净地。“为了彻底改变这一片区周边面貌，助力青岛打造宜居宜业宜游高品质湾区城市，我们还同步启动了劲松五路两侧归属河西、河崖村的低效用地改造。根据初步规

划，这里将建商住综合体。”河西街道办事处主任王刚说，昔日的“城中村”正蝶变为“城中景”。

## 让居民早日实现“回迁梦”

在开工仪式现场，市北区委副书记、区长刘新学强调，要从三大方面全力保障河西片区安置。要保持项目建设“快节奏”。进一步增强工作的责任感和紧迫感，严格按照建设计划，精心组织、倒排工期、挂图作战，为安置房建设顺利推进提供全过程服务和全方位保障，努力让广大居民早日回迁新居。要把质量安全“严关口”。把“质量第一、安全为先”的理念贯穿始终，从群众利益出发，树牢标准意识，严抓安全管理，重视居民意见，秉持“以人为本”的初心，“干就干好”的决心，“精益求精”的匠心，全力打造精品工程，让安置区成为居民的“安居新家园”。要做好片区提质“大文章”。片区科学规划、整体提升是实现改造效果最大化的关键。要系统考虑片区功能，落实规划蓝图，一体化抓好教育、养老、文体、社区服务用房、居民活动广场等配套设施的建设和提升，高质量满足居民的多元化需求。

“我们将时刻牢记安全责任重于泰山，守住安全生产红线，与施工单位密切配合，保质、保量、按期完成安置区建设，打造让村民信得过的满意工程，实现居民顺利回迁。”项目代建单位和达集团总经理徐成说。

观海新闻/青岛晚报 记者 于波  
通讯员 袁影



学思想、强党性  
重实践、建新功