



青岛地铁“现役”最大龙门吊“站”起来了 可加快15号线四方厂站施工进度

“大力士”轻松吊起103吨预制件

2日，记者从青岛地铁集团获悉，青岛地铁15号线四方厂站智能门式起重机近日完成安装“站”起来了，成为青岛地铁三期在建项目首个完成装配式车站拼装专用龙门吊安装的站点，为下一步装配式施工奠定了基础。

不仅力气大干活还“仔细”

此次完成安装的智能型龙门吊为桁架式结构，是目前青岛地铁在建项目“在役”最大的龙门吊，整机重量约为150吨，额定起重量为160吨；总起升高度为40米，轨道以上17米，轨道以下为23米；主跨度27.9米，能够在保证安全施工的前提下实现最重103吨预制构件的吊装。

此外，通过运用PLC变频控制、光电三维坐标精确定位、电子防摇和网络远端控制等技术，这个“大家伙”还具备防摇摆、毫米级精确定位、地面数码遥控等先进性能，大幅提升了装配安全系数及拼装精度，促进了智能化技术在工程建设领域的融合。

为保证龙门吊的顺利安装，青岛



地铁集团第二建设分公司总体统筹，以安全管理为原则，狠抓安装专项施工方案的可实施性；从吊装前对所有进场人员进行安全技术交底，到安装过程中各项安全管控措施盯控，严格把控施工现场每个环节，最终按照既定方案完成龙门吊主体框架架设。

“搭积木”式拼装5个月完工

四方厂站项目位于城阳区中车大道与宏平路交叉口处，车站主体长274米，是青岛市地铁15号线一期工程的终点站，由中铁二十五局承建。车站采用装配式结构，装配段长206米，共计

103环，每环均由4块环宽2米的预制构件采用“搭积木”的方式拼装，每环预制构件重225吨，单个构件最重103吨，预计拼装时间5个月。

装配式车站施工具有高度标准化、数字化、专业化的特征。与传统现浇结构地铁车站相比，装配式工艺优势明显——施工过程更安全，可减少现场施工人员80%左右，取消了大量模板脚手架安拆、钢筋绑扎焊接等环节；施工效果更优质，预制构件工厂化加工、标准化拼装，实现混凝土自防水，确保结构不渗不漏，施工效率更高效，每座标准装配式车站可节省工期约4至6个月；施工现场更“绿色”，可节省钢材约800吨、木材800立方米，施工废弃量减少50%，碳排放量减少约4158吨，减排20%；施工关系更和谐，工程占地时间缩短，粉尘、噪音扰民显著减少，降低对周边居民的影响。此外，将智能化设备全过程应用，智慧工地“人工智能”系统可全方位监测施工现场，施工设备更智慧。

下一步，第二建设分公司将组建装配式拼装班组，与项目“两进”人员组成装配式研究团队，落实青岛地铁“两进三环四管五保”工作举措，充分发挥班组建设“小立法+二次分配”激励制度优势，提高一线人员自我管理和主动创新能力，对标建设世界一流地铁“1+6”目标体系要求，积极开展技术攻关和管理创新，在实践中不断检验主题教育的成效。

观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中

新进展 地铁6号线一期实现“电通”

本报7月2日讯 1日，随着辛屯站牵混所开关柜顺利合闸，地铁6号线一期工程全线一次送电成功，顺利实现“电通”。

6号线一期是西海岸新区中心城区的大运量骨干线，也是TACS自主运行国家示范线路，起于辛屯路站，止于生态园站，线路全长30.49公里，设1个开闭所、16个牵混所、5个降压所及2个跟随所，电缆敷设总长260.6公里。此次电通是继洞通、轨通后的又一重要里程碑，为后续的全线动车调试奠定了坚实基础。

为确保电通目标实现，青岛地铁集团西海岸建设分公司坚持以集团“1+6”体系为指引，坚持目标导向、问题导向，空间布满、时间用

足。2个供电标段共创建23个班组，428名施工人员全部入住“温馨社区”，吃、住、行一通到底，通过“小立法+二次分配”激发班组人员安全保障与施工进度，实现从主导到引导，最终到自导的班组建设思路，区间电缆敷设及机柜安装作业效率提升16%。

6号线供电系统依托云平台搭建线网级智能运维系统平台，实现青岛地铁供电系统线网级全景数据监视、智能巡视、智能管理、智能诊断等业务功能。

6号线首次采用的非晶合金变压器，较传统的变压器空载损耗降低70%，4套飞轮储能全年可节省用电220万度电，节约电费约153万元，400伏开关柜首次全线搭载

智能化断路器，采用TCP/IP以太网通信协议实现数据高速传输，较传统断路器新增寿命预测、健康度评估、故障录波等智能化功能。

在6号线一期的建设过程中，西海岸分公司大力推行“党建+”模式，通过搭建党建联建平台、创建红色工地、劳动竞赛等多种举措，充分发挥参建各方的引领作用，组建党员突击队，组织500余人次的“两参”活动，充分调动党员干部带头冲锋的热情，为工程安全优质建设注入了强大动能。下一步，西海岸建设分公司将系统推进各站后工程建设，全力做好全线动车调试前的准备工作，为率先将6号线建设成为世界一流地铁而努力奋斗。

(观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中)

志愿者进社区 居民享受“走心”服务

本报7月2日讯 近日，交警市南大队宁夏路中队、公交隧道八分公司“青岛巴士”志愿团队、公交隧道七分公司、公交崂山三分公司“我等您”志愿团队等在香港中路社区摆出“益汇邻里”民生服务集市，开展志愿服务和“文明守法，平安回家”等诸多主题宣讲活动。

现场，志愿服务团队顶着酷暑，为社区居民提供免费磨刀、爱心理发、维修小家电等服务，“青岛巴士”志愿者团队队长陈建伟携带砂轮机和砂带机两台设备，以满足居民不同的磨刀需求。服务同时，志愿者积极与居民沟通，了解他们的需求和对志愿服务的意见建议，以便在下次开展时能够提供更贴近居民要求的服务项目，不断提升服务质量。

活动期间，交警市南大队宁夏路中队民警王洪现场采取教育和整治相结合的方式，加大道路法律法规的宣传教育，通过面对面交流，耐心向每位骑乘人员讲解相关法律法规，向违法当事人现场普法，从思想上、源头上预防和减少涉及电动车、摩托车的道路交通事故发生。公交志愿者于军还向市民讲解了如何在公交车站防范“鬼探头”类事故，提醒市民公交车站是发生“鬼探头”类事故的高危地点。公交车的庞大体积遮挡住了在内侧行驶车辆的视线，给行驶在附近的摩托车及上下车的乘客造成视野盲区，一不留神就会出现“鬼探头”类事故，因此告诫广大市民要严格遵守交通规则，做到安全出行、文明出行。活动最后，志愿者还走上街头向市民和外地来青的游客免费发放矿泉水，提醒大家做好防暑降温工作。

(观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中)

东航招空姐空少 想要应聘21日前报名

本报7月2日讯 为进一步满足民航业复苏转暖对专业人才的生产和储备需求，7月，东航山东分公司将启动2023年空中乘务员、航空安全员社会招聘工作。本次招聘要求国家教育部认可的大专(含)以上学历，专业不限、性别不限，山东户籍优先。有意应聘者可登录东航招聘网注册并了解详情，或者关注微信公众号“东航蓝天梦”报名参与，报名截止时间为7月21日中午12时。

据了解，本次招聘主要流程有网上注册报名、简历筛选、初试、复试、体检、背景调查、培训等环节。初试时间为7月25日，地点在青岛市山东千人教育中心(崂山校区)。应聘者亲和力、服务意识、应变及表达能力、英语水平等综合素质，是公司选择用人的主要标准。应聘者可以通过东航招聘网查看面试通知和应聘结果。

(观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中)

有保障 青岛地铁与市立医院建应急救助平台

本报7月2日讯 随着旅游旺季来临，地铁客流持续攀升。为更好应对突发状况，青岛地铁集团工会与青岛市立医院6月30日在五四广场站、青岛北站、台东站3个车站联合车站人员、乘客、市民开展“急救培训进地铁”活动，切实提升应急技能，在全社会营造“人人讲安全、个个会应急”的浓厚舆论氛围，积极推动救护知识与急救技能宣传普及，助推公共健康安全体系建设。

青岛地铁与青岛市立医院搭建应急救助平台，构建“资源共享、优势互补、互相促进、共同提高”的工作新格局，紧紧围绕服务群众、造福百姓的宗旨，将应急急救技能、自救互救知识送到百姓身边，现场邀请市立医院的医生进行讲解与培训。现场，医生讲解应急救护基本概念、心肺复苏和人工呼吸救护方法、海姆立克急救法、创伤救护基本技术、日常生活工作



中突发事件和意外伤害的处理方法等知识。使用“模拟人”实施心肺复苏操作示范以及现场群众模拟练习操作指导，对地铁工作人员进行自动除颤仪(AED)操作培训。

青岛地铁以畅达幸福为服务品牌理念，运营过程中在保

证行车安全同时也保护着市民人身安全。为此，青岛地铁已实现AED正线车站设备全覆盖，并配备医药箱等救护设备设施。为进一步保证“救在身边”的实际效能，能够第一时间向特殊乘客施以援手，根据运营公司统一安排和部署，现已组织开展各岗位AED设备的培训取证工作，并确保当班值班站长都已取得AED操作合格证。

通过与市立医院的联合培训，车站员工、乘客、市民进一步了解了急救知识的重要性，有效提升应急救护响应与突发事件自救互救能力。

(观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中)