

30岁男子地铁站内求助后两度昏迷

危急时刻 多亏了全能“地铁侠”



于顺德携带AED到达现场。

乘客昏迷、无法判断呼吸情况、现场AED提供保障、值班站长实施心肺复苏、乘客呼吸恢复……近日，青岛地铁11号线庙石站上演了一次“抢人”大战！7月3日11时26分，一名30岁左右男性乘客向站台岗刘旭照求助，表示自己心脏不适，现场无家属陪同，急需帮助。刘旭照立即引导乘客至候车室休息，并第一时间将信息上报。车站迅速启动应急救援工作，并拨打120急救电话。

携带AED紧急赶赴现场

值班站长于顺德在接到通知后，不到一分钟便携带AED赶至现场。“当时情况非常紧急，想的就是一定要带着AED去！这是救命的设备。”刚刚



于顺德对乘客进行心肺复苏。

参加过公司急救培训的于顺德表示，AED第一时间到达现场是对乘客生命最大保障，黄金救助时间能抢一秒就是一秒。等待救护车时，乘客意识模糊，无法判断呼吸……就在等待救护车的过程中，乘客出现意识模糊。“一开始还能断断续续地沟通，渐渐地他呼吸减弱、紧闭双眼，无法判断他有没有呼吸……”“准备使用AED！”11时35分，在呼叫乘客得不到回应后，于顺德当机立断使用AED对乘客进行检测与救助。AED设备显示乘客无需除颤，于顺德立即对乘客实施心肺复苏。

经过两分钟的抢救，11时37分，乘客意识有所恢复，但随即出现第二次意识模糊，于顺德随即开始第二轮心肺复苏抢救。11时40分左右，乘客发出声音，并伴随有意识动作，此刻对讲



将乘客转移至救护车。

机里也传来了救护车到达的消息。因乘客无家属陪同，车站便安排专人陪同乘客前往医院。不久，跟随救护车的同事发来消息：“乘客状态良好，即将到达医院。”

地铁AED屡次发挥作用

脱离危险后，乘客在医院发来消息：“感谢你们，多亏你们，等我身体恢复了，一定登门道谢！”“当时满脑子都是乘客的身体状况，生怕疏漏了哪个救治环节。”作为青岛地铁的工作人员，于顺德经常参与地铁组织的各种急救培训，他深知，过硬的专业技能就是每一位乘客安全出行的最大保障和依靠。坚持“人民至上、生命至上”，青岛地铁建立并不断完善对乘客的应急



车站工作人员陪同乘客到达医院。

救援体系，力求在乘客需要的时候，提供及时、科学、人性化的应急救援。

据了解，今年27岁的于顺德，现任地铁11号线庙石站值班站长，2017年进入青岛地铁，从业6年，现分管庙石站服务、票务、宣传相关工作，平时积极参与运营公司组织的培训、比武工作，曾获得过2022年运营安全先进个人。同事眼中的业务大拿，站区运作的“螺丝钉”，有很强的大局意识，能够始终保持严谨的工作态度，严格遵守并执行公司的规章制度，积极主动配合站区工作，哪里有需要他就去哪里，同时作为值班站长能够很好地协调完成各项运营生产工作，具有很强的执行力和管理能力，是大家眼中靠得住的班组工作领头人。

观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中

应战“烤”验 湿毛巾再滴上风油精

记者跟访一线公交人 看他们防暑有何妙招

湿毛巾再滴上风油精、自制解暑神器……连日来，岛城气温接连攀升，这对奔走在岛城大街小巷的公交驾驶员是不小的考验。面对“烤”验，公交司机妙招频出。6日中午，388路驾驶员蓝栋传正在做着出车前的准备，给湿毛巾滴上风油精。

没有空调工装被汗浸湿

6日上午11时30分许，记者来到中崂路巨峰路乘车，几分钟等车工夫已经开始冒汗，周围市民要么打伞遮阳，要么戴上帽子、冰袖防晒，没有防晒准备的则躲到站亭附近的阴凉处，时刻观望着车辆驶来的方向。“前两天还很凉快，突然到了30℃，有点措手不及啊。”正在等车的赵先生说。五分钟后，记者登上一辆388路车，该车为非空调车，驾驶员蓝栋传对每位上车乘客点头示意，头上的汗珠流到眼角，让他感到不适，随手用旁边提前准备的手帕擦一下，白色的工装背部被汗浸出了个大大的椭圆。车上的温度比车下高上两三摄氏度，很多乘车市民都用手可以利用的物件扇风，试图得到丝丝清凉。“我住在李村，要去海洋大学。颈椎不好吹不了空调，所以坐388路车。对我而言，这种没有空调的公交车坐着正合适，但司机师傅直冒汗，真是辛苦他们了。”市民刘女士对记者说。

提前备“烤” 防暑装备升级

经过50分钟左右路程，公交车返回海大停车场，“连着三四天高温，一天比一天热，我们是非空调线路，每到夏季高温季就比较难熬。”驾驶员蓝栋传一边停车一边向记者介绍。连续高温，公交驾驶员平均每行驶一圈耗时两小时，车厢内通风条件有限，加上长时间的阳光照射，高温炙烤下，司机行车时不断流汗，正午时分更是难熬。



蓝栋传穿上了冰袖防晒。

为了能降温解暑，许多驾驶员带上了盛夏季节必备的擦汗毛巾，不少人更是给自己的“装备”升级，在毛巾上滴上风油精，擦汗时增加阵阵清凉。升级后的毛巾还具备提神功效。正午时分，正是容易犯困时候，很多驾驶员都会在出车前将毛巾打湿，滴上风油精，在行车间歇擦拭额头及太阳穴，提神醒脑、缓解困意。不仅要装备齐全，对路堵也要做好“内功”。“388路跑一趟大概是一个半小时，早晚高峰要近两小时。一路上虽然热，但为了不上厕所，保障乘客路途顺利，我们每一趟也只是接500毫升左右的水喝。”

迎战高温 解暑“神器”上阵

炎热盛夏，388路所属公交崂山公司制定高温运行和车辆设备巡视巡检管理制度，时刻关注和详细记录车辆的运行情况，确保车辆出现问题后第一时间精准处理。安全员加大对车辆的维护力度，严格落实日周月检制度，全方位排查处理安全隐患，确保高温天气下车辆的运行安全可靠。修理人员迎着发动机的热浪，对存在安全隐患的车辆及时修理。后勤管理人员也为“战高温”贡献力量，为高温下的安全运营提供了坚强保障。

观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中

安全赶“烤” 崂山区开展夏季夜查行动

7月5日晚，崂山区综合行政执法局组织各派驻街道执法中队开展第4次市容秩序综合整治行动，重点对露天烧烤、占道经营和店外经营等影响市容环境秩序问题进行执法巡查，晚报记者跟访直击综合执法一线。

“流动餐车”存安全隐患

流动商贩骑着三轮车，卖煎饼果子、炸串烤肠的情景很常见，其实，这样的“餐车”存在不小的安全隐患。执法人员巡查到枣山路一家工厂门前，发现一位“炸串”摊主即将收摊，执法人员上前查看，摊主收摊时座椅旁边的“煤气罐”露了出来。“根据规定，必须在具备安全条件的场所使用、储存燃气。像这样骑着三轮车，拉着煤气罐，还没有燃气切断装置是很危险的，万一漏气怎么办？天气这么热，路上煤气罐万一摔下来多危险？”执法人员向摊主指出安全隐患，并建议他尽快更换成用电的餐饮设备。

露天吃烧烤不能占盲道

执法人员巡查至科苑经七路依山伴城小区商业网点烧烤店时，人头攒

动，买卖火热。崂山区综合行政执法局执法协调科科长刘凤鸣告诉记者：“我们对烧烤业态前期做了大量工作，摸排门店数量，健全管理台账，组织经营业户签订《烧烤经营承诺书》，严禁在室外用炉具进行露天烧烤。现在，基本实现露天烧烤的动态清零。”

记者看到一家饭店将一张桌子摆到人行道上，围着桌子坐满了食客。饭店老板见执法人员巡查，赶紧招呼这一桌客人进屋。刘凤鸣告诉记者：“饭店占人行道经营是不允许的，尤其不能压住盲道。”本着烧烤不影响周边居民生活、不阻碍交通和不破坏周围市容环境卫生的原则，我们尽量不打扰，就是腿勤加嘴勤，多来几趟、多劝几句，极力促成经营业户自觉“进店、进院、进场”经营。

据悉，自6月初崂山区综合行政执法局启动夏季市容秩序夜查行动以来，已累计清理占道经营流动商贩140余处次，露天烧烤35处，规范店外经营行为90余处。接下来至10月15日，根据青岛市统一部署，每月组织开展2次以上夜间联合执法行动，确保市民反复投诉的问题及时有效解决，切实营造“洁序美净”城市环境，让市民有更多的获得感、幸福感。

观海新闻/青岛晚报 记者 陈小川

通告

锦盛二路(春阳路南)雨水改造工程将于2023年7月7日—2023年7月30日实施施工。需半幅封路施工区域：

- 1、春阳路：春阳路与锦盛二路交叉口南侧西部半幅道路，施工区域20m×5m，共100m²
- 2、锦盛二路：春阳路南侧，锦盛二路西侧半幅道路，施工区域245m×8m，共1960m²。

在此期间，过往车辆和行人请遵守交通标志的指示和现场工作人员的指挥，减速慢行，经过该路段有条件的车辆请提前绕行。

青岛市城阳区棘洪滩街道办事处
青岛市公安局城阳分局
2023年7月7日

通告

因青岛市地铁15号线南万站施工，需占用锦宏东路与荣海三路交叉口荣海三路路段、锦宏东路(双万路—荣海二路路段)机动车道。车站主体施工占用锦宏东路(双万路—荣海二路路段)机动车道，施工期间围挡南北两侧各2车道，共计4车道调流，占用时间为2023年7月7日到2025年2月15日。

请途经车辆减速慢行，有条件车辆请绕行(绕行方案：原先需经施工路段由东向西的车辆和行人，在锦宏东路与荣海二路交叉口沿荣海二路、康园路、双万路进行绕行。原先需经施工路段由西向东的车辆和行人，在锦宏东路与双万路交叉口沿双万路、春阳路、荣海二路绕行)。

青岛市城阳区公路事业发展中心
青岛市公安局城阳分局
2023年7月7日