

中国避暑旅游发展报告发布会举行

青岛上榜“2023避暑旅游优选地”

本报6月26日讯 记者从中国旅游研究院获悉,26日,以“避暑旅游 美好生活”为主题的中国避暑旅游发展报告发布会在湖北恩施举行。《全国避暑旅游城市发展报告》《2023年全国避暑旅游城市研究报告》《消暑避暑夜游报告》等多项专题报告在会上重磅发布。大会还公布了“2023避暑旅游优选地”名单,山东共有青岛和烟台两地入选。

此次入选“2023避暑旅游优选地”地级市共20个,包括山地高原平原型的云南省昆明市、云南省大理州、贵州省贵阳市、贵州省六盘水市、贵州省安顺市、湖北省神农架林区、青海省西宁市、甘肃省平凉市、陕西省延安市、山西省大同市、吉林省长白山保护开发区、吉林省长春市、吉林省延边州、北京市延庆区、河北省张家口市、黑龙江省哈尔滨市,海滨

型的山东省青岛市和烟台市,草原型的内蒙古自治区呼伦贝尔市和乌兰察布市。

县级市共20个,包括山地高原平原型的云南省大理州大理市、云南省昆明市石林县、云南省保山市腾冲市、贵州省毕节市大方县、贵州省六盘水市水城区、贵州省安顺市西秀区、贵州省遵义市桐梓县、新疆阿勒泰地区阿勒泰市、四川省阿坝州九寨沟县、陕西

省宝鸡市太白县、陕西省汉中市留坝县、吉林省白山市抚松县、吉林省延边州安图县、湖北省恩施州利川市、黑龙江省黑河市五大连池市、河北省张家口市崇礼区、甘肃省定西市渭源县,草原型的内蒙古乌兰察布市凉城县、内蒙古阿拉善盟阿拉善左旗、内蒙古兴安盟阿尔山市。

(观海新闻/青报全媒体 记者 马晓婷)

9名专家“把脉”TOD开发 青岛地铁有了专业“智囊团”

本报6月26日讯 为助力青岛地铁千亿元级TOD发展战略,全面促进青岛TOD高质量发展,26日,青岛地铁集团组织召开青岛地铁TOD专家委员会成立大会暨第一次咨询讨论会。

据了解,TOD是指以公共交通为导向的发展模式,青岛地铁沿线开发是青岛市城市更新和城市建设三年攻坚行动的重点项目。此次青岛地铁从TOD策划、规划、运营、交通及数字化等领域聘请了赵鹏林、朱晓兵、吕茂刚、吕斌、夏海山、郑明远、杨东援、高桥洋介、韩涛9位中外权威专家组成TOD专家委员会。青岛地铁TOD专家委员会主任,河北雄安新区特聘专家赵鹏林表示,青岛正在构建起有效支撑青岛市TOD城市多元发展的发展机制,青岛地铁成立TOD专家委员会恰逢其时,作为专家委员会主任,他将带头发挥好

作用,为青岛的TOD发展贡献力量。

地铁集团党委副书记、总经理纪明涛在致辞中说,青岛地铁TOD专家委员会的成立旨在组建兼具国际视野、前沿理论的TOD智库,搭建协同高效、多方共赢的合作联盟,共同为青岛地铁TOD项目把脉问诊,为推动青岛TOD加快向“数字化、绿色化、适老化”方向迈进建言献策。

地铁集团党委书记、董事长张君指出,青岛地铁将充分吸收专家的意见建议,深入贯彻创新、协调、绿色、开放、共享五大发展理念,系统研究好创新创业活力区及智慧湾片区总体定位、开发时序、交通整合、资源配置等问题,将片区打造成为“青岛城市新地标,绿色智慧示范区”。

成立大会结束后,专家委员会组织召开第一次咨询讨论会。地铁集团组织设计机构汇报了青岛创新创业

活力区及周边区域战略规划及城市设计方案,以及智慧湾项目城市设计方案。各位专家围绕创新创业活力区及智慧湾片区总体开发思路、产业布局、规划结构、交通组织及地下空间等方面展开讨论,重点针对绿色双碳相关专题进行交流,为带动青岛北部城区破局蝶变、辐射引领青岛全域TOD高质量发展提出了宝贵建议。

据介绍,下一步,青岛地铁集团将逐步理顺TOD专家委员会运行机制,全面提升TOD综合开发水平,定期组织专题讲座、主题研讨、学术沙龙等活动,及时研究青岛地铁TOD综合开发有关情况存在问题,有效发挥TOD专家委员会“思想库”“智囊团”的作用,为“21+N”TOD项目落地提供强有力的智力支撑和学术支持。

(观海新闻/青岛晚报 记者 张琰)

青岛公交调整 要有这些“大动作”

本报6月26日讯 26日,记者从青岛市交通运输局了解到,为了让公交、地铁两网深度融合,提高城市公共交通整体运行效率,市交通运输局将会同公交、地铁运营企业从大局出发,坚持问题导向,强化系统观念,加快常规公交线网优化,努力构建“以轨道交通为骨干、常规公交为主体”的公共交通发展模式。

据了解,当前我市已开通运营地铁线路7条、315公里,地铁线路连成网的格局已初步形成。随着地铁的快速发展,市民出行选择更加多元化,常规公交的客流规律也发生了较大变化,当前常规公交存在线路重复系数过高、乘客满载率低等问题,造成一定程度资源浪费,亟需系统优化。

此次公交线网优化,将重塑常规公交线网结构,打造快线、干线为主,支线、微循环为辅,多样化公交为补充的多层次常规公交网络,提高城市公共交通分担率,让群众出行更加便捷、舒适、安全。

在确定主干线路方面,将沿主要客流走廊布设快线、干线,提供走向稳定、发车高频的运营服务,打造结构清晰、辨识度高的公交主干网络,提升公交吸引力。为减少资源浪费,将撤减与地铁长距离并行、客流断面基本一致的公交线路,科学配置资源,减少竞争;对过长的线路进行截短,对绕行的线路进行截弯取直,撤减重复度较高的公交线路,提高公交线网整体效率。

为促进公交、地铁两网融合,将增加与地铁及主干公交衔接的公交线路,发挥两网互补优势;优化公交站点设置,通过迁移、新增公交站点的方式,实现公交、地铁近距离接驳,方便市民换乘衔接。

在提升乘客体验方面,市交通运输局将结合我市城市更新和城市建设工作,解决新建小区、新打道路沿线居民出行不便问题,方便市民出行;科学调度、合理调配运力,通过调整部分公交线路首末车时间、发车间隔等措施,提升公交运营服务。

据介绍,围绕以上优化调整思路,市交通运输局将持续开展大范围的公交线路优化调整工作,进一步强化公交、地铁的相互喂给、优势互补作用,促进公交、地铁融合发展。具体的公交线路优化调整方案,将分批向社会征求意见,届时欢迎市民积极为我市公交线路优化建言献策。(观海新闻/青岛晚报 记者 张琰 通讯员 赵靛文 江颖)

地铁2号线海信桥站开通在即

已通过初期运营前安全评估,具备初期运营条件

本报6月26日讯 26日,青岛市地铁2号线一期工程海信桥站顺利通过初期运营前安全评估,具备初期运营条件。

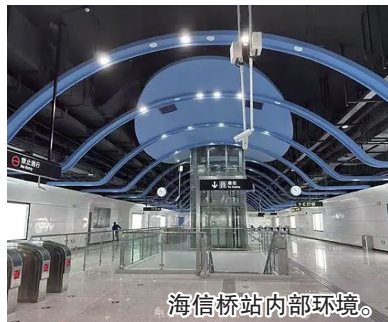
本次评估历时两天,来自上海市交通运输行业协会轨道交通专业委员会的11名专家经过科学严谨、细致缜密的现场踏勘和资料核查,对海信桥站工程建设和运营筹备情况给予了充分肯定,认为其初期运营前安全评估工作准备充分,资料齐全,车站具备初期运营条件。

为确保海信桥站高质量开通投入使用,海信桥站进行了全真模拟初期运营试运转,经统计,试运转各项指标均符合国标要求。

地铁2号线海信桥站地处海信立交桥南侧,即将开通的两个出入口分别为位于延安三路的B出入口和位于台湛路的C出入口。其中,B出入口位于海信都市阳光小区南侧,C出入口位于中房云溪小区及台湛路小区中间位置。

海信桥站两个出入口附近环绕着海信都市阳光、台湛路小区、天泰阳光地带等社区,附近还有湛山创客工厂、中联U谷2.5产业园等产业布局。这一区域人口密集,生产生活活跃度高,周边居民和上班族对于海信桥站的开通早已翘首以盼。

据了解,自5月21日起至6月9



海信桥站内部环境。

日,海信桥站进行了为期20天的设备调试,其间,车站累计接发列车7000余列次,运行图兑现率、列车正点率均达到100%。而通过初期运营前安全评估,则标志着海信桥站完成了投用前最重要的检验。

(观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中)

道路清表2.5万平方米,清运土石方约2万立方米……

李沧区枣山路二期建设加快推进

本报6月26日讯 枣山路,一条连接李沧区和崂山区的重要道路,两端相当宽敞,但中间一段多年来一直是一条6米宽的小路,双向只有两车道。6月26日记者了解到,枣山路二期建设正在全面推进,项目已完成道路清表2.5万平方米,清运土石方约2万立方米,同时为确保项目跨青银高速重要节点桥梁工程建设进度,相关部门正在积极推进相关旧桥拆除、高速交通调流、涉路评价及施工方案评审工作。

枣山路打通工程二期项目,是青岛市2023年城市更新和城市建设重点攻坚项目,也是李沧区重点民生工程之一。项目西起规划一号线,东至铜川路,道路全长约1.6公里,规划双向八车

道,竣工通车后将作为贯穿李沧区、崂山区交通主干路网中的重要“横”,极大缓解区域交通拥堵、加快区域经济发展。据项目施工人员介绍,为最大限度提高前期手续办理时效,早日开工建设,青岛市、李沧区两级多部门联动,仅用67天完成了全部前期手续办理工作,提前3个月实现开工建设。

这一项目涉及征迁范围广,为确保项目施工作业面全面展开,李沧区之前成立了枣山路打通工程二期项目征迁指挥部。今年2月,李沧区率先开展项目范围内11处违法建筑的拆除工作后,随后又开展了范围内9户非住宅、10户住宅的征迁工作,现已提前完成全部集体土地上房屋和附属物征迁任务。



枣山路施工现场。

目前,项目施工方正全力建设。计划于2024年7月实现道路主体完工,2024年9月实现竣工验收并交付通车。李沧区将以此为契机,加快推进市政道路建设,为居民安居乐业筑起高速、便捷生活网,为城市更新建设再迈新台阶,为提高人民生活品质再交新答卷。(观海新闻/青岛晚报 记者 刘卓毅 通讯员 许梦婷)