



邂逅一抹绿 白云山公园将开放

城阳打造公园城市建设的“北方样板”更进一步

本报5月15日讯 绿树掩映,花香四溢,夏日临近,城阳白云山公园一片生机盎然的景象。近日,已开启试运行的城阳白云山公园吸引了不少市民游客前来打卡。据悉,这座令城阳市民期待已久的城市“绿肺”即将全面开放,城阳打造北方公园城市模范样板建设也将迈上新台阶。

满目青绿,繁花似锦,这是市民们对白云山公园的第一印象。小桥、河流以及河边的灌木与地被植物仿佛共同组成了一幅在山林之中精细的“工笔画”,每一笔都那么自然,都那么恰到好处。透过这些,能够清晰地感受到城阳建设山头公园的初心,真正把城市放在大自然中,把好山好水好风光融入城市。“从我家窗户就能看到公园,从动工整治到建成完工,我看着它一天天大变样。”市民刘先生的居所与白云山公园仅一路之隔,“等正式开园后,我计划每天傍晚都来这里健身打卡。”白云山公园位于城阳区春阳路以北、青特赫山以南、荟城路以东、白云山路以西。总面积335.12亩,总投资3.19亿元,项目以“白云山上尽,清风



白云山公园秀丽景色。栾丕炜 摄

松下歇”的设计理念,营造出都市田园风光、疏林草地及松林探险等几大不同景观空间;打造疏密有致、色彩斑斓,春季可观花、夏季可观摘果、冬季可赏松等四季不停更迭的自然生态景

观;并运用“海绵城市”“边坡修复”等理念进行山林生态修复。

如今,在城阳,越来越多的山头公园在全城葳蕤生长,人在景中游、景在人中现的图景一一呈现出来。2023年

城阳区提出,聚焦厚植绿色生态本底,塑造公园城市优美形态,促进城市宜居宜业等重点任务,聚力打造公园城市建设的“北方样板”。2023年,计划推进项目28个,其中滨海绿道1项、岸线生态修复2项、公园绿地8处、林荫廊道9条、立体绿化7处、森林质量提升1项,全力打造成北方公园城市模范样板。其中,一季度计划开工12个,实际开工15个,新建项目开工14个,白沙河综合整治提升工程、龙海路林荫廊道、聚贤桥八支路林荫廊道3个项目提前开工建设。到2024年底,城阳区将全面构建起综合公园、口袋公园、郊野公园等复层公园体系,使绿水青山“底色”更亮、金山银山“成色”更足,不断为群众打造美好生活的幸福家园。

园在城中,城在园中。地处胶州湾北岸,崂山西麓的城阳,无疑有着建设“公园城市”的天然自然优势。随着一座座山头公园被建起,“城在绿中,人在景中”的美好愿景正在被实现。城阳这座“以绿色为本底、山水为景观、绿道为脉络”的公园城市正在勃发。

(观海新闻/青岛晚报 记者 栾丕炜)

进出岛城更“丝滑”

青岛地铁上新“绿波畅达”服务

“绿波路段”指在指定的交通线路上,当规定好路段的车速后,计算车辆通过某一路段的时间,再对各个路口的红绿灯信号进行协调的路段。“绿波”使行驶在主干道协调控制的交叉口的车辆不遇或者少遇红灯,“一路绿灯”畅行无阻。地铁作为骨干公共交通,连接铁路青岛站、铁路青岛北站、胶东国际机场等交通枢纽,在旅游季来临之际,青岛地铁立足实际,集结资源,以“畅达幸福”服务品牌为根基,在地铁青岛北站、青岛站、胶东机场、胶州北站等交通枢纽站推出“绿波畅达”系列服务举措,为乘客提供“一路绿灯”的联动服务。

“绿波通道”方便乘客赶时间

地铁胶东机场站的站台上,一名女乘客面露焦虑、不断徘徊,站岗发现后上前询问。经了解,乘客乘机来青,需至铁路青岛北站换乘最后一班返程的高铁,时间非常紧张。车站工作人员通过提前规划、安排人员接站、开放边门等措施,最终成功帮助女乘客赶上高铁,女乘客对车站工作

人员热情周到的接力服务表示由衷感谢。

各交通枢纽车站开辟“绿波通道”,赶时间的乘客只需现场联系工作人员或拨打以下电话给各交通枢纽站,告知自己的乘车信息及需求,车站会安排工作人员帮助乘客搬运行李,选择最便捷的路径,通过“绿波通道”实现快速换乘。其中,地铁青岛站电话55770101,地铁青岛北站55962711,地铁胶东机场站55790201,地铁胶州北站55790101。

“绿波纾困”设置休息等候区

凌晨时分,在地铁青岛北站,部分乘客因赶早班火车,在地铁站厅、出入口外临时等候,车站员工自发将站外旅客引导至站厅开放区域避寒,并为乘客提供热水、姜茶、休息座椅;看到小朋友因疲劳而睡着,车站工作人员热心地搬来折叠床供小朋友临时休息,用真情守护旅客离青的最后一程。结合长途出行乘客多的特点,地铁青岛北站发起“绿波纾困行”志愿项目,在站厅设置休息等候区,提供桌椅、热水等必



留乘客提供热水及简易床。地铁青岛北站员工为滞

需品,供接站、候车乘客短暂休息,目前已推广至各交通枢纽站。

“车站控制室,站舍有一名乘客需要使用轮椅。”接到消息的工作人员迅速携带轮椅赶到现场。经询问,乘客刚做完手术,不便行走,大家合力护送乘客安全出站换乘其他交通工具。在地铁青岛站站厅,工作人员搀扶着一名视力障碍的乘客走向出站闸机。针对残障人士,各交通枢纽站依托与市北温馨巴士搭建的“七彩红叶红·幸福回家路”志愿服务项目平台,推出“绿波无碍护送”,安排人员值守出入口通道、扶梯等关键点位,及时

响应特殊乘客需求,地上地下有效衔接,打通特殊群体回家“最后一公里”。

各交通枢纽站联动开展“绿波快速”特色服务活动,若乘客不慎将物品遗落车站且短期无返青计划,车站可对符合邮寄标准的物品,通过快递到付的方式邮寄给乘客。除此之外,各交通枢纽站均配置打包带、“万向轮”便民行李车,为有需要的乘客整合固定零散物品,搬运大件行李。下一步,青岛地铁将不断创新服务举措,从乘客需求出发,以真情服务畅达乘客出行之路。

(观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中)

青岛机场39条出入境“快捷通道”已全部启用

本报5月15日讯 15日0时许,两架入境航班分别由泰国曼谷和韩国仁川飞至青岛,200多名旅客从青岛胶东国际机场陆续入境。青岛机场边检站开放全部19条入境“快捷通道”,确保“快捷通道”恢复启用首日旅客通关顺畅。

当天凌晨,青岛机场边检站派出多名民警在“快捷通道”边执勤,为旅客提供通关操作指引。除了19条入境“快捷通道”,青岛机场边检站20条出境“快捷通道”也已全部调试完毕,当天正式投入运行。

记者了解到,符合以下几类条件的人员可以快捷通关:持中华人民共和国普通护照、往来港澳通行证、往来台湾通行证、港澳居民来往内地通行证、台湾居民来往大陆通行证(5年有效)、一年多次有

效出入境通行证的中国公民;持外国护照和外国人永久居留证、外国电子护照及6个月以上外国人居留许可的外国人;在定期国际航班上工作的中国籍机组人员和可免签入境或已办妥1年以上(含)乘务、任职签证或居留证件的外国籍机组人员可经边检快捷通道通行。

记者从青岛机场边检站了解到,根据国家移民管理局统一部署,为进一步保障便利中外出入境人员往来,促进服务对外开放,5月15日起,出入境边检机关实施全面恢复口岸快捷通关等4项调整优化出入境管理政策措施。

为确保快捷通道顺利恢复启用,青岛机场边检站及时跟进最新政策,早期便开展了设备维护检测,系统加强执勤民警技能培训和实操演练,优化航班保障方案及查验流程,并持续加强与口岸联检单位、航空公司等相关职能部门紧密联系,为应对国际航线陆续开通、加密打下基础。

(观海新闻/青岛晚报 记者 刘卓毅)



民警在指导旅客快速通关。