

中国登山者勇攀“地球之巅”

致敬人类首次登顶珠峰70周年

新华社拉萨5月23日电 23日,包括中国科考队员、民间登山者及向导在内的30余人从北坡成功登顶珠穆朗玛峰。在人类首次登顶珠峰70周年之际,我国登山者不惧风雪、不懈攀登,向这一壮举致敬。

世界第一高峰珠穆朗玛峰屹立于中国和尼泊尔两国之间,海拔8848.86米。1953年5月29日,新西兰人埃德蒙·希拉里和尼泊尔向导丹增·诺尔盖从南坡登上珠峰,实现人类首次登顶。

“每一次登顶,都是向它致敬。”这是2023年珠峰科考登顶队员边巴顿珠第七次登顶珠峰。他说:“将自己的登山事业融入国家科考事业中,贡献自己的微薄力量,我感到特别荣幸!”

“十年我只登这一座山,珠峰已然成了我生活的一部分。”当代艺术工作者孙义全先后三次从南坡登顶,今年首次从北坡登顶,他十分激动。

已经五次登顶珠峰的西藏登山队攀岩队队长德庆欧珠今年留守登山大本营。去年,他曾作为登山组长,带领队伍在8830米成功架设了全世界海拔最高的自动气象站。

“以前只要埋头登山就行了,相对轻松;而作为一名科考队员,需要承担更多的责任,登顶不再是唯一目标。”36岁的德庆欧珠说。

全球首位登顶全部14座海拔8000米级高峰的女性董红娟于2013年登顶珠峰,并由此开启了她艰苦卓绝的攀登之路。“我从来没觉得是我征服了山,相反,我觉得是山在接纳我。”她说。

与艰苦恶劣的自然条件作斗争,超越自我,登上顶峰,是全球登山爱好者的共同梦想。登山勇士们不畏险阻、一往无前的精神,鼓舞着一代代登山人向着“地球之巅”前进。



5月23日,科考登顶队员在珠峰峰顶展示国旗。新华社发

时至今日,登临珠峰顶端已有多条攀登路线,绝大部分登山者会选择其中的两条传统路线:尼泊尔一侧的南坡路线和中国西藏一侧的北坡路线,能够通过其他路线登顶的攀登者至今仅有100余人。

1960年5月25日凌晨,中国登山队员王富洲、贡布和屈银华首次从“不可逾越”的北坡登上了珠峰峰顶,五星红旗首次插上珠穆朗玛峰顶,创造了人类历史上第一次从北坡登上世界第一高峰的壮举。

1975年5月27日,中国九名登山勇士再登珠峰,中国人首次将觐标带至峰顶,测得珠峰高度数据。藏族登山家潘多成为首位从北坡登顶珠峰的女性。



科考登顶队员在珠峰海拔约8830米处维护升级自动气象站。

2000年5月21日,中国第一个民间单人挑战珠峰的勇士阎庚华成功登顶,但不幸在下山途中遇难。

2003年,中国首支民间商业登山队成功登顶珠峰。

2005年5月22日,中国珠峰登顶测量队员成功进行峰顶测量。

2008年5月8日,北京奥运火炬在珠峰峰顶传递,一团以“梦想”命名的火焰,在一个前所未有的高度让梦想照进现实,为奥林匹克运动史留下了光辉一幕。

2012年,中国地质大学(武汉)4名登山队员登顶珠峰,是国内高校独立组织的在校大学生登山队首次登顶珠峰。

2020年5月27日,中国测量登山队成功登顶珠峰,再次精确测量珠峰高度。

与此同时,珠峰科考也从“登山科考”转向“科考登山”,实现了从“我要征服你”到“我要了解你”的思路转变。登山不再是第一目标,科考工作的开展高度也在不断攀升。去年,一支由“80后”“90后”组成的科考队登顶珠峰,中国珠峰科考首次突破8000米以上海拔高度。

从登山分离出来的攀岩运动已成为奥运会正式比赛项目,滑雪登山也成为2026年冬奥会的正式比赛项目。此外,攀冰、山地户外运动、全民健身登山等一系列运动也得到了迅速发展。

今年2月,在西班牙加泰罗尼亚滑雪登山世锦赛中,中国小将玉珍拉姆在女子U20短组距离项目中夺魁,为中国队摘得滑雪登山世锦赛首枚金牌;次旦玉珍一人独得女子U18组个人越野和垂直竞速双金。

不畏艰险、勇攀高峰的精神和勇气,70年前从珠峰之巅给全世界人民带去鼓舞,至今仍绽放着时代的光芒。

国际

商务部回应日本正式出台半导体制造设备出口管制措施

新华社北京5月23日电 商务部新闻发言人23日就日本正式出台半导体制造设备出口管制措施回应说,这是对出口管制措施的滥用,是对自由贸易和国际经贸规则的严重背离,中方对此坚决反对。

商务部新闻发言人说,在日方措施公开征求意见期间,中国产业界纷

纷向日本政府提交评论意见,多家行业协会公开发表声明反对日方举措,一些日本行业团体和企业也以各种方式表达了对未来不确定性的担忧。但令人遗憾的是,日方公布的措施未回应业界合理诉求,将严重损害中日两国企业利益,严重损害中日经贸合作关系,破坏全球半导体产业格局,冲击

产业链供应链安全和稳定。

这位新闻发言人表示,日方应从维护国际经贸规则及中日经贸合作出发,立即纠正错误做法,避免有关举措阻碍两国半导体行业正常合作和发展,切实维护全球半导体产业链供应链稳定。中方将保留采取措施的权利,坚决维护自身合法权益。

聚焦

网友举报国泰航空空乘歧视非英语乘客

国泰航空回应:涉事空乘全部解聘

近日,有网友在网络平台举报国泰航空空乘歧视非英语乘客。该网友称,其于2023年5月21日搭乘国泰航空CX987航班,由成都飞往香港,恰好坐在最后一排乘务员准备餐食及休息之处。该网友描述,国泰航空空乘人员在飞机飞行过程中,不间断使用英语、粤语抱怨乘客:“If you cannot speak blanket, you cannot have it”(如果他们不会说毛毯的英文,那他们就不配毛毯)、“Carpet is on the

floor”(地毯是在地上)。“应该是前排旅客努力使用自己会的英文单词想要向这些‘只会英文的’乘务员拿毛毯,结果反被取笑。”该网友称。位于该网友前排的乘客在尝试用英文询问空乘如何填写入境卡时,同样得到了无比不耐烦的回答。

5月23日晚,国泰航空发布声明称,国泰航空行政总裁林绍波代表国泰航空,就有关旅客在5月21日国泰航班CX987上的经历,再次向受影响

的乘客和社会各界表示诚挚的歉意。目前,公司已完成对于事件的调查,并依据公司的规章制度,对三位涉事的空中服务员予以解聘。同时重申,对于个别员工严重违反公司规章制度及道德准则的行为,国泰航空将秉持“零容忍”的态度,绝不姑息。

此前,国泰航空发布声明称,已经暂停有关空中空服员的飞行任务,即时展开内部调查,并会于三日内公布处理结果。

据新京报等

追踪

南宁市市长就“停车费”问题鞠躬道歉

5月23日,南宁市举行新闻发布会,就近期广大市民和网友反映该市道路停车收费标准偏高、停车位划定不合理、收费存在乱象等问题作出回应。南宁市根据群众反映的意见,立行立改,采取2条优化道路停车便民惠民的过渡性措施:调整道路停车位免费停放时长,自即日起,道路泊位机动车免费停放时长从15分钟延长至30分钟;优化道路停车位设置,在中小学、幼儿园等群众停车需求较高的区域,合理增设限时免费停车位。

此外,自即日起,取消现有划定非机动车停放区域的停放保管服务费,但继续提供保管服务,产生的工作人员工资等有关费用由政府承担。

发布会现场,南宁市委副书记、市长侯刚鞠躬致歉,他表示,对广大市民和网友提出的批评和意见,高度重视,深刻反思,立即行动,开展相关工作,边查找问题边整改。

据央视新闻、澎湃新闻等



时事动态关注微博