



5月的大学路，是文艺青年们的挚爱，唯美的红墙、翠绿的法桐，吸引了众多游人慕名前来。这里，是青岛最负盛名的网红打卡地——大学路网红墙。在风吹日晒雨淋和游人的不断摩擦、碰撞等因素影响下，网红墙出现空鼓、开裂等“花脸”现象。为擦亮岛城旅游窗口形象，为游客打卡留念提供最佳体验，作为岛城唯一具有文保建筑维修一级资质的国有企业，青岛城发集团从下周一（22日）起将为网红墙“美容”。



多方选色确保修缮前后颜色一致。



游客扎堆在网红墙拍照打卡。

画个美美的妆 网红墙要翻红喽

市美术馆外院墙下周一起将分段修缮 11道工序确保质量端午节前完工

多因素影响网红墙“花脸”

18日上午，记者来到大学路网红墙，虽然是工作日，但前来打卡留念的俊男靓女们依旧络绎不绝，大家有序排着队，逐一在墙边摆出各种姿势拍照。漫步大学路，浓浓文艺气息扑面而来，沿着红墙边，头顶参天古树，吹着凉爽海风，感受老青岛的别样韵味。仔细查看会发现，红墙并没有“一红到底”。墙壁上，间或可以看见空鼓、开裂现象，有的地方用手轻轻一碰，墙皮就会掉落，露出底层的白色。在大学路与鱼山路交界处，因大量游客倚墙拍照，或手抚墙面，导致该处破损较为严重。

“受风吹日晒雨淋和游客摩擦、碰撞等因素影响，大学路网红墙部分地方出现了空鼓、开裂等现象，影响观感同时也存在一定安全风险。”青岛城发集团陈其旭告诉记者，网红墙实际是青岛市美术馆外院墙，位于大学路与鱼山路交汇处，是岛城著名打卡地，曾于2018年开展过一次墙面局部修缮。受多重因素影响，如今部分墙面水泥砂浆基层空鼓酥松，大部分墙面为原有白灰砂浆与后期施工的结合层剥离，墙皮开裂以及刚蹭露底。此前，就

有市民发现“花脸”问题后向相关部门反映。在进行零星修补后，发现与原有墙面色差较大、不协调，故需进行统一维修。

11道工序保障维修质量

“如何确保施工质量、怎么选色、怎样组织……一系列问题都考验着施工队伍的技术实力。”陈其旭表示，作为岛城唯一具有文保建筑维修一级资质的国有企业，青岛城发集团先后承担过花石楼、总督府等老建筑的维修保养工作，在文保建筑维修方面积累了丰富的经验。

为保障此次施工，青岛城发集团选派精兵强将，事前多次召开调度会议，邀请文保专家、建筑专家等拟定维修方案。同时，为保障网红墙所使用的宫廷红色调，该公司特意找到厂家，用电脑分析调色后选出和现状一样的颜色。涂料方面，选择的也是国际品牌。具体施工工序包括施工准备；拆除空鼓、开裂的抹灰层；墙面刷界面剂；墙面预拌砂浆抹灰；墙面刮腻子；墙面刷丙烯酸涂料等等。“总共11道工序，通过采用原有工艺和新技术结合应用的方式，将网红墙修缮打造成精品工程、样板工程。”通过此次修缮，大学路



网红墙墙体“花脸”。



“卧倒”古树给网红墙墙体带来了一定影响。

网红墙将更耐自然侵蚀，能以更优状态迎接四面八方游客。

分段施工不误游客拍照打卡

大学路网红墙施工长度约计346米。考虑到每天都有不少游客前来拍照打卡，为将施工影响降到最低，最大程度满足游客需求，此次修缮计划分为2个施工段。其中，第一施工段为大学路2号门到大学路东侧院墙及鱼山路3号门到鱼山路南侧院墙，第二施工段为“网红打卡地”大学路2号门与鱼山路3号门之间。

“全部工程，争取在端午节前结束。”施工期间，将采用封闭围挡方式，并提前联系建设单位、使用单位及园林部门，现场勘察，把影响围墙安全的树木伐除。过程中将涂抹两遍底灰、两遍罩面砂浆和两遍腻子、三遍面涂。“一般墙面作业最多就两遍面涂，我们采用三遍，在大学路和鱼山路拐角处这一容易受摩擦、碰撞地点，将采用五遍面涂。”青岛城发集团大学路网红墙修缮项目部负责人迟浩奎告诉记者，此次施工将从底层抹灰层开始增加色浆，并增加涂层厚度，从根本上避免被磨白现象发生。

观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中

深读一点

网红墙到底如何火起来？

作为网红打卡地，青岛的网红墙到底是怎么火起来的？寻根溯源，说法各有不同。有市民表示，起因是来自台湾电视剧《转角遇见爱》、芹玮的小说《转角遇见爱》，还有外国电影《在世界转角遇见爱》，文青们凭着对文学、电视、电影作品中的艺术感觉，“撞”上了这个红墙转角，然后就主动对号入座，在墙角处拍照留念。

也有市民表示，大学路象征着文化，鱼山路寓意年年有余。这种好的寓意与大家对美好生活的向往，对文化、对生活、对未来的愿景紧密契合。加上建筑非常有特色，照出相片也特别好看。

还有市民表示，网红墙跟岛城一位女作家的推介相关。这名女作家是青岛本地人，通过凝练笔墨，写出对网红墙的点滴感触，透露出对青岛的挚爱。近几年，市民游客通过小红书、抖音等途径上传图片，于是这里就逐渐火了起来。

各种原因促成了青岛网红墙，因缘际会下长年经久不衰。

末班车“晚了点” 市民便捷“多了点”

岛城九条公交线路延时运行半月 夜间出行更便利

本报5月18日讯“延时运行，让我们可以更放松游玩。”为方便旅游季节市民和外地游客夜间购物、消费、娱乐等出行，助推市区夜经济发展，5月1日—10月8日期间，9条公交线路末班车时间季节性延时。记者跟访发现，延时运行半月，市民和游客纷纷为暖心举措点赞。

16日晚9时许，记者来到台东一站点见到，夜色下的台东依旧人流涌动。“我就在附近上班，下班后约了朋友聚

餐，喝了酒不能驾车，大家都选择公交或地铁回家。”市民刘先生告诉记者，平时返家需乘坐226路车，末班车延时后，聚餐时间限制放宽了，大家心情也更加放松。“以前到了晚上9时30分就担心坐不上车，急着收拾东西走。现在到了晚上10时还能行动从容。”哈尔滨游客孙先生一家三口到岛城游玩，他对末班车延时的便利性深有感触。“今天带着孩子出来玩得晚了一点，本来以为要打车回酒店，但查询后

发现这么晚了还有车，真是太方便了！”刘先生表示。

“以前晚上10时左右就已经是最后一班车了，那时候一趟也拉不到10位乘客。”负责延时运行的226路驾驶员姜宝来回忆，近年来，青岛夜间经济发展加速推进，晚上景点、商圈人头攒动，为与城市发展步调一致，公共交通根据实际需求调整末班车时间，为市民出行提供坚实保障，“现在，末班车一趟能拉几十人，是以前的好几倍，不少市

民上车时都在感叹，没想到这么晚了还能坐上车，青岛公交真是太好了！”

5月1日—10月8日期间，公交对途经城市主干道、通行条件较好和夜经济聚集区周边的9条公交线路末班车时间进行季节性延时，各线路延长时间从20分钟至90分钟不等，最晚的末班车延长到晚11时发车。有夜间出行需要的市民可提前通过网络进行查询，或拨打96650进行咨询。

（观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中）