



# “孤悬”十余载，一朝变通途

## 跨海大桥高架路二期全线通车

夏收时节，城市更新和城市建设三年攻坚行动也频传捷报，继辽阳路快速路地道工程南半幅通车，打通辽阳路快速路堵点仅3天，我市东西快速路网第三横又传来好消息：跨海大桥高架路二期25日零时全线通车。它的通车，也标志着因城市框架和组团分布带来的“东西命题”被彻底解决，城市空间得以延展，市民出行通勤时间极大缩短。

### 建设创下多项亮点

跨海大桥高架路二期工程是东岸城区“四纵五横”快速路网的重要组成部分。市住房和城乡建设局切实把主题教育成效转化为城市更新和城市建设三年攻坚行动生动实践。在项目推进过程中，盯紧用地保障、征迁推进、资金筹集、技术创新等四个关键要素，市区两级密切协作、合力攻坚，通过“告知承诺、容缺受理”方式，有效保障项目按期开工。

结合青岛山、海特色，国内首创双波浪圆弧底钢箱梁50米标准跨径，成功获得国家专利，桥下空间更加通透。项目主桥及辅路跨越地铁2号线东韩站，施工过程中为保护现状东韩站主体结构，同时最大限度保障市民正常出行，组织多轮专家论证，同步与地铁集团多次对接沟通，形成最优设计、施工方案。在跨越青银高速中采用钢结构连续梁，合理优化施工调流时间段，降低对高速交通的影响。中建八局承建的二期工程西起海尔路立交预留段，东至青银高速，全长约1.6公里，是一期工程的延续，包括一联主线高架、青银高速拼宽、两条匝道、地面辅路及株洲路全部工程。项目团队为切实保证跨海大桥高架路二期工程的施工质量进度，采用混凝土分层浇筑、轨道滑移吊装、3D数字化智能摊铺等先进建造技术，克服了大体积混凝土现浇施工、临近特高压施工、上跨高速施工等一系列施工难题，推动了项目安全高效建造，顺利完成建设通车任务。

### 打通堵点出行更顺畅

跨海大桥高架路二期顺利建成通车，有效提升东岸城区快速路网效能，分流区域路网交通压力，缓解海尔路、辽阳路沿线重要节点拥堵，带动崂山张村河片区高品质更新。需要说明的是，本项目高架主路、地面辅路、深圳路东侧高架接地道、高架主路与青银高速联系的西向北、北向西以及西向南匝道全部通车。此外，海尔路、东向与跨海大桥立交的南向东、北向东、东向北和东向南匝道也同步全部通车。自跨海大桥高架路沿主线自西向东驶入青银高速的车辆，西向北匝道受现状高压线净空影响，匝道通行



▲ 跨海大桥高架路二期。  
栾丕炜 摄

◀ 2022年5月22日，“孤悬”十余年的断桥迎来重生。  
资料照片

车辆高度暂限制在2.5米以内，目前正加快推进高压线下地，下地完成后该匝道将取消限高。

“太顺畅了，全程没有红绿灯，跑起来感觉就一个字‘爽’！”25日上午，在崂山区株洲路上班的市民肖先生，体验了一把跨海大桥高架路二期带来的便利。肖先生住在高新区，此前从单位回家需要从海尔路上跨海大桥高架路，而下班高峰期株洲路段车流较大，经常发生拥堵。“上桥后一路没有红绿灯，用不了多久就能到家。”肖先生说。

### 牵手环湾匝道抓紧施工

2011年，全长约7.6公里的青岛跨

海大桥高架路一期主桥建成通车，成为促进青岛市环湾区域统筹发展的重要纽带。然而，这条重要的城市要道却在崂山区玉龙路与海尔路交会处东侧位置戛然而止，未完成的高架桥已经“孤悬”了十余年，成为城市建设中一块难啃的“硬骨头”。去年，乘着三年攻坚行动的东风，跨海大桥高架路冲破各种阻碍，得以继续延展，全长约1.6公里的二期工程西起海尔路立交预留段，一路向东，以立交形式与青银高速衔接，主线高架及地面辅路均为双向6车道。

跨海大桥高架路二期全线通车，使跨海大桥高架路与跨海大桥、环湾路、青银高速得以牵手。需要提醒的是，牵手环湾路项目也正在抓紧施工。因李村河

互通立交G匝道拓宽改造工程施工需要，25日21时至7月5日24时，对跨海大桥高架路东向西驶往环湾路（北向）免费匝道、跨海大桥收费站最右侧超宽车道进行封闭，期间禁止大型货车东向西驶入跨海大桥收费站，请途经该路段车辆按交通标志绕行，具体路线如下：除大型货车外的其他车辆，通过进入收费站→B匝道→A匝道→C匝道→环湾路向北通行；通过跨海大桥高架路→四流中路→太原路→太原路立交→环湾路向北通行；通过跨海大桥高架路→四流中路→太原路→安顺路向北通行。

大型货车因单柱式桥墩承重限制，禁止驶入四流中路下桥匝道。如大型货车已驶入跨海大桥高架路向西行驶，须提前在重庆路匝道、黑龙江路匝道下桥后通过其他道路向北绕行。因现场施工需要，大型货车禁止东向西驶入跨海大桥收费站。如大型货车已行驶至胶州湾大桥收费站前，须掉头向东绕行，请服从民警现场指挥。待李村河互通立交G匝道拓宽改造工程完工后，从跨海大桥高架路东向西行驶前往环湾路堵点将被打通，市民出行将更加顺畅。

### 东西快速路迅速成网

路网是支撑城市运行的“动脉”，青岛城市框架和组团分布的特点，在城市发展过程中带来了独特的“东西命题”。此前，我市东西向只有一条胶宁高架，杭鞍高架在南京路落地无法串联起城市东西两端的另一“一横”，因为二期项目没有贯通，极大制约了其效能发挥。城市更新和城市建设三年攻坚行动启动以来，我市加速编织持续完善快速路网体系。随着跨海大桥高架二期项目通车，岛城东西向快速路第三“横”将进一步便利城市东西两地居民出行，承担城市东西出行“主动脉”功能。未来，它将伴随着重庆路快速路、唐山路快速路等项目的建成通车，把我市快速路网织越密，让市民出行越来越通畅。

城市更新和城市建设在道路交通方面的成就，给市民生活带来了切实便利。统计数据显示，2016年底至2022年底，青岛市的机动车数量从221万辆增加至373.5万辆，6年时间增长了69%。这个增速位列全国15个新一线城市的第4位。汽车，正在深刻改变人民生活和城市格局，也呼唤着更多更便利的道路、桥梁。高架快速路的成环成网，将进一步完善城市路网体系，提高市民通行效率，提升市民幸福感和城市承载力，对青岛打造宜居宜业宜游高品质湾区城市具有重要推进作用。

观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中

## 7分18秒 尽享“丝滑”出行

### 记者驱车体验从东往西沿辽阳路快速路通行

本报6月25日讯 节后上班首日，驻地紧邻辽阳路劲松一路的公交崂山四公司党支部书记刘吉岗惊奇发现，以往辽阳路快速路东向西极易出现拥堵的劲松一路路口，不见了拥堵景象。节前晚高峰来临前，辽阳路快速路（福一海段）地道段南半幅通车，记者驱车体验从东往西沿辽阳路快速路通行，全程只用了

7分18秒，尽享出行“丝滑”。

本次通车的地道段南半幅单向（由东向西）三车道，通车后车辆可由辽阳路快速路主线桥直接进入地道，在妇女儿童医院处出地道口继续沿辽阳路向西行驶，并与杭鞍高架路、环湾路等有效衔接，形成一条自东向西的快速车行线路，畅通了快速路上的“关键一公里”。为体

验效果，记者驱车从海尔路辽阳路附近驶入快速路，随后车辆一路往西。按照辽阳路快速路限速60公里的要求，行驶全程没有红绿灯，一直到辽阳路人民路下桥口，用时7分18秒。

下一步，地铁集团第一建设分公司将以“双一流”地铁目标体系为指引，抢抓辽阳路快速路工程又好又快建设，力争2024年6月完成地道北半幅施工，实现辽阳路快速路（福一海段）全线通车，彻底畅通岛城东西快速路网第二横。

（观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中）



辽阳路快速路地道南半幅通车。