



“马家沟芹菜樱花虾”，这道菜要火

特斯拉CEO 马斯克在北京吃了一盘，平度马上研制推出了原产地版本菜谱

好客山东 好品山东

具有平度特色的『马家沟芹菜樱花虾』。



马家沟芹菜长势喜人。

从5月30日到6月1日，特斯拉CEO马斯克时隔三年再次访华，首站抵达北京。除了外事活动，马斯克的菜谱也成了不少网友的关注热点。当天的晚宴共有16道菜，其中一道菜“马家沟芹菜樱花虾”，食材便是用青岛平度的马家沟芹菜和台湾樱花虾。这道菜品迅速获得马家沟芹菜原产地平度很多人的关注。

据了解，马斯克晚宴的16道菜，分为前菜、汤、海鲜、肉类、时蔬、主食、甜品7大类，包括意大利黑醋松板肉、怀旧妈妈菜、马家沟芹菜樱花虾、美国象拔蚌（老坛酸菜）、缦府宴炸酱面等。平度市商务局看到马斯克第一顿晚宴的报道后，立即行动，指导蔬菜流通协会第一时间召集重点餐饮企业厨师长研究“马家沟芹菜樱花虾”菜品的制作方法，并且发动多方渠道联系马斯克就餐酒店制作“马家沟芹菜樱花虾”的厨师。

仅用了一天的时间，蔬菜流通协会工作人员就联系上为马斯克制作这道菜的年轻厨师薛争亚。薛争亚介绍道：“马家沟芹菜樱花虾一直是我们酒店桌桌必点的招牌菜，马斯克来了，我们自然要安排这道菜。这道菜是挑马家沟芹菜最嫩的芯改刀成长方形，长度为3厘米，加入盐、味粉，自制的葱

油，拌均匀，再搭配上台湾樱花虾，口味咸鲜、清脆。”

得到了北京厨师的亲自指点，平度餐饮界的厨师连夜回去研究试验，挑品质最好的马家沟芹菜、买最正宗的台湾樱花虾、选最新鲜的葱油，冷藏、常温、焯水……经过多次试验，在十几家餐饮企业的厨师长的共同努力下，6月3日一早，几道不同口味的“马家沟芹菜樱花虾”终于成型。“口味重了，少点盐。”“不要加酱油，影响色泽。”“料汁时间不能超过10分钟，否则影响口感。”一次次的品尝、讨论、改进，再品尝、再讨论、再改进，厨师们凭借多年的经验各抒己见。物资宾馆厨师长王宝涛根据大家的意见不停地修改，芹菜精确到克，时间精确到分，温度也要拿捏好，“马家沟芹菜樱花虾”做了一盘又一盘，最终确定了一款令所有人都满意的“马家沟芹菜樱花虾”。

具有平度特色“马家沟芹菜樱花虾”的制作方法为：精选平度产马家沟芹菜芯200克，樱花虾10克，将马家沟芹菜嫩芯洗净切3厘米长段，放入冰水中冰镇10分钟，樱花虾放入烤箱260度烤3分钟备用，芹菜芯沥净水分，加入自制花椒油5克，拌匀后，再加入盐

2克、味精2克、香米醋2克、糖1克，轻微搅拌均匀淋入自制葱油，装盘后放入烤好的樱花虾即可。这道菜品的特点颜色鲜艳、口味咸鲜、椒香浓郁、清脆爽口。

“大家回去马上制作推广，要让平度的市民、所有来平度旅游的朋友、全世界各地的人都能品尝到用最正宗的马家沟芹菜做出的马家沟芹菜樱花虾。”平度市商务局机关党委委员、市蔬菜流通协会党委书记尹光尧说。

目前，“马家沟芹菜樱花虾”已经在平度的海纳百川大酒店、物资宾馆、圆中方大酒店、瑞雅中颐大酒店、又一村大酒店、状元邸家乡菜、合盛荣大酒店、火牛平度菜、华鹏天天渔港大酒店、富艺林全羊府、亿家知味中餐店等11家酒店推广，平度其他酒店也即将陆续参考制作。很快，这道充满平度元素的菜品将在平度餐饮业广泛推广开来。

“马家沟芹菜樱花虾”“平度热拌凉”“平度烤鸡”“青岛（平度）老火腿”……具有鲜明特色的“平度宴”已经出现在大家的面前。在马家沟芹菜的原产地，吃上用最好最新鲜马家沟芹菜制作的“马家沟芹菜樱花虾”，是不是感觉食欲大开？ 观海新闻/青岛晚报记者 马丙政 通讯员 田芬

■深读一点

马家沟芹菜种植历史悠久

作为国家地理标志产品之一，马家沟芹菜以叶茎嫩黄、梗直空心、清香酥脆等特点闻名遐迩，是蔬菜中的上等佳品。

马家沟芹菜原产于平度市李园街道马家沟及周边村庄，距今已有1000多年的历史，是中国芹菜空心类型中具有浓郁地方特色的优良农家品种，山东省著名地方特产。早在2007年，马家沟芹菜就荣获国家地理标志保护产品；2008年，20克马家沟芹菜种子搭乘神舟七号飞船进行航天育种实验。2014年，通过“蛟龙号”载人潜水器下潜到2800米进行育种实验。不断开创空心芹菜育种新高度的马家沟芹菜，相继诞生了“玻璃翠”“水晶心”“航马一号”“航马二号”等新品种，一直是媒体聚焦的“农业明星”，堪称青岛“土特产”中含“科”量极高的代表性品种。

花一元钱就可以连续充电4个小时

胶州市九龙街道建设智能充电桩化解居民生活“老大难”问题

本报6月4日讯 一直以来，电动车凭借其节能、便捷、便宜的优点成为许多人日常出行的交通工具，但随着购买的人越来越多，充电便成了“老大难”问题。为了方便，不少人选择入户充电或飞线充电，但这样会造成安全隐患也影响环境美观。为了破解这一难题，胶州市九龙街道采取疏堵结合的方式，推广智能充电桩，从治标向治本推进，从小切口入手解决民生大难题，持续为城市更新和城市建设赋能，让群众的幸福感不断提升。

九龙街道鑫汇新都社区建成于2007年，常住居民1200多户。近年来，随着社区居民非机动车的增加，非机动车的停放、充电都成了难题。鑫汇新都小区停车充电的矛盾日益突出，不少居

民随意把电动车停在楼梯口，或从自家窗户里拉出电线充电，不仅影响交通出行，还容易引发安全事故。建停车棚成为小区居民呼声最高、最急切解决的问题。

2017年，九龙街道将建设便民停车棚列入惠民资金建设清单。由于老小区的空间比较局促，工作人员一次又一次地实地勘测和走访确定施工地址，最终确定了在小区7处楼前空地划出了约四百平方米的空间建起了便民停车点，停车点计划安装充电桩和监控设备，确保居民放得安心。虽然想法是好的，但实施起来还是有一定的难度。首先要做的就是如何做通居民的思想工作。离充电装置近的居民会受到一定程度的噪音困扰，他们前前后后做了

54户居民的工作，令人欣慰的是，绝大部分居民都对他们的工作给予了理解和支持。居民们看到美观实用的车棚，不用社区多宣传，就主动把车子停了过来。不仅从源头上解决电动自行车私拉电线充电的问题，还消除了安全隐患。

2022年，在办事处的资金支持下，社区根据入户调研情况，在小区内硬化了1600平方米空地，增设了停车棚22处，并安排了专人负责管理车棚，目前可满足430余辆非机动车辆的停放、充电问题。现在，走进鑫汇新都小区一角，一辆辆电动车整齐摆放在充电棚里，智能充电桩上红灯闪烁。电动车是居民毛维志每天上下班的必备交通工具，自从小区安装了智能充电桩，他再

也不会因找不到充电桩而发愁。“以前，电动车乱停乱放，想给电动车充电得从家里扯下根线来，既不方便也不安全。小区里有了智能充电桩后，只需要扫码支付，花一元钱就可以连续充电4个小时，价格低又非常方便。”

目前，九龙街道陆续在少海社区、云华社区、金海湾社区等多个社区建设了共91个电动车充电桩。下一步，九龙街道将继续推进智能充电桩的普及，努力提高群众获得感和幸福感。持续以群众诉求为出发点，以群众满意为落脚点，不断创新社会治理机制，为广大居民群众的幸福“加码”，从细节之处、点滴之间不断提高社会治理的精细化水平。

（观海新闻/青岛晚报记者 马丙政 通讯员 张欣）