



世界最长海底公路隧道首台盾构开动,第二隧道计划2027年12月完工并通车运营——刀盘转动!“国信号”出发“穿”越胶州湾



工作人员操作“国信号”盾构机。



盾构机吊装。

本报6月30日讯 6月30日上午,由中铁第四勘察设计院集团有限公司设计的胶州湾第二海底隧道工程举行盾构始发仪式,随着“国信号”盾构机在胶州湾第二海底隧道工程中间服务隧道洞室内缓缓转动刀盘,开始执行掘进任务,标志着世界最长海底公路隧道——胶州湾第二海底隧道工程首台盾构机顺利始发,开启穿海之旅。



胶州湾第二海底隧道路线图。

据介绍,胶州湾第二隧道由青岛国信集团投资建设、中铁十四局施工,工程主线全长17.48公里,西起青岛西海岸新区淮河东路,向东沿刘公岛路下方敷设,穿越胶州湾,至青岛港附近登陆,在海泊河河口以高架桥梁形式衔接青岛东岸城区。其中,隧道长14.37公里(海域段9.95公里),为世界上建设规模最大、长度最长的海底公路隧道,采用

双洞双向六车道的主隧道加中间服务隧道的布置方式。隧道盾构段长3253米,使用3台盾构机施工,其中2台直径15.63米的主线隧道盾构机和1台直径8.18米的服务隧道盾构机。

工程海域段根据地质条件与建设环境的不同,设计采用钻爆、盾构组合工法穿越胶州湾。胶州湾第二海底隧道地质复杂,穿越多处破碎带和上软下

硬地层,隧道将长距离在硬岩掘进,最大水压达到0.96兆帕,盾构机将在海中接收及洞内拆解。服务隧道进行先期“探路”施工,是一个极具风险和挑战的工程项目。据中铁十四局胶州湾第二隧道项目盾构经理陈宗凯介绍,针对盾构区间地质条件复杂、水压大、长距离硬岩掘进等难题,量身打造了高配版穿海利器“国信号”盾构机,主机总长180米,总重1686吨,配置了伸缩式主驱动、伸缩式开挖仓监视系统、泥浆循环系统、SAMSON保压系统等一系列智能系统,还应用了同步双液注浆、同步拼装等多项前沿技术。主轴承配备4道外密封和3道内密封,可承受最大开挖面压力达到1.2兆帕,以确保安全平稳掘进。

据了解,“国信号”泥水平衡盾构机由青岛国信集团投资建设、中铁十四局集团监造,上月在广州南沙下线并完成工厂验收,随后乘船从海路运至岛城,抵青后再由大型车辆从码头运到施工地点吊运、组装。据悉,胶州湾第二隧道计划于2027年12月完工并通车运营,建成后对优化城市空间布局,加快进入“双隧时代”,促进胶州湾东西两岸发展,提升胶东半岛城市群整体竞争力具有深远意义。

(观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中)

河套至黄岛段开工启动 双埠至河套段年底通车

青兰高速公路改扩建工程全面提速

6月30日上午,由青岛城投集团旗下青岛交通发展集团投资建设的青兰高速公路双埠至河套段改扩建工程大于100天右幅通车暨青兰高速公路河套至黄岛段改扩建工程开工启动仪式举行。至此,青岛交通发展集团同时在建高速公路项目达到3条,总里程约178公里,总投资约305亿元,为加快建设交通强国山东示范区青岛先行区贡献新发展力量。

>>> 一年完成新建左幅施工建设任务

2022年12月底,青兰高速双埠至河套段改扩建工程仅用一年时间完成了项目主线新建左幅施工建设任务,提前半年时间实现完工调流通车。今年以来,青兰高速双埠至河套段改扩建工程已转入右幅改建施工阶段,通过举办“决战通车年、奋进新时代”劳动竞赛等措施,在全线掀起大干热潮,工程建设全面提速,3月19日完成右幅首片箱梁架设,5月7日启动厂拌热再生沥青摊铺。

截至目前,项目已累计完成投资约26.74亿元,施工产值计划完成率约105%,桥梁下部结构已基本结束,上部结构、桥面系已全部展开,路基、桥梁工程已完成总计划的75%以上,项目总体进度超前。通过本次“大干100天”活动,在保证安全质量的同时加快施工进度,向9月底完成右幅改建并调流转序的目标发起冲刺,确保今年年底主线实现双向八车道通车。届时,将

与新机场高速一期、新机场高速连接线、环湾大道、潍青高速等道路实现高效衔接,大大提升胶东国际机场与主城区之间及周边路网交通疏解能级。

>>> 河套至黄岛段改扩建工程开通

本次开工启动的青兰高速河套至黄岛段改扩建工程,起自青兰高速河套枢纽,止于黄岛东枢纽,路线全长30.786公里。采用双向八车道高速公路标准改扩建,设计速度120公里/小时,采用“两侧拼宽为主,单侧分离加宽为辅”的加宽方式。项目估算投资57.88亿元,总工期36个月,计划2026年6月主体工程完工通车。开工启动仪式的举行,标志着该项目征地拆迁、管线迁改、地上附着物清表等开工准备工作已全面启动。

青兰高速河套至黄岛段改扩建工程建成通车后,串联胶州湾北岸和西岸城区,连接了城阳区、胶州市、西海岸新区,沿线布局上合示范区、自贸区青岛片区、中德生态园(国际经济合作区)等多个重要经济功能区,联系胶东国际机场、前湾港区等重大交通基础设施,届时将与今年年底建成通车的青兰高速双埠至河套段改扩建工程实现高效连接,对提高道路服务水平,发挥路网整体效益,加快胶东经济圈一体化战略实施,促进区域经济社会发展具有重要意义。

观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中

一站带动周边站口小型商业

地铁2号线海信桥站正式投用 出行更方便服务更新颖



地铁2号线海信桥站正式开通。

本报6月30日讯 6月30日,青岛地铁2号线一期工程海信桥站开通投用,是青岛地铁首个在建车站接入既有运营线路项目。海信桥站地处海信立交桥南侧,沿延安三路南北方向布置。车站开通后共2个出入口,B出入口位于延安三路与台湛路路口处,C出入口位于台湛路。

在海信桥站附近,有海信·都市阳光、天泰阳光地带、台湛路小区等大型居民社区,交通出行需求量大。在站点附近中联U谷2.5产业园工作的张峰告诉记者:“我家住在李沧区中海国际社区,之前上班还要倒车,站点开通后可以一站直达,上班时间至少省了20分钟。”周

边居民对海信桥站的开通更是翘首以盼,“我们这个区域居住的老年人比较多,对公共交通的依赖程度高。以后下楼就是地铁站,老人不用绕一大圈去坐公交,孩子上学也方便了。”家住海信·都市阳光小区的王媛媛说。

结合地铁站点建设,青铁商业公司创新商业运营模式,将海信桥站地上空间打造为站口小型商业项目(青铁·畅享汇)。作为青铁商业携手丽达共同打造的首个站口小型商业项目,项目设计上结合地势进行双首层打造,布局景观广场、屋顶花园等丰富的活动空间,将引入主题餐厅、咖啡烘焙、美容美体、文化休闲娱乐等业态。同时,利用室外及屋顶空间,设置直通式屋顶花园,打造充满自然气息的生活社交场所,带来别具一格的体验,项目预计今年下半年开业。后续,项目将通过形象提升、文化业态植入、网红品牌引入、社区活动打造等多种方式,为周边居民提供便捷生活服务和多样服务体验,将其打造成为站口小型商业“新典范”。

(观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中)

胶州北站7月1日零时起实行新列车运行图

本报6月30日讯 7月1日零时起,胶州北站实行新的列车运行图。新图实施后,胶州北站安排图定旅客列车42列,其中高峰线5列,铁路运输能力、运输效率进一步提升。

首次增加开往西宁方向直通特快列车(Z272青岛北—西宁),改变了胶州北站没有开往西北方向列车的历史。增开往返南通沈阳方向列车(G2632南通—沈阳、G2631沈阳—南通),极大地方便了胶州市东北务工人员出行。增开了开往南京、上海等国家中心城市列车(G232青岛—上海

虹桥、G248青岛—合肥南),既方便商旅人士出行,又方便了学生研学游、市民旅游。取消16列附加值较低的下行去往青岛方向的列车。

本次调图后,胶州北站共计开行旅客列车42列,新增办客17列,其中新增直通10列(跨省列车)、段管7列(省内列车),较现阶段相比新增5列直通列车,更加贴合市民出行需求,提升了胶州交通枢纽地位。

(观海新闻/青岛晚报 记者 马丙政 通讯员 田磊 刘印堂 孙伟杰)