



桥隧通车 12 年 总车流量超 4 亿辆次

如今系列重大交通基础设施将建起环湾立体交通网 进一步便利环湾出行

曾经，一湾碧水阻隔，青黄不接成居民出行难题。随着胶州湾大桥和胶州湾隧道在 2011 年通车，青黄不接成为历史。12 年来，有超 4 亿辆次车流通过桥隧穿梭青黄。随着二隧开启双向穿海作业、青兰高速河套至黄岛段改扩建工程开工，胶州湾骨干交通路网将更丰富便利。主城区与胶州湾西岸和北岸城区的联系将更加紧密，环湾将建起立体交通网。

通车 12 年 超 4 亿辆次过桥隧

曾经因气象、工程地质、水文条件复杂，加之北方冰冻海域气候影响，岛城也有过“架桥难”的苦恼。直至 2011 年 6 月 30 日，由山东高速集团投资建设的胶州湾大桥和由青岛国信集团投资建设的胶州湾海底隧道建成通车，才让胶州湾两岸“青黄不接”的说法成为历史。

如今的胶州湾大桥，在全国都占据极其重要的地位。大桥日均通行 10 余万辆汽车，承载着青岛市“四城联动”乃至整个半岛地区经济社会发展重任，被誉为“畅达八方”的交通枢纽。文旅方面，胶州湾大桥一直是备受瞩目的青岛旅游打卡地。夕阳西下，近可俯瞰胶州湾上碧波荡漾，远可眺望渔民满载而归，充分感受“海天一色”的独特魅力。

记者从山东高速集团获悉，通车 12 年，大桥累计安全通行车辆约 1.8 亿辆次。来自国信集团的数据显示，通车 12 年，胶州湾隧道累计安全通行车辆 2.39 亿辆次。车流就是人流，也是经济流、活力流。桥隧总计超 4 亿辆次车流背后，是主城区与西岸城区等地日益加强的联系和更趋紧密的交往。



胶州湾大桥。

环湾再出发

重大设施迎来新进展

胶州湾大桥通车后，胶州段后续建成，红岛出入口改扩建、胶州湾大桥二期接线顺利通车，让这座东西向主干路快速疏散功能得到充分释放。目前，胶州湾大桥李村河互通立交 G 匝道拓宽改造工程正在紧张施工，下月通车后胶州湾大桥与环湾路“牵手”将更顺畅。

就在桥隧通车 12 周年纪念当天，胶州湾第二隧道“国信号”盾构机在青岛港 8 号码头顺利首发，由青岛国信集团投资建设、中铁十四局施工的我国最长海底道路隧道——胶州湾第二隧道工程盾构段正式掘进施工，开启了胶州湾东西两岸“对向掘进”的跨海征途。胶州湾第二隧道工程主线全长 17.48 公里，西起青岛西海岸新区淮河东路，向东沿刘公岛路下方敷设，穿越胶州湾，至青岛港附近登陆，在海泊河河口以高架桥梁形式衔接青岛东岸城区。按照既定施工计划，胶州湾第二隧道力争在 2026 年实现洞通，2027 年 12 月份完工并通车运营。届时，青岛将进入“双隧时代”，对青岛城市空间结构优化、环胶州湾一体化发展、胶东半岛城市群整体

竞争力提升等都具有重要意义。

由青岛城投集团旗下青岛交通发展集团投资建设的青兰高速公路双埠至河套段改扩建工程大于 100 天右幅通车暨青兰高速公路河套至黄岛段改扩建工程举行开工启动仪式。青兰高速（双埠至河套段）、（河套至黄岛段）改扩建工程是山东省“三横四纵”综合运输“济青通道”的重要组成部分，也是青岛胶东国际机场交通疏解的重要通道，均已列入《山东省“十四五”综合交通运输发展规划》和《青岛市“十四五”综合交通运输发展规划》，是青岛市城市更新和城市建设三年攻坚行动交通基础设施重点项目。青兰高速双埠至河套段改扩建工程今年年底主线实现双向八车道通车。届时，将与新机场高速一期、新机场高速连接线、环湾大道、潍青高速等道路实现高效衔接，大大提升胶东国际机场与主城区之间及周边路网交通疏解能级。

青兰高速河套至黄岛段改扩建工程起自青兰高速河套枢纽，止于黄岛东枢纽，采用双向八车道高速公路标准改扩建，设计速度 120 公里/小时，计划 2026 年 6 月主体工程完工通车。通车后，将串联胶州湾北岸和西岸城区，连接了城阳区、胶州市、西海岸新区，沿线布局上合示范区、自贸区青岛片区、中

德生态园（国际经济合作区）等多个重要经济功能区，联系胶东国际机场、前湾港区等重大交通基础设施。

立体交通网 环湾交通迎来革命性变化

从 2011 年 6 月 30 日青岛胶州湾隧道通车运营开始，跨胶州湾交通结束了“轮渡时代”，迎来了“桥隧时代”。12 年来，“一桥一隧”给环湾交通带来了革命性变化，青岛主城区与西海岸之间的通勤时间与通行成本被大大压缩，极大促进了两地的融合一体化发展。2020 年 12 月 24 日，胶州湾交通格局又迎来新节点。青岛地铁 8 号线（胶州北站至青岛北站）开通运营。8 号线实现青岛市中心城区与城阳区、胶州市、红岛高新区等北岸城区的快速连通，是城市扩大发展空间的强劲骨骼。2021 年 12 月 30 日，青岛地铁 1 号线（青岛北站至王家港站）开通运营，市民乘坐地铁通过胶州湾仅需 6 分钟。

如今的环湾交通，从北往南依次有湾底的青兰高速，湾内的地铁 8 号线、胶州湾大桥、胶州湾第二隧道、地铁 1 号线、胶州湾隧道等骨干交通路网，其中的在建项目全部建成后胶州湾将拥有一个立体多元交通体系，为湾区腾飞提供交通助力。

观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中



胶州湾第二隧道国信号盾构机始发，开启双向跨海作业。

水质公报

2023 年 7 月 4 日，青岛市水务管理局对我市市内三区城市供水水质进行了抽检，现将抽检结果公报如下：

市内三区共抽检 3 个水厂出厂水水样和 18 个管网水水样。所有受检出厂水的 8 项常规指标和管网水的 7 项常规指标全部符合《生活饮用水卫生标准》（GB5749—2022），出厂水和管网水受检水样合格率均为 100%。

请登录青岛政务网（<http://www.qingdao.gov.cn/>）、市水务管理局网站（<http://swglj.qingdao.gov.cn/>）查阅。

青岛市水务管理局
2023 年 7 月 11 日

拍卖公告

受委托，我公司定于 2023 年 8 月 2 日上午 10:00—11:00（延时除外）通过点拍网络拍卖平台（www.dpauc.com）对以下标的依法按现状进行公开拍卖，现公告如下：

一、拍卖标的：

标的 1：位于青岛经济技术开发区长江中路 3 号鸿润广场优质资产一宗，其中包括办公楼，所在层数 6—13 层（建筑面积 7834.96m²），总层数 28 层；动力楼，所在层数 1—3 层（建筑面积 1009.51m²），总层数 3 层；车位共计 72 个（地下负一、负二层都有）；附属设施等，参考价：8939.19 万元（整体处置），保证金：900 万元。

标的 2：位于黄岛区珠江路 24 号，黄岛永联佳园 24—1—2301 室房产，权证编号：鲁（2017）青岛市黄岛区不动产权第 0070490 号，框架结构，复式（上下两层），证载建筑面积（下层面积）143.18m²，上层面积未计入证载面积。参考价：198.22 万元，保证金：20 万元。

标的 3：位于黄岛区珠江路 24 号，黄岛永联佳园 24—2—2301 室房产，权证编号：鲁（2017）青岛市黄岛区不动产权第 0070489 号，框架结构，复式（上下两层），证载建筑面积（下层面积）143.18m²，上层面积未计入证载面积。参考价：202.56 万元，保证金：20 万元。

二、标的展示：自公告之日起至 8 月 1 日 16 时前在标的所在地现场展示，意向竞买人可与我公司联系查看标的或自行查看。

三、竞买登记手续办理：意向竞买人请于 8 月 1 日 16 时前将预购标的竞买保证金汇至我公司指定账户（户名：佳联国际拍卖有限公司；账号：7372710182600078360；开户行：中信银行济南解放路支行，以到账为准，不成交 3 个工作日内不计息退还），并持有效身份证件或公司资质证件联系我公司办理竞买登记手续。

联系电话：0532—80998188、15666207870 于经理
0531—81690623、13220579951 刘经理
监督电话：0531—81690628、67803899
地址：济南市高新区新添大街 1299 号
佳联国际拍卖有限公司
2023 年 7 月 11 日

地铁 15 号线富民路站完成拆迁清零

本报 7 月 10 日讯 青岛市 2023 年二季度城市更新和城市建设攻坚行动观摩考核组近日到青岛地铁 15 号线富民路站现场督导考核，城阳区住建局、流亭街道、青岛地铁集团第二建设分公司等负责同志汇报了城阳区地铁建设总体情况、地铁 15 号线一期工程情况及青岛地铁 15 号线一期富民路站拆迁及项目进展情况。观摩考核组对富民路站拆迁工作给予了充分肯定。

青岛地铁三期建设城阳区界内设 27 座车站、4 个车辆段，1 处运营控制中心，途经 6 个街道，城阳区里程 44.5 公里，投资额约 338 亿元。青岛地铁 15 号线一期工程起于下王埠站，终到四方厂站，途经城阳、李沧、即墨三区，总投资额约 194.8 亿元，于 2022 年 3 月份开工，计划 2027 年 6 月竣工。线路正线长约 31.5 公里，设车站 17 座，平均站间距约 1.9 公里，设棘洪滩车辆段 1 座，土建施工共分三个标段。

富民路车站位于银河路与富民路交叉口，系 15 号线和 10 号线换乘站。车站总长 325 米，为地下两层（换乘节点三层）明挖车站。富民路站拆迁范围共涉及企业 31 户，拆迁面积约 5.5 万平方米，是青岛地铁三期建设拆迁量最大的车站，目前已全部完成拆迁清零。下一步将进行管线迁改及交通调流道路施工，计划今年 10 月开始围护结构施工。

（观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中）

市北区一批老建筑将修缮更新

本报 7 月 10 日讯 10 日，青岛市自然资源和规划局陆续发布了两批 2023 年市北区历史文化街区建筑修缮更新批前公示。

市北区历史文化街区 2023 年第四批建筑修缮更新项目位于历史文化街区广东路区域。按照城市更新和城市建设三年攻坚行动要求，为加快推进历史城区保护更新，拟对市北区甘肃路 22—30 号、甘肃路 30 号、甘肃路 32

号、广东路 34、36、38 号、广东路 42—48 号、广东路 36 号—1、广东路 42 号—1、广东路 42 号—2、广东路 42 号—3、恩县路 3—7 号、恩县路 11 号、陵县路 81 号—1 建筑进行修缮更新，均为传统风貌建筑，总面积约 7101.31 平方米。

同步发布的还有市北区历史文化街区 2023 年第五批建筑修缮更新批前公示，项目位于市北区馆陶路、上海路—武定路历史文化街区及周边

区域。按照城市更新和城市建设三年攻坚行动要求，为加快推进历史城区保护更新，拟对市北区宁波路 23 号、甘肃路 6—8 号、甘肃路 2 号丙、陵县路 25—27 号、陵县路 31—35 号、陵县路 37 号、陵县路 43 号、陵县路 49 号、上海路 52 号建筑进行修缮更新，均为传统风貌建筑，总面积约 6495.02 平方米。

（观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中）

崂山巴士开通暑期“邮寄儿童”服务

本报 7 月 10 日讯 全市各中小学已经进入假期模式，记者从公交崂山巴士公司获悉，根据之前总结的经验，该公司继续开通“邮寄儿童”服务，以满足市民家长和学生的需求。

“通过‘邮寄儿童’，学生家长可以

放心地让学生独自乘车，减少了接送时间，同时还可以提高学生的自理自立能力。”为了方便家长预约，公司特开通线上预约方式，公司将开放微信公众号，家长可通过留言方式将孩子信息及手机号发送到后台，公司将根据乘车时间

提前叮嘱驾驶员，照顾好预约学生。家长可将孩子托付给营运驾驶员，并准确告知下车站点，驾驶员会留意孩子的安全并尽量安排靠近驾驶室座位，到达下车站点会主动提醒。

（观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中）