



全线首榀钢混组合梁成功吊装

重庆路快速路工程进入钢混组合梁的上部结构施工阶段 为年内主线通车打下坚实基础

6月30日,重庆路快速路工程3标段全线首榀钢混组合梁成功吊装,标志着重庆路快速路工程进入钢混组合梁的上部结构施工阶段。据了解,重庆路快速路工程全线设计共有85处,合计约6.3万吨钢箱梁。主要集中在道路各平交路口、上下高架桥平行匝道及唐山路、仙山路立交等互通匝道处。

探索制定吊装专项方案

钢混组合梁具有少支模或者不支模、施工方便快速的优点,并且可以实现工厂化生产,减少现场操作量,在上跨平交路口施工时能最大程度减少对地面交通的影响,在城市高架桥施工中应用广泛。

此次吊装钢混组合梁总长度140米,钢混组合梁重量为1450吨,采用钢混组合梁场内焊接,运至施工现场,汽车吊现场吊装并焊接。为保证钢混组合梁施工的安全和质量,青岛城发集团会同专家团队大胆探索,严谨论证,周密谋划,组织技术、质量、试验、测量、安全人员多次召开会议,制定科学的组合梁吊装专项方案,邀请专家进行评审,并组织专家现场验收。施工中,明确施



工人员吊装岗位职责,梳理各项隐患点,充分实现施工过程标准化、人员组织精细化,确保吊梁工作顺利安全进行。

现场,重庆路快速路工程3标段城建集团技术负责人董健告诉记者,本次钢混组合梁划分32节,最大节重62吨,为保障吊装安全,将采用350吨汽车吊,分节一次吊装就位。计划吊装时间6月30日至8月20日。

主线桩基已完成82%

青岛城发城市更新有限公司1-3标业主代表荆志敏说:“重庆路快速路工程全线设计共有85处,合计约6.3万吨钢箱梁。主要集中在道路各平交路口、上下高架桥平行匝道及唐山路、仙山路立交等互通匝道处。本次钢箱梁节段吊装,标志着项目上部结构进入钢箱梁现



首榀钢混组合梁吊装现场。

场施工阶段。”正式吊装前,城发集团编制了专项施工方案并组织专家论证,对施工完的临时支架组织专家验收,对钢梁加工质量进行场内验收,确保了各环节安全质量管控到位。下一步将严格按照施工方案组织施工,加强工序过程管控,安全优质高效完成后续工程。

记者从青岛城发集团获悉,重庆路快速路工程自开工以来始终坚持全速冲刺的紧密节奏,工地现场呈现一派火速施工景象,目前主线桩基已完成82%,承台已完成50%,墩柱已完成52%;盖梁已完成22%,小箱梁预制已完成50%,小箱梁架设完成8跨,为实现年内主线通车打下坚实基础。

观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中

“合”为贵 上合大厦主体封顶

上合示范区标志性载体项目明年6月竣工

本报6月30日讯 随着最后一方混凝土浇筑完成,6月30日,由中铁建工集团承建的上合大厦项目迎来主体结构封顶,为工程按期竣工创造了良好条件。作为上合示范区标志性载体项目上合大厦建成后,将成为重要国际会议及大型展会的举办地,为上合组织国家间地方经贸合作交流搭建新平台。

上合大厦项目占地面积约9.5万平方米,总建筑面积约24万平方米,地上建筑面积11万平方米,地下建筑面积12.66万平方米,预计2024年6月竣工。作为上合示范区核心区首开的标志性项目,上合大厦项目由上合控股胶发集团与中铁发展投资有限公司合作建设,中铁建工集团有限公司承建。作为大型公共建筑专家,中



上合大厦效果图。

铁建工集团紧跟国家发展战略导向,积极抢抓施工建设黄金期,用时31天完成工程桩基施工7597根、2天完成首块垫层混凝土浇筑、8天完成首块筏板混凝土浇筑,

20天完成钢结构首吊……历时140天完成主体结构施工,以澎湃的“建工加速度”,为上合示范区建设贡献新动能。

结合城市空间和景观布局,项目采用“合”字造型,以玻璃幕墙为主、竖向格栅为辅。通过柱廊形式表达建筑韵律,以现代建筑手法展现中国传统文化“合”的内涵,形成开放、包容的建筑意向,做到传统与现代建筑理念的有机融合。

上合大厦项目的建设,将大大促进国际文化交流和经济往来,打造面向上合组织及“一带一路”沿线国家之间的经贸合作交流平台,为国际交流合作搭建新桥梁,助力青岛打造“一带一路”国际合作新平台。(观海新闻/青岛晚报记者 徐美中 通讯员 郭红 申传瑞)

扎紧责任“篱笆” 守好安全“底线”

青岛交通运输执法开展“安全生产月”

本报6月30日讯 为扎实开展2023年“安全生产月”活动,全面构建“人人参与、人人关注”的安全生产工作格局,青岛市交通运输综合行政执法支队创新形式、丰富载体、多措并举,扎实开展“安全生产月”活动,筑牢交通运输行业安全生产防线。

该支队组织开展“安全生产月”集中警示教育,选取10个重大事故案例、6个交通典型事故案例组织集中观看,涵盖消防、在建工程和交通运输“两客一危”、城市公交等重点领域。在枢纽场站、执法站点向过往司乘发放宣传手册,结合具体案例向乘客进行安全出行宣传;在道路运输企业,对客货运驾驶员普及交通安全法律法规、安全生产要求;在施工现场发放“口袋书”,图文并茂梳理总结道路、桥梁、隧道工程常见安全隐患的问题描述、整改管控措施、涉嫌违法行为类型以及处罚依据。

与此同时,以站厅安全设施设备、应急演练等为重点,开展客运场站安全检查,现场发现问题,责令限期整改;与交警部门开展常态化联合执法,抽查辖区危险品运输企业“安全生产月”活动开展情况,确认停运车辆实际停驶情况;会同市公路事业发展中心等单位到国道204大沽河桥梁工程建设办开展“送技术到项目”活动,邀请安全生产专家对项目监理、施工从业人员进行安全生产教育培训;对施工单位特种作业人员安全资格、安全防护用品使用、平安工地建设等情况提出指导建议,督促企业落实安全生产“第一责任人”职责。

(观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中)

青岛综合立体交通产业示范园(高新区)开建

计划2024年6月30日完工

本报6月30日讯 6月30日上午,青岛综合立体交通产业示范园(高新区)在高新区锦暄路与宝源路交叉口举行开工仪式并奠基。项目占地约33

亩,计划2024年6月30日完工,将聚力打造国内领先的综合立体交通产业聚集区、省级创业示范区。

作为项目投资及建设单位,青岛市交通规划设计院有限公司将以本次开工仪式作为起点,继续按照“五个一”工作机制,高质高效完成项目建设,确保项目早竣工、早投产、早见效,聚力打造国内领先的综合立体交通产业聚集区、省级创业示范区,促进科技成果转化、创新人才培养及产业项目集聚。青岛综合立体交通产业示范园(高新区)位于青岛高新区锦荣路以北,锦暄路以南,宝源路以西,占地约33亩,计划2024年6月30日完工。

青岛综合立体交通产业示范园(高新区)聚焦智慧交通、交通新材料、交通养护检测新技术三大产业,主力推出科技研发独栋、高端智能制造厂房、商务办公楼三大建筑,特色植入交通微枢纽、综合立体交通展示、近零碳园区及无人机巢四大交通应用展示场景,为入园企业提供产品展示及实验



青岛综合立体交通产业示范园(高新区)效果图。

应用场地。

以“产学研用政金才”七位一体的核心发展模式为指导,主力推行“3+5产业运营体系”,依托青岛交通产业招商大数据平台、展馆应用场景展示平台、青岛交通技术研究院平台三个核心平台,提供研发创新服务、产业政策、智慧运维、孵化基金、信息及人才共享等方面的服务,“平台+服务”战略组合,为形成可持续的良性产业生态圈保驾护航。

(观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中)

通 告

因青岛市地铁9号线一期工程土建施工2标段04工区惜福镇站施工,2023年7月1日至2026年7月31日期间,将占用王沙路及百福路(王沙路与百福路交叉口处)部分既有机动车道、非机动车道及人行道,进行调流。施工期间保证王沙路双向4车道通行,为确保施工及行车安全,请途经车辆减速慢行或提前绕行正阳东路。

特此通告!

青岛市城阳区公路事业发展中心
青岛市公安局城阳分局

2023年7月1日