



5月28日,C919首个商业航班东航MU9191从上海虹桥国际机场起飞。新华社发

C919,“飞”越历史

国产大型客机圆满完成首次商业飞行

新华社北京5月28日电 28日12时31分,经历1小时59分钟飞行,由C919大型客机执飞的东方航空MU9191航班平稳降落在北京首都国际机场,穿过象征民航最高礼仪的“水门”,标志着该机型圆满完成首个商业航班飞行,正式进入民航市场,开启市场化运营、产业化发展新征程。

C919大型客机是我国首次按照国际通行适航标准自行研制、具有自主知识产权的喷气式干线客机,于2007年立项,2017年首飞,2022年9月完成全部适航审定工作后获中国民用航空局颁发的型号合格证。

此次商业首航的C919飞机于2022年12月9日由中国商用飞机有

限责任公司交付给东航。机身前部印有“全球首架”的“中国印”标识,飞机注册号为B-919A,B代表中国民航飞机,919和型号名称契合,A有首架之意。飞机交付东航后,密集完成了100小时的验证飞行,全面检验了飞机的航线运行能力。

28日10时32分,C919载着近130名旅客从上海虹桥国际机场起飞。记者在客舱看到,舱内共有8个公务舱、156个经济舱;下拉式行李舱节省空间,让机舱更显宽敞;三座一排的座椅中,中间座椅比两侧座椅宽1.5厘米;机上供应品印制有与机身同款的专属“全球首架”标识。旅客们在机舱内挥舞着国旗,齐声高

唱《歌唱祖国》,高呼“东方风来,翼起翱翔”。

中国商飞副总经理魏应彪表示,“历经几代人的努力,我国民航运输市场首次拥有了中国自主研发的喷气式干线飞机,大飞机事业已经迈入规模化系列化发展新征程。”

中国东航党组成员、副总经理冯德华介绍,东航已专门成立了C919飞行部、C919客舱部,设立了C919签派放行席位、国产飞机维修管理中心等专业部门。按计划,首航之后此架C919将在“上海虹桥—成都天府”航线上实施初始商业运行,后续该机型还将陆续引进,逐步扩展投放到更多的航线。

热点

C919首航 飞机餐曝光

5月28日,国产大型客机C919开启全球首次商业载客飞行。

在飞行途中,乘务人员为旅客分发了纪念登机牌以及纪念蛋糕等。当天的飞行,130余名旅客率先体验C919带来的空中之旅,东航为此准备了具有纪念意义的特殊登机牌主题为红色,还有“C919首航仪式”字样。

餐食有多丰富?本次航班上,有旅客投票选出的主题餐食亮相。其中,经济舱的餐食叫“五福临门”,主食是腊味煲仔饭,搭配三色水果拼盘,C919首航特色芒果布丁,还有巧克力酥饼、牛奶。

12时30分许,航班顺利降落北京首都国际机场,现场举行象征民航界最高礼仪的“水门”仪式,欢迎C919到来。

据《央视新闻》《新京报》等



飞机餐曝光。



北京首都国际机场以水门礼迎接MU9191。新华社发

据新华社上海5月28日电 这是一次载入史册的飞行。

首航好比C919的一场“成人礼”,也是其飞向系列化、规模化发展的新起点。“经过几代人的努力,我国民航运输市场首次拥有了中国自主研发的喷气式干线飞机,进入民航市场是大飞机事业发展的新征程。”中国商用飞机有限责任公司副总经理魏应彪感慨地说。

从5月29日开始,东航C919将在上海虹桥—成都天府航线上实施初始商业运行,相关机票瞬间售罄。目前C919的全球订单已达1061架。日前,计划交付东航的第二架C919飞机首飞成功,进入验证试验阶段,预计将于6月中旬交付。

进入民航市场后,作为一款商品,C919又将产生什么价值?在中国商飞营销委主任、营销中心总经理张小光看来,投入市场,对于新飞机型号而言是真正被赋予“生命”。

飞向广阔天地,是C919迈向规模化、系列化发展新阶段的重要标志,C919在开创未来的探索中解答三个“课题”。

绘就市场地图。只有贴进市场才能赢得市场,随着C919不断投放市

场,还需要在商业运营中不断升级优化。“好飞机都是用出来的,在执行航线运营的过程中,我们还会发现C919更多优化空间,并持续推动改进,让它能够更好的适应更加广阔的市场。”东航机务工程部副总经理史宏伟说。

雕刻产业版图。航空制造产业链长、辐射面广、带动性强,上海、江西、陕西、山东等多地已从商用飞机新材料、零部件研制到试验试飞、服务培训等各领域着手,规划和建设产业园区。商用飞机要取得成功,需要依托产业链以更高的质量、更强的韧性、更低的成本、更广的适应性赢得市场,需要不断通过优化产业布局“补缺强链”,持续不断地在国内吸引更多的优质企业加入航空制造产业链。

踏上创新征途。C919已经成为应用和孵化新技术新成果的创新“策源圈”。比如,5G技术、大数据、云计算、人工智能等已经在为国产商用飞机服务。C919在为新技术提供应用场景的同时,也催生出更高效科学的研制和试验方法。

承载着中国人的“大飞机梦”,C919必将在新征程上高飞远航。

经济

提高债务上限 美达成初步一致

新华社纽约5月27日电 美国总统拜登和众议院共和党籍议长麦卡锡27日晚分别宣布,已就联邦政府债务上限和预算达成初步一致,预计很快把有关协议文本提交国会投票。

拜登当晚发表声明说,这是向前迈出的重要一步,代表了双方的妥协。双方谈判团队将在28日完成立法文本讨论,然后提交给美国国会两院。

麦卡锡表示,国会议员将在28日获得有关协议文本,众议院将在5月31日进行投票。

美国财政部长耶伦26日表示,如果国会不提高或暂停债务上限,预计到6月5日财政部资金将不足以履行支付义务。

根据美国财政部公布的信息,美国联邦政府目前债务规模约为31.46万亿美元。如果分摊给美国民众,相当于每个美国人负债9.4万美元。在此次债务上限“濒危”前,据美国国会相关部门统计,自二战以来,国会已经102次对债务上限进行调整。近年来两党争斗日益加剧,债务上限谈判扯皮不断,造成市场动荡和政府停摆等乱象。

前沿

这些名家作品 一律不准出境

国家文物局网站在5月26日公布了《关于颁布1911年后已故书画等8类作品限制出境名家名单的通知》。

通知表示:为加强文物保护工作,防止近现代珍贵文物流失,完善文物出境审核标准体系,根据《中华人民共和国文物保护法》《中华人民共和国文物保护法实施条例》《文物进出境审核管理办法》《文物出境审核标准》相关规定,我局研究修订了1911年后已故书画类作品限制出境名家名单,研究制定了1911年后已故陶瓷、雕塑、扇子、织绣、玺印、烟壶、漆器等7类作品限制出境名家名单。

国家文物局对各省(自治区、直辖市)文化和旅游厅(局)和各国家文物进出境审核管理处表示,请根据《文物出境审核标准》确定的原则和禁限,在文物进出境审核管理中参照执行。2001年颁布的《一九四九年后已故著名书画家作品限制出境的鉴定标准》《一九七五年至一九四九年间著名书画家作品限制出境的鉴定标准》和2013年颁布的《1949年后已故著名书画家作品限制出境鉴定标准(第二批)》,自本通知发布之日起废止。

通知附件一是《1911年后已故书画类作品限制出境名家名单》。其中,作品一律不准出境者41人,代表作不准出境者158人。

根据通知,于右任、丰子恺、刘海粟、齐白石、关山月、李可染、李叔同、吴昌硕、吴冠中、张大千、陈逸飞、林风眠、徐悲鸿、郭沫若、黄宾虹、傅抱石等知名艺术家的书画作品将一律不得出境。

其他几份名单分别是《1911年后已故陶瓷类作品限制出境名家名单》《1911年后已故雕塑类作品限制出境名家名单》《1911年后已故扇子类作品限制出境名家名单》《1911年后已故织绣类作品限制出境名家名单》《1911年后已故玺印类作品限制出境名家名单》《1911年后已故烟壶类作品限制出境名家名单》《1911年后已故漆器类作品限制出境名家名单》。



据新华社 时事动态关注微博