

民生问计

主题教育一线调查

盲道不帮“盲” 隐患需消除

王沙路一公交候车亭内消防栓阻断盲道 管理部门表示将尽快调整优化

本报5月25日讯 盲道是盲人通行的“放心道路”，不应有盲点和路障。近日，记者接到市民反映：“城阳区惜福镇街道王沙路北侧智慧之城公交车站候车亭内设置了消防栓，有严重的安全隐患，希望协调相关人员将消防栓移到候车亭外设置，谢谢！”

记者在现场看到，此处消防栓不仅是在公交候车亭内，而且隔断了长长的盲道。低矮的消防栓已经被黄色围栏保护起来，但由于设置在盲道上，还是会给通行的盲人造成不便。“前几年这里只有工厂，现在居民区和商务楼都有了，乘公交车出行的人也更多了。”候车市民说，晚上周边路灯光线不是很亮，消防栓过于低矮，有时难免会有磕碰。

记者先联系了城阳区住房和城乡建设管理局，工作人员介绍说，消防栓的设置是受自来水管道的走向影响的，公交候车亭的选址也是优选方案，一般不做移动。让盲道更安全的方法，可以像以往遇到古力盖时一样，在合适的位置“拐个弯”，让盲道路线更安全。工作人员落

实后回复记者说，王沙路的市政设施属于街道管理。

记者又联系了惜福镇街道，负责市政公路的工作人员迅速上报反映，当天就制定了整改优化方案。“我们联系了多个相关部门了解情况，这个港湾式公交候车亭已经建成好几年了，前期我们路过时发现消防栓过于低矮，候车亭内光线不好时可能会绊倒乘客，所以围上了黄色的围栏加以提醒。”工作人员告诉记者，东西走向的王沙路属于省道，路权由公路部门管理，市政设施可由街道根据市民的需求进行优化调整。

经过实地查看和认真研讨，街道将向公路部门报备后，向北把候车亭后方原先宽十五六厘米的狭窄小道拓宽成60厘米以上的人行通道，砌墙、铺装地砖、重新设置盲道。这样，盲道就不再经过公交亭内，盲人若不乘车，可沿着盲道直接从公交亭后方行走，不会再进入曾经的亭内“必经之道”，也不会磕碰到消防栓。

同时，街道会给消防栓加高围栏，把



王沙路一公交候车亭内消防栓阻断盲道。

原本40厘米高的围栏，加高到1.5米，让高度进入行人和乘客的视线范围内，围栏不留直角，将使用圆润的钢管，标志会更加醒目，还会增加反光条，在夜间也能更好地提醒行人和上下车乘客。“我们会

迅速组织进场施工，围栏大约两天，整体的道路施工预计一周左右完成。”工作人员表示，街道非常重视市民的需求，接到反映会根据实际情况进行调整优化。

（观海新闻/青岛晚报 首席记者 张译心）

摩托车主大意丢手机 热心司机捡到 主动联系送还

本报5月25日讯 24日上午，丁国鹏驾驶的2路车由金坛路发往西镇方向，行至台东一路东光路站时，看到前方一名骑摩托车的女士手机从口袋掉落，在路旁，便紧急鸣笛提醒，无奈滚滚车流声中摩托车主没有听见。

为确保车内乘客安全，丁国鹏先将车辆停至路边，随后下车将手机捡起。“当时我看到手机掉出来了，由于摩托车速度挺快，而我正在营运中，就想着先捡起来带回路线再想办法联系。”丁国鹏把手机妥善存放起来后便继续投入运营中，回到场站第一时间将手机交给值班调度，并详细叙述了事情经过。

发现手机丢失的张女士，抱着试试

看的心态，用同事手机拨打场站电话，没想到立即就有接听。没多久，张女士来到场站，领取了手机。“幸亏被你们捡到了，要不然肯定会被来往车辆压坏！”张女士领回手机后再三感谢，得知是丁国鹏特意下车捡起，张女士更是拨打热线电话表扬。

“真是太感谢丁师傅了，手机里存有我大量工作资料，要是丢失真不知道怎么办才好。”张女士是一名外卖员，平时工作离了手机没法接单。当天，丁国鹏还在车内捡到了一个钱包，里面装有一张公交老年卡和少量现金，目前工作人员正在努力寻找失主。失主可到2路金坛路停车场询问了解情况。

（观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中）

路遇摩托车起火 公交司机及时伸援手扑灭

本报5月25日讯 23日下午5时13分许，隧道1路驾驶员夏明鑫驾车从大窑沟发往山东科技大学车站，行至山里地铁站附近时，发现前方20米处有一辆摩托车在路边着火并冒出浓浓黑烟，骑手摔晕在不远处。

见状，夏明鑫在确保安全前提下，立即将车辆临时停靠路边并拉好手刹，和车内乘客解释沟通后，迅速拿起车厢内常备的灭火器奔至现场，对着摩托车起火区域喷了起来。两分钟后，消防救援人员赶到现场，同夏明鑫一起扑救，由于采取措施及时有效，很快将火扑灭。据了解，事故原因为摩托车主躲避车辆时，

因车速过快导致摔倒。

之后夏明鑫来到了骑手身边询问其身体情况，热心市民告知已经拨打了120急救电话，骑手也称自己并无大碍。

看到险情排除后，夏明鑫就拎着灭火器，返回车厢继续投入运营，车上乘客纷纷为其竖起了大拇指，点赞他路遇险情及时出手相助的英勇举动。“不管是谁遇到这样的紧急情况，肯定都会伸出援助之手。”据了解，夏明鑫是公司的暖行之星，今年1月还热心帮助了一名因车辆失控侧翻被困在驾驶室的私家车主。

（观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中）

青岛年内首家 日日顺创业板IPO申请顺利过会

本报5月25日讯 据深交所公布，日日顺供应链科技股份有限公司（下称“日日顺”）创业板首发上市申请已于25日成功过会。据悉，日日顺是青岛2023年首家IPO过会公司，也是继海尔智家、海尔生物、盈康生命以及雷神科技之后的第五家海尔系上市公司。

公开信息显示，日日顺成立于2000年，是国内领先的供应链管理解决方案及场景物流服务提供商，主要业务包括消费供应链服务、制造供应链服务、国际供应链、运力服务、生态创新业务。依托数字化的运营管理能力连接仓储资源、运力资源以及服务网点等物流基础设施及服务资源，日日顺搭建了覆盖全国、送装同步、到村入户的稀缺物流网络。在此基础上，公司还形成了从采购、工厂制造到终端消费者的全流程、多场景的供应链管理解决方案能力。客户主要包括海尔、创维、天猫、宜家、科勒、奔驰、亿健、小牛、沃尔玛、统一等众多不同行业的品牌。

此次冲击创业板，日日顺拟募资

27.71亿元，用于智能物流中心项目、仓储设备智能化项目、物流信息系统数字化和智能化建设项目、最后一公里网络触点建设项目和自营运力提升项目建设。

招股书显示，日日顺最初由海尔集团和海尔国际贸易共同出资设立，彼时海尔集团出资占比51%，海尔国际贸易出资占比49%。2010年8月至2019年7月，日日顺是海尔智家和港股海尔电器集团的并表子公司，2018年8月，日日顺从海尔智家合并报表范围中剥离开来；2020年7月，日日顺整体变成股份制公司，开启了上市进程。目前，日日顺上海共计持股56.4%，为日日顺的控股股东，海尔集团间接控制日日顺上海，为公司实控人。公司董事长为周云杰。

业绩方面，2020年度、2021年度及2022年度，公司营业收入分别为140.36亿元、171.63亿元和168.47亿元；期内归属于母公司所有者的净利润分别为4.22亿元、5.68亿元、5.53亿元。

（观海新闻/青报全媒体 记者 丁倩倩）

西海岸新区新增一处交警业务受理点

本报5月25日讯 为方便广大驾驶员在青岛西海岸新区就近处理交管业务，有效减少办事群众往返时间，让群众切实体验更加便捷的服务，不断增强群众对交管工作的满意度，青岛市公安局开发区分局交警大队在四中队辖区增设一处交警业务受理点，该受理点位于青岛西海岸新区红石崖街道紫荆山路7号福莱社区警务室，5月24日起可办理简易程序交通违法行为和部分车驾管业务。

5月24日上午，家住福莱社区的单先

生来到福莱社区警务室办理户政相关业务，办完后得知警务室内还可以办理交通违法行为处理业务，便顺便查询自己的车辆是否有交通违法，民警很快为单先生查询并办理完了交通违法行为处理业务，单先生对高效快捷的办事效率赞不绝口。“没想到这么快就办好了。”单先生表示，“以前处理要排队，而且离住的地方比较远，现在在家门口就能处理交通违法行为，比以前方便多了。”

（观海新闻/青报全媒体 记者 梁超 通讯员 闫玉雪 刘杨）