



主干道做“微创” 市民出行更顺畅

福州路、山东路等实施局部拓宽 高架成环成网车轮上的青岛越来越通畅

**学思想、强党性
重实践、建新功**

伴随着原新兴旅社的拆除,山东路西侧(西吴路—敦化路)又再次竖起了围挡,原有人行道被挖开,正在实施拓宽改造工程。另一边,福州南路道路两侧施工现场也是一片忙碌景象。继去年实施南京路拓宽改造工程后,作为岛城南北交通主干道,山东路、福州路也开始局部“微创”,通过拓宽改造增加道路通行能力,进一步畅通城市南北交通动脉。随着汽车保有量的不断增加,为助力车轮上的青岛不断发展,岛城在加快建设成环成网快速高架路网同时,也不断挖潜提升既有道路通行能力,为城市解堵同时便利市民出行。

现场 南北主干道做起“微创”手术

16日上午,记者途经山东路原新兴旅社时发现,项目拆除工作已进入尾声,现场不断有渣土车辆进出。与此同时,山东路西侧(西吴路—敦化路)的人行道已被挖开,并竖起了围挡,作业车辆正在紧张施工。位于现场的公交车站也不见了,取而代之的是临时站牌信息。据了解,为进一步打通堵点,缓解北向南交通压力,现场正在实施道路拓宽工程,拟通过改造,西侧拓宽2个车道同时进行路灯、管线、绿化平移。

杭鞍高架山东路下桥口方向与鞍山路地面辅路车辆汇流大,但此前鞍山路右转山东路仅为单车道,拥堵严重,影响车辆的顺利通行和周边居民的出行体验。此前,相关部门已组织开展了匝道拓宽施工,实施了山东路西侧(鞍山路—西吴路)的拓宽任务。记者在现场看见,拓宽后高峰期无论是从杭鞍高架下桥或鞍山路右转车辆,通行较此前顺畅了不少。“局部改造,根据现有路面情况拓宽车道,提升道路通行能力。”施工人员介绍。有市民将此次任务形象比喻为局部“微创”手术,解决此前该路段的拥堵问题。此外,我市还计划实施山东路—鞍山路立交桥工程,通过连通山东路、杭鞍高架,实现山东路快速通行,缓解山东路—鞍山路节点交通拥堵,改善市民出行环境,提升城市品质,带动片区更新改造与升级发展。

同样的“微创”手术,也出现在福州南路。记者在福州南路闽江路附近看到,道路两侧施工现场一番忙碌,昔日的绿化带有的被清理、开挖、填平成为行车道,车道布局发生了大变化。此次福州南路改造提升工程,两侧绿化带将改为中央绿化带,道路形式跟香港中路保持一致,双向将各增加一条车道,提升道路通行能力,提升工程施工预计6月份结束。

体验 通行更顺畅行车过程更安全

岛城独特地形,决定了南北交通在城市发展和市民出行中具有重要作用,就市区而言,山东路、南京路、福州路是三条主要的南北交通主干道。去年,我市实施了南京路拓宽改造工程,原本南向北不少路段都是单行道的南京路,如今变成了双向行驶。对拓宽带来的便利,家住四方实验小区的李女士有着切身体会。李女士在崂山区工作,没有拓宽前,南京路(哈尔滨路—



跨海大桥高架二期全面展开附属工程施工。



福州南路拓宽改造现场。



山东路实施“微创”现场。

重庆南路)南向北为单行道,每天下班回家,李女士都要舍近求远,顺着哈尔滨路一直往西走到抚顺路,再从安达路拐进小区。“单趟要多跑好几公里不说,哈尔滨路抚顺路、抚顺路安达路等路口下班高峰期还容易堵车。”如今,李女士从哈尔滨路直接右拐南京路,就能很快通过南京路海伦路路口拐进小区,节省了路程,同时因为道路较宽不易发生堵车,时间上也较以往节省了不少。

另一边,作为道路交通的深度参与者,公交隧道四分公司12路驾驶员高鸿霖每天关注着福州南路“微创”的进展。高鸿霖告诉记者,福州南路(江西路—香港路)通过在

道路中间设置绿化带的方式,达到了开辟公交专用道的目的。以往,因为绿化带遮挡,而道路两旁企事业单位进出车辆较多,行驶过程中必须要时刻保持警惕,以免有车辆突然出现而发生意外。去掉路中绿化带后,不仅增加了行车道数量,行车过程中也减少了遮挡物,对保障行车安全有重要作用。

背后 车轮上的青岛更顺畅

路通人和百业兴,道路通畅对提升居民幸福感和满意度有着重要作用。市政道路建设是青岛市城市更新和城市建设

设三年攻坚行动的重要组成部分,在南北主干道实施“微创”同时,我市正在加快实施市区高架快速路的成环成网工作。日前,辽阳路快速路(福州路—海尔路)工程(辽阳路快速路)劲松四路、劲松五路共4个匝道桥顺利通车,标志着岛城东西快速高架第二横即将全面连通,目前,辽阳路快速路地道工程正在全力冲刺。

跨海大桥高架路二期工程西接胶州湾大桥,东至青银高速,全长约9.2公里,是一期工程的延续。项目作为城市更新和城市建设三年攻坚行动的重点工程之一,是胶州湾大桥青岛端的核心疏解通道之一,也是东岸城区“四纵五横”快速路网的重要组成部分。其中高架路二标段为中建八局发展建设公司独立承担,施工内容包括主线高架、青银高速拼宽、两条匝道、地面辅路及株洲路全部工程。自4月召开春季大干动员会以来,项目部抢抓施工的黄金季节,全力冲刺各节点目标,充分调动项目的生产积极性。近日,株洲路拼宽桥主体顺利浇筑完成,株洲路拼宽桥施工是整个项目危险性最大的一段,由于桥下株洲路交通流量大,施工期间需要保证株洲路双向四车道,项目联合外部单位组成了交通应急值班小组,配合工人加班加点,全力抢工拼宽桥进度的同时又为株洲路市民的通行安全提供了有力保障。目前项目正在进行桥面铺装、路面基层、防撞体护栏,下一步将全面展开附属工程施工,正朝着8月全面建成通车的目标火热推进。

城市更新和城市建设在道路交通方面的成就,给市民生活带来了切实便利。统计数据显示,2016年底至2022年底,青岛市的机动车数量从221万辆增加至373.5万辆,6年时间增长了69%。这个增速位列全国15个新一线城市的第4位。这首先说明,青岛人的生活越来越富裕了,汽车消费越来越活跃。汽车,正在深刻改变人民生活 and 城市格局,也呼唤着更多更便利的道路、桥梁。高架快速路的成环成网、南北主干道的局部“微创”,都将进一步完善城市路网体系,提高市民通行效率,提升市民幸福感和城市承载力,对青岛打造宜居宜业宜游高品质湾区城市具有重要推进作用。