



方便两桥“牵手”，泵车伸出57米“长臂”

李村河互通立交G匝道拓宽改造加紧进行 两班倒向着8月主线桥通车全力冲刺



桥面上机器轰鸣工人忙碌，桥面下“臂长”57米的泵车源源不断输送着混凝土……25日下午，李村河互通立交G匝道拓宽改造工程施工现场，一片火热景象，工程桥梁主体现浇箱梁施工当天结束，为新旧桥对接和桥面铺装奠定了基础。目前，施工单位青岛路桥建设集团有限公司组织上百名工人两班倒作业，向着8月主线桥通车目标冲刺。届时，跨海大桥高架路和环湾路“牵手”将更有力，市民出行也会更顺畅。

日均两万辆车远超负荷

李村河互通立交G匝道拓宽改造工程，是缓解交通堵点的民生工程。李村河互通立交位于胶州湾李村河入海口处，是跨海大桥高架路、大桥连接线、环湾路的转换枢纽，现状为混合式枢纽立交，2011年，一期工程建成通车（包括C、D、E、G、H匝道）。其中G匝道主要承担跨海大桥高架路向北联接环湾路（城阳方向）的交通转换功能，为单



扫码看视频

工人正在浇筑混凝土。

行匝道，设计交通量约1万辆。然而，随着崂山等东部城区的迅速发展，G匝道日均交通量约2万辆，已超过通行能力上限，通行效率低，匝道车辆汇入环湾路主路困难，亟须进行拓宽改造。

同时，随着跨海大桥高架路二期的建设和即将投用，预计届时该处车流量还将迅猛增加。为打通堵点，我市相关

部门组织开展了拓宽改造工程，工程建设包括路基路面、桥涵、交叉、交通工程及沿线设施等，主线桥梁施工1035米。主要建设内容为将G匝道由单向单车道改造为单向双车道匝道。“下一步新旧桥连接施工时，预计将封闭通行十天左右。”据了解，连接施工时如果车辆通行，会产生扰动进而影响连接部位的混凝土

质量。封闭前，施工单位将发布通告。

57米泵车助力现浇箱梁

25日下午2时许，记者来到李村河互通立交G匝道拓宽改造工程施工现场，虽然不是早晚上下班高峰时段，通过跨海大桥高架路前往环湾路的车流量依旧较大，现场设有施工围挡。围挡外，工人正在有序组织引导车辆通行；围挡内，工人们正在火热作业，泵车和搅拌器发出巨大轰鸣声。“考虑到高架路的车辆通行，我们调来长臂泵车，在桥下源源不断输送混凝土。”青岛路桥建设集团有限公司李村河互通立交G匝道拓宽改造工程项目部总工蒋中华告诉记者，这台泵车臂长57米，通过增派人员疏导、调来机械支援等方式，最大程度将施工对路面交通的影响降到最低。

当天，工程桥梁主体现浇箱梁施工全部结束，为下一步的新旧桥连接和桥面铺装奠定了坚实基础。“由于施工需要，我们协调相关部门，将原本属于收费站的一个车道，临时改造成了车辆通行道路。”蒋中华告诉记者，目前，项目部组织了上百名工人，通过两班倒的方式全力冲刺，力争8月实现主线桥梁通车。

观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中

提速推进316公里20个项目

我市国省干线公路大中修工程吹响大干“冲锋号”

本报5月25日讯 市交通运输局公路中心启动了为期180天的攻坚活动，吹响了2023年我市国省干线公路大中修工程大干热潮的“集结号”和“冲锋号”。

本次攻坚活动20个公路项目，采用“7·5·8”梯次建设布局，首位“7”指2023年7个续建大中修项目，工程规模约135公里；次位“5”指2023年第一批在建的5个普通国省道预防性养护及中修工程项目，工程规模约47公里；三位“8”指2023年第二批计划下半年开工建设的8个普通国省道道路大中修工程，工程规模约134公里。全年共计实施316公里，在5—11月持续开展攻坚行动。

本次攻坚活动实施的20个项目，在立项和工程设计时充分考虑建设人民满意公路的需要、提高公路服务水平的需要和满足人民群众日益增长的安全出行需要。S102济青线S217至胶州海尔大道段大中修工程的实施，将为胶州市南部东西方向交通提供更加优良



岛城国省道大中修工程提速推进316公里20个项目。

的通行条件，助力上合示范区建设；S202威海路G228至崂山段大中修工程的实施，用一条美丽的旅游公路将山东省乡村旅游重点村山色峪村、毛公山风景区和华楼山风景区等旅游景点串联起来，为人民群众更加舒适、便捷地休

闲游玩提供了坚实的交通保障；G228丹东线西海岸新区段预防性养护工程，采用了低噪抗滑超表处新技术，避免了大范围开挖铣刨，维修效果好、节能环保。

（观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中）

崂山区规划泊位520个 青大附院崂山院区 地下停车场开工



青大附院崂山院区停车场开工建设。

本报5月25日讯 随着医院就诊、探视的人员增多，医院停车位紧缺、停车设施滞后的矛盾日益明显，为加速缓解就医“停车难”问题，更好地优化医院及周边停车秩序，为市民、营造舒心便捷的就医环境，青大附院崂山院区地下停车场日前已开工建设，计划于2025年8月完工。

该项目位于崂山区海尔路59号青岛大学附属医院崂山院区，项目用地面积约8000平方米，总建筑面积25890平方米，充分挖掘地下空间建设停车场，结构为地下四层，规划设计泊位约520个。

该停车场与海尔路银川路立交停车场地下空间相连，通过井字形环路连通，能实现就医车辆全地下通行及停放，同时，在各个方向设置出入口，与市政道路直接连通，实现与轨道交通站点、医院地下空间的无缝衔接，形成集地下环路、公共停车、地下行人及公共服务系统一体化的地下综合交通中心，两处停车场共可提供约2200个泊位。投入使用后，将有效缓解医院及周边停车压力，为前来就医的患者提供停车便利，优化患者就医途径，为患者提供畅通、便利的就医环境，真正做到便民惠民，更好地提升城市生活品质。

（观海新闻/青岛晚报 首席记者 张译心 通讯员 赵亮）

出行注意 本周末地铁1号线“加班”

本报5月25日讯 记者25日从地铁集团获悉，为满足2023青岛艾可什机场音乐节期间乘客出行需求，5月27日、28日，1号线东郭庄站末班车（终到山里）时间延后35分钟，流亭站发车间时间为晚11时10分，延时加开列车均终到山里站。其他线路末班车时间不变：前往1号线凤岗路—东郭庄区段，流亭站最晚乘车时间晚11时26分，前往1号线仙家寨（汽车北站）—山里区段，流亭站最晚乘车时间晚11时10分，前往1号线南北屯—王家港区段，流亭站最晚乘车时间晚10时17分；前

往2号线芝泉路—李村公园区段，流亭站最晚乘车时间晚10时8分；前往3号线，流亭站最晚乘车时间晚10时1分；前往4号线西吴家村—段家埠区段，流亭站最晚乘车时间晚10时21分，前往4号线海泊河公园—人民会堂区段，流亭站最晚乘车时间晚10时8分。

为减轻散场期间客流压力，青岛地铁在青岛艾可什机场音乐节现场设有青岛地铁APP推广点位，乘客可使用青岛地铁APP或提前购买返程车票快速进站乘车。青岛地铁APP支持日票、同行码、乘车码等多种乘车方式。

日票激活后24/72小时内不限次数、不限里程乘坐地铁；同行码一部手机支持七人同行；乘车码绑定钱包支付享受9—7折累计优惠、一小时换乘优惠等。

考虑到届时流亭站、凤岗路站客流量将有所增加，为保障乘客顺利出行，青岛地铁全力做好运营保障，提高重点车站的售票及安检能力，加强对出入口、进出闸机、扶梯等关键位置的引导，根据实时客流情况采取专人引导、铁马绕行等客流管控措施。

（观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中）