

# 小区何时能通公交车? 这事有谱了

## 牟家馨苑小区千余名回迁居民出行难 记者联系多部门现场办公调研争取早日开通

本报7月13日讯 “能不能帮我们呼吁一下,给社区开通一条公交线?”因为不通公交车,崂山牟家馨苑小区千余名居民出行难问题得到多方关注。在今年晚报记者进社区活动中,记者记录下了居民心声,并将其反馈给了相关部门。13日下午,青岛市运输事业发展中心相关负责人和交警、公交、牟家社区党委等多部门现场调研办公,在解决车辆掉头等问题后,新线路已经提上了日程,预计很快将开通。



多部门现场办公调研。



公交车掉头问题将得到解决。

在晚报开展记者进社区活动中,70岁的牟家馨苑社区居民牟谭忠告诉记者,牟家馨苑小区2020年回迁,千余位居民中有不少老年人,因为没有公交车经过,小区居民想要坐公交车出门,需要步行上千米到滨海大道乘车。“我们小区门前的海大路很宽敞,满足公交车通行的条件。”牟谭忠希望,有关部门能将既有公交线路进行调整,经过小区附

近,方便居民乘车。居民的诉求就是记者帮办的动力,记者进社区现场,城运控股公交崂山公司的工作人员也在开展志愿服务活动,记者将问题反映给他们后,他们立即联系相关部门。工作人员表示,该公司有多条线路途经滨海大道,下一步将积极争取上级主管部门支

持,组织人员现场勘察道路情况,争取在符合条件的情况下尽早为小区通上公交车。

“没法开通公交车,主要是因为社区周边没有公交停车场,加之道路不满足车辆掉头条件。”青岛市运输事业发展中心公共交通处处长王克中告诉记

者,前期他们会同交警、城管和公交企业等部门现场开展过调研,因为不满足该条件所以无法开通线路。“居民日常出行是最大的民生,社区全力予以配合。”牟家馨苑所在的牟家社区党委书记牟孝勇表示,社区前期多次向有关部门反映,先后召开了5次碰头会。为早日开通公交车,社区将通过开辟专用通道、增设公益性岗位等方式,协调解决车辆调头问题,彻底解决困扰居民出行的难题。

“如果有掉头条件,开通线路就没有问题。”民有所呼,政有所应,结合正在开展的主题教育活动,13日下午,王克中协调交警、公交企业等多部门,来到牟家社区现场调研办公,在查看道路条件和掉头地块后,王克中要求公交企业尽快拿出线路开通方案,争取早日开通线路,让社区居民出行更方便。

(观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中)

## 青岛能源集团有限公司党委副书记、总经理徐冰做客民生在线 今年市内三区计划更换到期燃气表 15万块



本报7月13日讯 13日下午,青岛能源集团有限公司党委副书记、总经理徐冰做客民生在线,围绕“强化燃气运行安全保障”主题与网友进行在线交流,就网友关心的燃气安全管理、老旧小区燃气改造等问题进行答复。

针对网友提出的“在提升燃气安全管理方面采取哪些保障措施”这一问题,徐冰说,在2022年为136万户居民用户免费更换不锈钢波纹管后,今

年能源集团继续提出增强燃气安全保障的“五项措施”:持续推进智能燃气表的更换工作,目前青岛能源集团范围内智能燃气表用户占到了63%,剩余用户力争五年内全部完成更换;在对市区内全部800公里灰口铸铁管进行改造的基础上,每年对重点管网进行评估,根据评估情况实施动态改造;坚持“科技兴安”,充分利用物联网、云计算和大数据等先进技术,建成“一网统管、一图统揽”的燃气安全管理系统,对燃气供应实现全过程、全时段监测;强化日常巡检,构建“人防”“物防”“技防”三位一体的安全管理模式,将安全责任落实到位;继续加强安全用气宣传,针对燃气行业事故统计中用户端数量占比72.3%的情况,常态化安全用

气宣传机制。

关于网友关心的老旧小区燃气改造问题,徐冰说,青岛能源集团将结合政府老旧小区改造计划及燃气管道的安装使用时间、运行现状排定改造计划,逐步推进。今年市内三区计划进行到期燃气表更换15万块、庭院管改造10公里、立管改造200根。改造前,燃气经营企业会提前对接相关街道、社区,并在小区内张贴通知。

(观海新闻/青报全媒体 记者 贾臻)

### “民生在线”下期预告

网谈时间:7月18日(周二)下午2:30-4:00  
网谈单位:市自然资源和规划局

## 三项考核成绩“满意”

崂山这个中心通过国字号首轮能力验证考核

本报7月13日讯 记者从“国家环境监测网能力考核系统平台”获悉,崂山生态环境监控中心参加中国环境监测总站组织的水中总氮、电导率、粪大肠菌群实验室能力考核3项考核项目均取得“满意”的好成绩。

根据2023年国家环境监测网实验室能力考核计划,崂山生态环境监控中心参加了中国环境监测总站组织的水中总氮、电导率、粪大肠菌群实验室能力考核(2023年第一轮)。为做好本次能力验证工作,崂山生态环境监控中心积极筹备,按照相关文件要求,对照作业指导书设计了科学严谨的能力验证方案,克服了日常监测任务繁重和能力验证测试时间紧等多重困难,监测人员凭借扎实的理论知识和过硬的专业技术能力,保证了检验检测结果的准确可靠。

本次能力验证考核取得的成绩,客观准确地反映出崂山生态环境监控中心在技术水平和质量管理等方面的综合实力,有效检验了崂山生态环境监控中心检验检测结果的可靠性和准确性。今后,崂山生态环境监控中心将继续提升环境监测能力,强化监测质量管理,确保监测数据的真实性和准确性,为生态环境保护提供强有力的技术支撑与保障。(观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中 通讯员 范明晶)

## 海边将新建两处人行过街地道

分别在极地海洋世界及麦岛路周边

本报7月13日讯 13日,青岛市自然资源和规划局发布了《东海东路极地海洋世界人行过街地道工程规划方案批前公示》。

东海东路极地海洋世界人行过街地道工程位于崂山区极地海洋世界出入口东侧,现状公交港湾车站之间,跨越东海东路。建设地道主要解决游客

过街需求,保障行人过街安全及东海东路交通顺畅。

同时,《东海路麦岛路路口人行过街地道工程规划方案批前公示》也同步发布规划公示。东海路麦岛路路口人行过街地道工程位于崂山区东海东路-麦岛路交叉口,地道建成后有效满足小麦岛公园、麦岛路西侧停车场

日益增长的人流需求,实现人车分流,保障行人过街安全,缓解东海路、麦岛路交通拥堵问题。地道呈“口”字型布置,设置四个地面出入口。其西南象限与麦岛路西侧停车场地下车库连通。

(观海新闻/青报全媒体 记者 王冰洁)

## 抢抓施工“黄金期” 提升路网通行能力 四个公路大中修工程集中开工

本报7月13日讯 近日,市交通运输局公路中心组织召开了S502南武线莱西段、S309田高线即墨段、S102济青线胶州段、S217朱诸线胶州段四个普通国省道大中修工程项目开工建设动员会,这次新开工的四个项目共计约50公里,其中:S502南武线S307至G308段大中修工程位于莱西市北部,工程全长21.246公里;S309田高线S213至S214段大中修工程位于即墨区西北部,工程全长9.285公里;S102济青线S217至胶州海尔大道段大中修工程位于胶州市东部,工程全长13.071公里;S217朱诸线沟里村至G309段大中修工程位于胶州市北部,工程全长6.494公里。

这四条国省道均为青岛市重要通道,承担着重要的交通功能。通过此次大中修工程,将大大改善路面技术状况,提高公路服务水平,并对提高整个路网的通行能力,促进新旧动能转换,推动青岛市乃至半岛地区的经济发展具有重要意义,同时也是对青岛市城市更新和城市建设三年攻坚行动的实际响应。

本次开工的大中修工程将应用多项“四新技术”,如钢渣混凝土路面试验段、人造绿色生态路缘石,将大幅提高固体废弃物利用率,推动工程建设节能环保、变废为宝;工程采用抗凝冰路面,在冬季保障车辆行驶安全,大大提高了公路通行安全性;使用的玄武



岩纤维面层混合料,将进一步提升路面抗磨耐久性。在此次四个大中修项目实施过程中,市交通运输局公路中心将科学安排调度,优化施工组织与工序流程,进一步强化施工管理,确保项目于年内完工。

(观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中)

### 天气预报

市区  
今天 小雨转多云  
南风 3-5级 25℃~31℃  
明天 晴  
北风 3-5级 23℃~31℃  
崂山 晴 23℃~32℃  
即墨 晴 21℃~33℃  
胶州 晴 22℃~31℃  
黄岛 晴 22℃~32℃  
莱西 晴 21℃~31℃  
平度 晴 21℃~30℃

### 彩票开奖

双色球第2023080期  
01 02 04 09 25 31+8  
福彩3D第2023184期  
7 3 0