

消防无人机、起重气垫……电影里的装备，青岛都有
心理咨询师、建筑专家……镜头里的专家，青岛也有

消防员眼中岛城消防这些年的变化

学思想、强党性
重实践、建新功

“北部某地发生地震，有人被困，救援队迅速集结，奔赴灾区！”

电影《惊天救援》热映之际，5月4日开始，山东省消防救援总队在东营开展“使命召唤·齐鲁砺剑-2023”地震救援跨区域实战演练。青岛支队100名指战员组成的重型地震救援专业队奔赴现场，经过三天连续奋战，圆满完成了各项实战演练任务。这支队伍里有一个特殊的身影，他就是参加过2008年汶川地震救援的青岛支队工程师马刚。

“我们，现在是地震救援的国家队、主力军。”全国防灾减灾日到来之际，马刚从一名老消防员的视角，讲述了他眼中的青岛消防救援队伍这些年的变化。

地震救援队伍更专业

提起15年前的“5·12”汶川大地震，马刚记忆犹新：灾情发生后，他和152名青岛支队的战友组成地震救援队赶赴灾区。马刚和战友们经过56个小时的连续奋战，将一名被困150多个小时的映秀发电厂职工救出。在疏散群众的过程中，马刚和战友们站在悬崖边上，排成了一道坚固的人墙，护送30名刚刚从灾区逃生的群众安全翻过山坡。

那时的灾区除了消防，还有解放军官兵、社会公益组织救援队、工程抢险队伍等多支救援力量，消防只是全体救援队伍中的一支。现如今，随着国家综合性消防救援队伍的组建和法律法规的完善，消防被明确为地震抢险救援等任务中的“国家队、主力军”，给社会托底，为群众救灾解难。

“现在的地震救援，面临着更大的

挑战。”在从事了近30年消防救援工作的马刚眼中，随着经济社会的发展，城市由于医疗、教育、商业资源集中，人口越来越密集，高层建筑越来越多。除此之外，城市遍布高架路、山体隧道、地下管廊和商业街，一旦发生地震，救援难度更大。现在的救援，需要综合运用多种救援工具——消防救援队伍，正在向规范化、专业化不断迈进。从国家消防救援局到省总队、市支队，都建立了可随时拉动的地震救援队伍。在青岛支队，地震救援队每年都要接受地震救援培训，累积经验，磨练战斗力。

“救生神器”青岛都有

今年4月底，一部讲述消防英雄的电影《惊天救援》上映。除了英勇的消防员，高喷消防车、消防机器人、无人机、抛投器等高精尖消防装备悉数亮相。杜江饰演的操作无人机的通信员韩凯，更是让观众眼前一亮。

马刚告诉记者，目前，青岛的一线消防救援站基本上都配备了无人机，这次重型救援队中，就有从各个消防救援站选拔出的无人机飞手。这意味着，青岛消防的各类救援工具更加“小而精”，而且更加智能化：各种锯、液压撑杆、起重气垫体积小了，但“力量”更大了。

装备器材专业化，消防救援人员的技战术水平也更加专业化。这次拉动演练中，青岛开发区消防救援大队副大队长李旭会也在这支队伍里。他不仅要参与救援，考出心理咨询师证书的他，要担任消防员的心理疏导作用——地震救援现场会有各种各样的惨烈场景，有些消防员的心理会受到影响，必须第一时间疏导。除了李旭会这样的心理专家，这支队伍中还有建筑工程结构、通



演练中，青岛消防重型地震救援专业队将“伤者”救出。

信、急救、装备维修、餐饮保障等各方面的专家。

“敢打必胜”作风得到传承

今年地震拉动演练，让马刚想起了汶川救援时的徒步强行军：2008年，通往灾区的道路垮塌之后，车辆无法进入，大家只能背起装具，携带救援工具，徒步赶到现场。

5月4日拉动演练当天下起了小雨，也模拟了道路泥泞，车辆无法继续前行。青岛支队的消防救援人员下车后，从队长到普通队员，大家背着50斤重的个人装具，推着运载着救援装备的手推车、踏着泥泞的道路，经过5小时10公里徒步行进到达现场。消防救援人员面对被“地震”晃得歪歪扭扭的房屋、被坍塌的砖石埋压的群众、被“滑坡”掩埋的汽车，来不及休

息，连夜开展大型不稳定建筑机械支撑、坑道支护、破拆机动车救援等多个科目。

在整个过程中，没有一个人喊苦，没有一个人喊累。在三天的拉动演练过程中，每天平均睡眠时间不足3小时。队伍的这种状态，让马刚感到一丝欣慰，这支队伍虽然换了制服，但初心未改。“和我们相比，现在的年轻人更加了不得。”马刚感叹，如今装备更加先进，操作使用装备的90后、00后视野更加开阔。很多事情，他们会直接去网上搜，而不用四处打听，大部分消防救援人员都会熟练操作电脑，使用各种软件，会驾驶车辆，很多专业的机械知识一点就通，如今消防救援人员的文化水平更高，一批又一批爱学习、肯钻研的新时代年轻人进入消防救援队伍，和先进的装备更加紧密结合……青岛消防“敢打必胜”的作风，得到了传承。

观海新闻/青岛晚报 首席记者 刘卓毅

急救培训、消防救火、应急处置…… 公交多形式演练护航市民出行路



模拟事故后拖车到位拖走事故车辆。

本报5月11日讯 急救培训、消防救火、应急处置……12日是防灾减灾日，为进一步加强安全工作，提高防灾减灾意识，增强自救互救能力，连日来，我市公共交通部门组织形式多样的演练培训，护航市民安全出行。

10日上午10时，深圳路停车场内，以“防范灾害风险 护航高质量发展”为主题的安全演练正式开始，来自该公司所属7个营运分公司的百余名职工代表参加。当天的演练分为三大类：模拟道路事故现场的应急处置、如遇乘客携带易燃易爆危险品的应急处置以及公交车突遇发动机起火的应急处置。“我们每年都会组织安排各类安全相关的专题演练及讲座，提高‘流动消防员’们的应急处置能力。”崂山巴士公司党委书记、董事长杜广胜介绍，接下来将组织开展更多

形式的演练活动，通过培训和实际操作演练，夯实驾驶员应急处置知识和技能，直观有效提高应急防范意识，培养驾驶员应对突发事件的自我保护和救援能力，保障市民平安出行。

公交隧道七分公司与市立医院联合开展“5·12”急救知识进车厢和护士节感恩活动，现场，市立医院护理部副主任兼急诊科总护士长王珉带来了干货满满的急救知识和应急逃生技能培训，介绍发生灾害时如何

如何进行逃生和急救常识，进一步增强公交驾驶员的应急处置和急救意识能力，更好地保障乘客安全。“乘客突发意外需要紧急送医的情况，近年来频频发生。”以前遇到，驾驶员都会拨打120电话并将患者就近送医，通过学习，大家在急救车到达现场前也能变身“急救员”，最大限度挽救生命。另一边，公交隧道一分公司志愿者与西海岸新区薛家岛街道社会治理中心山里社区网格员在山里社区开展“防范灾害风险 护航高质量发展”主题活动，向来往居民讲解消防安全基础知识、火灾典型案例等，普及洪涝、冰雹等各类灾害以及燃气泄漏、一氧化碳中毒等事故知识和防范应对技能，并发放《城镇家庭防震减灾手册》《居民防灾减灾倡议书》等资料。

（观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中）

安装1.5万余个排水窨井防坠网 崂山区“兜”住市民脚下安全



施工人员试踩检验防坠网。

本报5月11日讯 “小井盖”关乎市民“大安全”，井盖长期受车辆碾压可能会发生破损、移位，在暴雨天气个别井盖也有可能被顶起，一不经意间就变成了“陷阱”，安装防坠网至关重要。日前，崂山区城市管理局顺利完成了1.5万余个市政排水窨井防坠网的安装工作。

崂山区城市管理局把精细化、人性化贯穿于城市管理的日常工作中，为守护市民出行安全，近期实施了城区市政污水管网安全治理行动，对全区的市政排水窨井进行全面梳理排查并安装防坠网，对缺少防坠网的窨井安装防坠网，对网体腐蚀严重的防坠网及时更换，对汛期易被顶起、冲移的井盖防坠网进行加固，进一步提高了井盖的安全防护等级，消除安全隐患。

崂山区城市管理局排水管理科科长

郭扬介绍说：“防坠网选用耐酸、耐碱、耐腐蚀、耐潮湿材质，同时使用不锈钢挂钩进行安装固定，此类防坠网安全系数高且具有较强的支撑作用，确保一旦行人不慎发生坠落，能有效进行缓冲和拦截，成为一道‘安全防护’，同时，防坠网对垃圾杂物也能起到一定的阻拦作用。”为了验证防坠网的效果，安装完成后，施工人员亲身试踩检验，确保安装牢固。

另外，崂山区城市管理局园林绿化管理科工作人员张壮介绍说：“绿地中有些容易破损塌陷的井盖，行人一不小心可能深陷其中，为美化城市环境、保障群众脚下安全，我局引入‘小瓢虫’的独特设计，在深圳路、海尔路、海水浴场等重要区域启动了绿地井盖美化行动，小小井盖摇身一变成了艺术品，与周围绿地、花草融为一体，增添了一份生机和趣味，安全系数也得到了提高。”

下一步，崂山区城市管理局将建立健全长效机制，在做好排水窨井的管理及巡查养护工作的同时，严格落实井盖设施安全管理工作要求，加大井盖设施巡查和监测的频次，及时应对和处理异常情况 and 突发事件，做到及时补装、更换、维修，确保井盖设施完好，真正守护好市民脚下安全。（观海新闻/青岛晚报 首席记者 张译心 通讯员 王彬）