



凌晨,重庆路快速路架设首跨箱梁

开工仅4个月项目建设继续“换挡提速”正式进入桥梁上部结构施工

备受市民关注的重庆路快速路工程,再迎重大进展。今晨,经过一夜奋战,随着第十片箱梁精准平稳地落在工程盖梁上,由青岛城发集团负责建设的重庆路快速路工程完成了双标段首跨预制箱梁架设。距离项目开工仅4个月,项目建设再次“换挡提速”,正式进入桥梁上部结构施工。

全线架设 2060 片箱梁

青岛城发集团重庆路快速路工程桥梁部副经理兰峰云表示:“重庆路快速路工程作为青岛市预制装配式规模最大的高架桥,主线桥梁上部结构全部采用预制装配式工艺,充分利用数字技术,采用国内最先进的预制构件工艺,打造智能生产线,提高预制水平,科学压缩工期。全桥预制箱梁 2060 片,共 366 跨。本次架设的箱梁分别位于重庆路李沧区的四标延寿宫路段和五标文安路段,每跨上部均设 5 片箱梁,梁高 1.8 米,中梁宽度 4.275 米,边梁宽度 4.825 米,均为 C50 预应力混凝土结构,单片梁重约 225 吨。”

据了解,重庆路快速路工程作为全市规模最大的采用预制装配式施工工艺的高架桥,上部结构绝大部分采用预制装配式桥梁施工工艺。位于高新区的重庆路快速路预制梁场,采用国内最先进的数字化设备,建设智能桥梁构件预制环形生产线 8 条、全自动化密封式搅拌站 2 个以及智能钢筋加工中心、存梁区、试验检测中心等生产功能区,是目前青岛市最大、最智能的装配式构件厂。

大炮车履带吊同时上阵

项目于 26 日深夜 11 时许开始预制



箱梁架设。记者前往现场途中,就能看到众多身穿反光背心和发光带的工作人员,在道路两旁指挥交通。重庆路车流量大,公交车多,晚 11 时许开始架设,公交车末班车此时已停运,道路上车流量较小。



运往工地的预制箱梁。



26 日晚,巨大的箱梁由大炮车驮着,从高新区的梁场一路慢悠悠行驶着来到现场。在重庆路快速路项目四标段海德集团施工现场,项目部采用两台 350 吨履带吊,五标段巨源建工则采用一台 350 吨履带吊和一台 450 吨履带吊“双机抬吊”方式架设。

架设现场,施工人员给箱梁套上钢索后,履带吊开始缓慢提升,过程中,工作人员手持对讲机不断指挥调整,确保箱梁稳稳落定在墩柱上的支座螺栓孔。

至 27 日凌晨,顺利完成双标段首跨预制箱梁。

为确保预制箱梁的顺利架设,青岛城发集团在市住房城乡建设局的统筹安排下,提前召集项目施工、监理、设计等单位进行周密工作部署,并邀请专家开展了技术方案评审,通过多方论证,从运输到吊装架设都制定了详细的专项方案和应急预案。“由于箱梁超大超重,沿途路线的选择非常重要。”部分路段,有交警提前引导。在箱梁架设现场,测量人员时刻保证精准定位,技术人员分工明确,现场监督把控,严格按照架梁操作规程进行规范化、标准化施工。

青岛巨源建工集团有限公司重庆路快速路工程项目现场负责人张守强介绍:“本次箱梁架设,我们提前和交警部门研究道路临时调流方案,全力降低对周边居民的影响,并对作业人员进行了严格的安全技术交底和培训,确保严格按照施工方案和各项操作规程进行施工。”从深夜到凌晨,所有作业人员一夜无眠,精神高度集中,保障了架设

工作的顺利安全推进。

建立构件唯一身份编码

“我们会抢抓晴好天气,高质量推进其他箱梁安装施工。由于现场场地狭小,我们会根据每段桥梁周边环境特点尽快制定安装方案和应急预案,以便更好、更快地完成施工任务。”青岛海德工程集团股份有限公司重庆路快速路工程总工徐晨星告诉记者,他们的标段总共为 25 跨,计划 10 月下旬完成全部吊装工作。

重庆路快速路工程坚持“首件”标杆引领,本次箱梁架设创新式采用双标段、双跨同步架设的组织方式,在青岛市内是首次,也是对施工协调组织的巨大挑战。青岛城发集团通过数字建管平台贯穿预制箱梁的生产、加工、存放、架设全过程,建立构件唯一身份编码,实现对构件生产质量的追溯管控,为建设数字高架奠定基础。同时,利用 BIM 技术提前进行模拟施工演练,预判施工过程中可能产生的问题,进行技术和工序优化,形成最优施工方案。项目全线布设 21 个高空 360° 高清摄像头,通过项目建设指挥部的数据中心大屏,管理人员可以全方位、全视角对架梁全过程实时监控,为总控调度保驾护航,确保架梁现场全程采用标准化作业,各道工序紧密衔接。

打造快速立体交通走廊

“重庆路快速路工程作为我市城市更新和城市建设三年攻坚行动的重点项目,市住房城乡建设局将全力保障项目建设,加强各项工作统筹协调,在加快推进施工进度的同时,在项目管理上精益求精,严把安全生产和工程质量关,聚焦营商环境优化、城市品质提升,切实建好民生工程,打造精品工程。”市住建局城建处副处长王健介绍说。

重庆路快速路工程南起山东路,北至仙山路,全长 17.7 公里,横跨市北、李沧、城阳三区,承担着东岸城区进出通道和城区内快速通道功能,项目串联 4 条快速路和 17 条主干路,是青岛市有史以来建设规模最大的城市快速路项目。

项目建成后,重庆路将由现状的平面道路系统提升为快速立体交通走廊,极大提升通行效率,节约市民出行时间。同时,重庆路作为东岸城区主通道,将有效缓解环湾路、黑龙江路、青银高速等其他南北向主要通道交通拥堵状况,对于打造南北交通新格局、提升城区交通出行效率具有重要意义。

观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中

全省首款“人形智能车道收费机器人”亮相

本报 5 月 26 日讯 26 日,山东省首款“人形智能车道收费机器人”在青银高速青岛东收费站正式启用。

萌萌哒又科技感满满的“人形智能车道收费机器人”吸引了众多司机的关注。作为青岛高速数字化改革发展的前端 AI 设备,“人形智能车道收费机器人”突破了传统收费站人员定点限制,融合车道 ETC 无感支付系统,通过前端感知设备快速识别车辆车型、车牌身份识别信息,加速车辆通行效率。相较于传统的双工位独立式机器人,人形机器人交易面板可根据车辆车型、车辆停

靠位置进行自主定位和伸缩,配合手臂和操作面板的智能运动,为车主用户提供更为人性化的交易引导,提升收费处理效率。此外,人形机器人还可以进行自主学习和智能推理,降低管理成本和维护成本。

青银高速青岛东收费站作为全省车流量最大的收费站,是进出青岛的重要站口,是青岛高速“第一窗口”。“人形智能车道收费机器人”的投入使用,有利于“降本、增效、保畅通、好体验”目标的实现。在提升复式收费车道通行效率的同时,大幅减少人工占用。(观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中)



最萌收费员 亮相青岛东收费站