

时政

中国国防部长： 请各国管好 自己的军舰飞机

6月4日，第二十届香格里拉对话会上，中国国务委员兼国防部长李尚福回应所谓中国军机拦截美国军机的提问。

他表示：“我要反问一下，为什么刚才大家提的问题都发生在中国领空和领海附近，而不是发生在其他国家的领空和领海附近？这是因为中国的军机和军舰从来不会到其他国家的领空和领海附近去做所谓的航行霸权。最好的办法是各国管好各自的军舰，管好各自的飞机。”

据《人民日报》

科技

工信部明确全面 推进6G技术研发

据新华社北京6月4日电 工信部部长金壮龙4日在由工信部主办的第31届中国国际信息通信展览会上表示，将前瞻布局下一代互联网等前沿领域，全面推进6G技术研发。

金壮龙表示，要加快推动新型信息基础设施体系化发展，加速信息技术赋能，深化工业互联网融合应用。同时，加快培育新兴产业，持续增强移动通信、光通信等领域全产业链优势，前瞻布局下一代互联网等前沿领域，全面推进6G技术研发。

第31届中国国际信息通信展览会以“打通信息大动脉，共创数智新时代”为主题，全面展示信息通信业发展最新成果。

前沿

“太行110”重型燃气轮机 通过产品验证鉴定

据新华社深圳6月4日电 记者从中国航空发动机集团有限公司获悉，中国航发“太行110”重型燃气轮机（代号AGT-110）4日在深圳通过产品验证鉴定，标志着拥有自主知识产权的110兆瓦级重型燃气轮机通过整机验证，填补了国内该功率等级产品空白。

重型燃气轮机是能源高效转换、洁净利用、多领域应用的核心装备，是工业强国的一个重要标志。随着我国燃气发电装机容量迅猛发展，自主研制重型燃气轮机，对于实现“双碳”目标、保障国家能源安全、助力高质量发展具有重要战略意义。



时事动态关注微博

印度列车事故惨剧 信号错误还是人为过失？

事故已造成275人死亡

印度奥迪沙邦列车脱轨相撞造成上千人伤亡，是印度20多年来最严重的列车事故。媒体披露，事故可能由信号错误或人为过失引发。业内人士认为，印度铁路系统现代化取得进展，但安全管理和意识仍然不足。

信号问题致列车脱轨相撞

路透社援引印度东南铁路公司公共关系部门主管K·S·阿南德的话报道，“初步调查报告”显示，从加尔各答开往金奈的客运列车“本应在主线上行驶，但给出的信号是驶入环线。列车撞上一列停在那里（环线上）的货运列车”，车厢脱轨并翻覆至另一条轨道，导致一列从班加罗尔开往加尔各答的客运列车也脱轨。

《印度时报》也援引“初步调查报告”报道，驶往金奈的列车“收到继续在主线行驶的信号，但由于人为疏失，驶入了环线，那里当时停着一列货车”。客车以每小时约130公里的速度撞上货车，“全部车厢脱轨”，其中3节车厢冲进旁边的轨道，撞上驶往加尔各答列车的后部。印度正在铁路运输线上推广自动防撞系统，但出事线路尚未安装这套系统。

据印度媒体报道，印度铁道部长瓦伊什瑙4日表示，初步调查显示，电子联锁系统信号问题导致印东部发生列车脱轨相撞事故。

据《印度时报》报道，当时电子联锁系统向由加尔各答开往金奈的客运列车发出进入主线的信号，但之后信号又被取消。列车随后进入环线并撞上一列静止的货运列车，造成该客运列车脱轨。目前当局正在全力恢复铁路运行，并为遇难者家属开通帮助热线。

事故将受到全面调查

据路透社报道，奥里萨邦首席秘书普拉迪普·耶纳（Pradeep Jena）表示，由于一些尸体被清点了两次，事故死亡人数有所下降从288人下调至275人，且这个数字不太可能再上



6月4日在印度奥迪沙邦巴拉索尔地区航拍的列车脱轨相撞事故现场。新华社发



6月3日，救援人员在印度奥迪沙邦巴拉索尔地区的列车脱轨相撞事故现场工作。新华社发

升，“因为现在救援行动已经完成。”

美联社说，印度铁路运输网总长度约6.4万公里。但这套主要建于英国殖民时期的运输网络管理维护不佳，虽然近年来运输安全有所改善，但每年平均仍发生数百起事故。

报道援引多份官方报告，显示2017年至2021年，印度铁路发生2000多起事故，超过10万人死亡，其中列车脱轨占全体事故近70%。引发事故的主要原因包括铁轨问题、维护不善、信号系统陈旧、人为过失。

据印度媒体报道，1981年6月，一列列车在比哈尔邦通过一座桥时坠入河中，超过750人死亡，为印度死亡人数最多的列车事故。1995年8月，两列列车在印度首都新德里附近相撞，逾300人死亡。1999年8月，两列列车

在阿萨姆邦迎头相撞，超过285人遇难。

在近年印度发生的列车重大伤亡事故中，一列列车2016年11月在北方邦脱轨，至少150人死亡，超过150人受伤。

印度总理纳伦德拉·莫迪上任以来，印度投入巨资改造和发展铁路运输系统。但印度铁路业内人士指出，印度铁路运输安全虽有提高，仍需继续改善。

曾撰写印度铁路脱轨事故研究报告的普拉卡什·库马尔告诉路透社，“人为过失或铁轨维护不善”是引发列车事故的主要原因，印度铁路运输系统投入越来越多列车以满足运力需求，但维护人员数量不足，工作负荷过大，且培训不够。

“我们不能只关注现代化的列车而不关注线路的安全，”印度铁路系统前官员斯瓦普尼尔·加格说，这次事故应该促使铁路部门着手应对“安全方面的散漫作风”。

莫迪3日视察事故现场并前往医院探视伤员。他表示，这是一起“严重”“令人痛心”的事故，将受到全面调查，责任人“将被严惩”。

据新华社、央视新闻

讲文明 树新风 公益广告

崇德尚礼 文明有我