



# 从大田到大棚 从田间到首都—— 莱西水果进京记



“这一串葡萄，进到北京新发地的价格大概在100元左右，经过包装进入超市后，价格在150元左右，别看价格有点高，但还是供不应求。”来自北京的客商刘健，手里拿着一串刚采摘的藤稥葡萄侃侃而谈。

从大田种植到大棚经营，从探索试种到找准方向，从莱西的田间地头到首都居民的冰箱餐桌。莱西市求新求变，瞄准全国统一大市场机遇，让“莱西有礼”走出去，为当地百姓创效益。

刘健手里的葡萄，产自沽河街道，这里有30多年种植葡萄的经验。因为得天独厚的地理优势，这里所种植的藤稥葡萄大而饱满，色泽鲜艳，颗粒饱满，汁多味甜且耐运输，因此在市场上非常受欢迎。为了收到优质的藤稥葡萄，刘健赶在葡萄上市前就来到沽河街道葡萄收购点，这也是他连续14年到莱西收购葡萄。

“每天都发货，最多的一天发货量大概在5000箱左右，新发地好多做葡萄的档口，每天都会询问发货量，就怕分到自己档口的葡萄少了。”刘健告诉记者，他早上一般6时就开始收购，到下午4时多发车，市场上非常认可沽河的葡萄，车到了新发地后，很快就会销售一空。

眼下，素有“中国油桃之乡”的院上镇王家庄油桃开始大量上市。大棚里，果香诱人，果农们一边忙着采摘“抢鲜”上市，一边享受着收获的喜悦。一大早，村民吴桂田的大棚里就迎来了前来采摘的游客，一斤20元的价格让他乐得合不拢嘴。今年60多岁的吴桂田家里种了两个棚的油桃，今年的价格比去年贵了三四元钱，吴桂田赚了个盆满钵满。“比去年这个棚多收入一万元钱，我这个棚一亩地能收入5万多元钱，这俩棚比去年最起码多收入两万多元钱。”吴桂田高兴地说。

依托当地丰富的油桃资源，不少村民干起了副业。村民吕建翠从事油桃收购代办已经十多年，每年的这个时候，都是她最忙碌的时候。从油桃刚上市到结



依托莱西当地丰富的油桃资源，不少村民利用这段时间干起了副业。

束的这一个月，能给她带来三万多元的收入。“我这个档口一天需要一万斤货，市场面积大了还能多，一天得两万斤。主要是发往北京，我给好几个档口收油桃多少年了，北京市场是我最主要的客户。”吕建翠告诉记者。

“北京人爱吃草莓，就和咱青岛人爱吃蛤蜊一样，我们镇的草莓90%以上都卖到了北京。”曾经“北漂”的徐笑平，回到老家马连庄后，第一时间就种上了草莓。马连庄镇草莓面积有2200多亩，亩均产量在3000斤左右，北京市场的认可，为广大农民提供了一个稳定的销售

渠道。

中国油桃之乡、中国胡萝卜之乡、全国最大的生鸡宰杀流水线、全国最大的羊奶粉生产基地、亚洲最大的单体番茄智能大棚……莱西市是农业大市，农业基础稳固，产业特色鲜明，莱西的农产品，更有很多全国知名的称号。今年，莱西的果品、蔬菜、肉蛋奶总产将分别达到35万吨、140万吨、45万吨以上，县域生产总值达650亿元以上，为打造乡村振兴的齐鲁样板贡献了莱西力量。

观海新闻/青岛晚报 记者 高静文 通讯员 解俊 高欢欢 吕术坤

## “蒜”好增收账 产业响当当 平度市仁兆镇6.2万亩大蒜喜获丰收

本报5月28日讯 位于大沽河畔的平度市仁兆镇，是我市的大蒜主产区，也是远近闻名的“大蒜之乡”，近日，全镇6.2万亩大蒜开始收获，今年新蒜的收购价格也较去年高开，刚开市鲜蒜头每公斤3—4元，较去年同期涨了1元。

记者在仁兆镇王城村的蒜田里看到，蒜农们正忙着采挖、挑拣、装袋收获的大蒜，田间地头一派繁忙的景象。“今年产区大蒜收购价格普遍较高，主要受三方面因素影响：首先，我们仁兆蒜薹是地标产品，大蒜品质好，耐储存，客商青睐；其二，受

气候影响大蒜生长和供应速度，产区集中入库，地头估亩收购较多，价格迅速走高；其三，大蒜是耐储存产品，客商有抢购待售意识。受今年蒜薹价格走高影响，预计大蒜价格不会走低。”青岛锐阳生态农业科技有限公司总经理吕仁智说。

蒜价、蒜薹价格的大幅走高，也给种植农户带来了不错的收益。仁兆镇东寨子村于立武算了一笔大蒜种植收益账，他今年种了4亩大蒜，当前鲜蒜收购价格每公斤3.6元，今年鲜蒜的亩产普遍在2000公斤左右，每亩毛收入在6000—

7000元之间，再加上蒜薹收入，一亩地在10000—12000元，刨除种植成本3500元，一亩地蒜农的收益在8500—10000元左右，是个丰收年。

为了进一步拓宽农民增收致富渠道，仁兆镇扎实推进农业优势特色产业，积极引导群众立足资源搞开发，大力改善农作物种植结构，引领蔬菜全产业链高质量发展，真正让“菜篮子”成为百姓的“钱袋子”，助力群众增收致富。

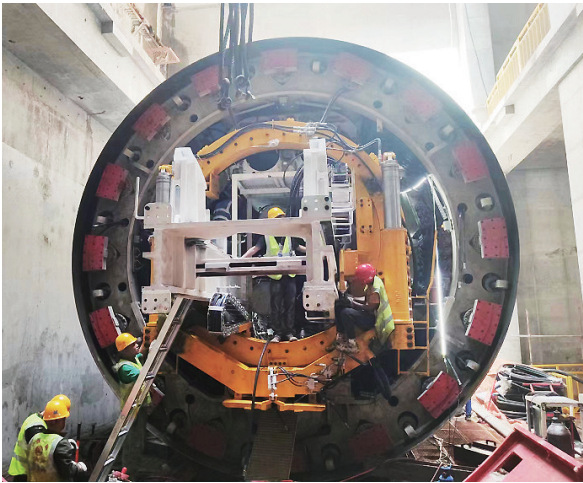
（观海新闻/青岛晚报 记者 马丙政 通讯员 王慧 崔汝平）

## 提前一个月，日均掘进三四米 地铁5号线首台盾构机顺利始发

本报5月28日讯 27日，青岛地铁5号线首台盾构机“启航号”在闫家山站始发，比原计划提前了1个月。

5号线工程土建二标04工区负责一站三区间，受地质等因素影响，是全线最难啃的“硬骨头”之一。该工区涵盖胜利桥站（明挖）、环湾大道站——镇平路站盾构区间、镇平路站——胜利桥站盾构区间、胜利桥站——闫家山站盾构区间。其中，胜利桥站位于四流南路与郑州路交叉口东侧，总长232米；盾构区间单线总长2800米，穿越微、中、强风化花岗岩斑岩和粗砂等地层，有多处地质断裂带，上跨1号线、下（侧）穿多处建筑物，地质及环境极其复杂，上软下硬地层给盾构施工带来极大的困难。

根据原设计，两台双模盾构（土压/TBM）将连续掘进三个区间。为按期完成5号线洞通节点目标，第三建设分公司与项目经理部、工区项目部反复推演施工方案。在充分研究区间地质、水文、环境因素后，提出双模盾构变更为土压盾构模式。项目部邀请全国知名的盾



安装拼装机现场。

构、地质、设备专家组成专家组，经过多次论证，最终确定了采用加强型土压平衡盾构的方案。该方案不仅节约了施工投资，也极大减少了盾构施工中洞内设备转换及设备掘进中的安全风险。“这是全线首台土压平衡盾构机始发。这种盾构机的特点就是随时建立土仓压力，实现保压掘进，可以最大限度减少沉降，降低影响。”中铁一局5号线土建二标04工

区工程部部长王通介绍说。

青岛地铁第三建设分公司在5号线掀起了施工高潮。“计划6月底盾构始发，现在比原计划提前了一个月。”中铁一局5号线土建二标04工区盾构施工负责人朱江介绍说，为达到工期要求，项目部与第三建设分公司、中铁发展5号线土建二标项目经理部合力研究了30余种施工组织方案，最终确定盾构机由闫家山站始发，掘进至胜利桥站，“先隧后站”一路掘进至镇平路站大里程端后吊出，盾构机再转场至环湾大道站，掘进至镇平路站小里程端，实现区间贯通。该方案不仅给镇平路站预留了充足的施工时间，也为胜利桥站征迁腾出了作业时间。预计盾构始发后平均每天可以掘进三至四米，月掘进130米左右。

地铁5号线起于麦岛站，止于云岭路站，总长约32.6公里，连接市南、市北及崂山三区，共设27座车站，串联8条地铁线路，具有典型的“C”形环线特征，是主城区轨道交通骨干线路。

（观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中）

## 数字赋能科技助力 交通运输执法插上“智慧之翼”

本报5月28日讯 为进一步加强交通运输科普能力建设，市交通运输综合行政执法支队组织开展指挥大厅开放日、执法装备大比武、执法科普讲座、行业科技交流等系列活动，展示交通运输执法信息化建设成果。

在“指挥大厅开放日”活动中，组织执法人员从信息化装备使用的一线走进指挥调度核心，近距离观摩指挥平台运行状态，了解布控预警的触发机制，把握“数据资源一个池、违法监测一张网、案件办理一条线、指挥调度一张图、队伍管理一本账”的“五个一”智慧执法体系建设进展，增强对信息化执法的认同，体验信息化执法带来的便利性和高效性，加快推进智慧执法落地。

在执法装备大比武现场，考官发出指令后，比武正式开始。考核人员通过操作数据审批终端，打开“青岛交通执法”APP完成任务签收签到，并按要求逐条逐项完成考核内容。在移动布控球考核区域，考核人员根据要求“切换主副摄像”“使用云台操作布控球对准前方车牌”，考官现场核验操作是否合规并依据评分标准进行打分。在执法记录仪考核区域，伴随着“开始录像，结束录像”的提示音，考核人员模拟夜间执法场景，测试执法人员对设备夜间红外模式、补光灯、爆闪灯等功能的使用熟练度。

下一步，该支队将进一步丰富科普方式，开展特色科普活动，宣传新时代交通运输科技创新成果，持续深化“智慧执法”体系建设，为青岛市交通运输高质量发展提供坚强的科技支撑。

（观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中）