



104路见证了东部城区发展。



104路即将停运。

跑了70多年的公交线 下个月和市民说“再见”



青岛晚报官方微信

104路231路停运还有多条线路调整 城市公共交通格局不断优化演变

为进一步优化我市公交线网结构，降低香港路沿线公交线路重复系数，确保更多市民享受优质城市公共交通服务，交通部门自5月29日起，优化225路、312路、321路公交线路，调整232路公交线路的首末车时间。自6月1日起，停运104路和231路公交线路。此次调整线路中，104路备受关注，开通70余年来，这条线路见证了我市东部城区的发展变迁。停运背后，也折射了我市公共交通格局的演变。

发布 多条线路进行优化调整

根据市交通局发布的信息，225路因麦岛路施工麦岛路停车场站暂时不具备上下客条件，临时将锦园北区站设置为始发站，东海中路麦岛路站设置为终点站。此外，青大附院江苏路首车提前10分钟、末车提前10分钟。312路调整后市政府南通路首车提前20分钟、末车提前20分钟。321路调整后市政府山东路首车提前30分钟、末车无变化，青岛科技大学西首车提前30分钟、末车无变化。

为保障104路停运后原线路市民对早、晚班次的乘车需求，提高常规公交线路与地铁的衔接换乘效率，自5月29日起，调整232路公交线路的首末车时间，调整后麦岛路停车场首车提前30分钟、末车延后60分钟，雏口路首车提前70分钟、末车延后20分钟。因麦岛路施工导致麦岛路停车场站暂时不具备上下客条件，临时将锦园北区站设置为始发站，东海中路麦岛路站设置为终点站。

为进一步优化我市公交线网结构，降低公交线路重复系数，提高公交资源利用效率，根据要求，自6月1日起停运104路公交线路（台东郭口路—石老人）。该线路停运后，不会出现新的公交服务盲区，沿线市民可通过31路、



地铁客流今年屡创新高。

37路、125路、225路、232路、304路、321路及地铁2号线、3号线等线路之间的合理换乘达到出行目的。同样停运的还有231路公交线路（麦岛路停车场—胶州路芝罘路）。该线路停运后，不会出现新的公交服务盲区，沿线市民可通过31路、225路、228路、304路、316路、317路及地铁2号线、3号线、4号线等线路之间的合理换乘达到出行目的。

调查 开通70余年见证东部城区发展

“104路公交线从上世纪50年代就已经开通，迄今已经运行了70多年，期间并未进行大的调整变动，这条线不曾错过香港路崛起发展的每个瞬间。”资深“公交迷”表示，1949年6月2日，青岛解放后成立了市区交通站，经营公共交通路线3条。到了上世纪50年代，青岛增开青沙线、青汤线等8条公共交通线路，其中，青沙线又分为南北两线，南线由东镇发往沙子口，这就是104路的前身。1970年前，青沙南线更名为4路线，是老青岛人俗称的“老4

路”。当年，自湛山向东一带均为农田，老旧宽大的公交车大部分时间在土路上穿梭，行经之处尘土飞扬。上世纪七八十年代，出了市区就没有路灯，每到晚上，照明全凭车前灯，只能放慢车速小心行驶。1984年，青岛人列首批14个沿海开放城市，城市发展步入快车道，市区的公交线网随之迅速扩张。1988年前后，市区和市郊公交线路分离，分别以两位数、三位数的线路号命名，老4路线由此更名为104路线。104路线见证了香港路几十年的风雨变化，这种变化又反向推动了线路的升级发展。

背后 城市公共交通格局正悄然演变

两条线路停运背后，是岛城公共交通格局正在悄然发生的演变。今年五一假期，青岛地铁客流一天一变屡创新高。在出行需求旺盛、城市交通压力陡增的背景下，在地面交通车流密集易发生拥堵、出行时间不好掌控的情况下，拥有专有路权的地铁线路，成了大家的首选。假期第一日（4月29

日）地铁客运量173.01万人次，第二日（4月30日）地铁客运量220.95万人次，第三日（5月1日）地铁客运量224.43万人次，连创客流新高，公共交通分担率更是连日攀升，从第一日的52%提高至第三日的59%，极大缓解了地面交通压力，为游客、市民的出行提供了极大便利。

如今地铁已成为公共交通服务体系中的骨干运输方式和市民出行的重要选择。青岛地铁将以安全、便捷、优质的服务为广大市民及游客出行保驾护航，让“轨道上的青岛”再提速。地铁线网客流持续攀升，是青岛地铁线网“成网效应”加速释放的表征。自2015年开通首条地铁以来，青岛地铁每年都有新线或新段开通，成为国内地铁发展最快的城市之一。去年12月26日，第一条横贯主城区中部的骨干地铁4号线开通运营。至此，青岛地铁开通线路7条，线网运营里程达315公里，稳居全国前十。线网延伸，站点扩容，通达的目的地更多，安全准点、平安舒适的地铁对市民的吸引力大大增强，客流承载力持续提升。2022年，青岛地铁线网总客运量达2.83亿人次，日均客运量77.5万人次。今年以来，线网日均客流稳定在“百万级”水平。

市交通运输局运输事业中心表示，为促进我市公共交通行业高质量发展，后续我市将通过撤减、调整、截弯取直、新增微循环线路等方式，打造功能明确、层次清晰的“快—干—支—微”地面公交服务体系，撤减后的公交车辆将向目前的公交线路倾斜，加密发车班次，缩短候车时间，提高乘客的公交出行体验。不久前，城运控股集团总经理邢昌友表示，成立两年来该集团推动公交、地铁“两网融合”，目前全市已有188条公交线路与地铁线路有效衔接，构建了“公交+地铁”的出行新格局。

观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中

5个普通国省道工程项目集中开工

市交通运输局公路中心紧抓施工“黄金期”持续提升公路品质

本报5月23日讯 青岛市交通运输局公路中心22日组织召开了G206威汕线平度段、S211店沙路城阳段、S212王南线崂山段、S102济青线崂山段、G228丹东线西海岸新区部分路段5个普通国省道预防性养护及中修工程项目开工建设动员会，这是市交通运输局公路中心按照“公路品质提升三年攻

坚行动”方案规划，紧紧抓住项目建设施工的“黄金期”，紧密部署、真抓实干的重要举措。

这次新开工的5个项目：G206威汕线平度段中修工程位于平度市西北部，工程全长13.653公里；S211店沙路G228至纸坊桥段中修工程位于城阳区东北部，工程全长5.973公里；S212王南

线圉山至南北岭段中修工程位于崂山区北部，工程全长5.405公里；S102济青线S209至Z004交界段预防性养护工程位于崂山区北部，工程全长8.407公里；G228丹东线西海岸新区部分路段预防性养护工程位于西海岸新区南部，工程全长13.46公里，共计约47公里。

这5条国省道干线均为青岛市重要通道，承担着重要的基础交通功能，通过此次预防性养护及中修工程，将大大改善路面技术状况，提高公路服务水平，并对提高整个路网的通行能力，推动青岛市乃至半岛各个地区的经济发展具有重要意义。

（观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中）