



再见,矗立27年的“大绿罐”

银川西路大尧气柜启动主体拆除工作 底座设“侧门”顶部“开天窗”

底部破开了5个侧门、顶部则手动打开“天窗”……8日,记者从青岛能源集团获悉,经过专家对拆除方案的论证,矗立在银川西路的绿色燃气“大罐子”——大尧气柜启动主体拆除工作。

位于银川西路的大尧气柜,是浮山山麓现存为数不多的工业建筑,也是一处地标性建筑。它曾默默承担了岛城人工煤气、天然气调峰的重要作用,为满足市南区及崂山区高峰稳定供气立下汗马功劳。拆除首日,不少市民闻讯前来打卡留念。



工人在罐顶“开天窗”。



绿罐子第一任站长崔爱民打卡留念。

续开展拆除作业。”青岛能源华润燃气公司技术信息部部长张鸣告诉记者,整个拆除工程工期预计在三个月左右,结束后将恢复地面绿化等工作。

>>>历史 燃气调峰“顶梁柱”

青岛能源华润燃气公司副总经理毕洪波告诉记者,大尧罐站始建于上世纪九十年代。当时随着改革开放的深入和城市发展进程推进,管道燃气用户迅猛发展,市民对“一开即用”的管道燃气也需求剧增。而煤制气一期工程受供气能力制约,远远不能满足岛城市民生活和工商用户需求,尤其是位于当时供气管网末端的麦岛至团岛沿线用户,深受高峰用气压力不足的困扰。为解决民生需求,在煤制气二期工程上马的同时,大尧罐站也在当时荒无人烟的浮山脚下开始兴建。

1996年10月24日大尧罐站建成。站内建有16.5万立方米的干式油密封煤气柜(即大尧气柜),高90.5米,供气能力4万立方米/小时。大尧罐站投运后,罐站起到存储与调峰的双重作用,青岛市煤气调峰储气能力得到有效加强,煤气管网末端压力不足问题得到彻底解决。

2002年末,天然气引入青岛。2003年大尧罐站也由人工煤气置换为天然气,成为岛城能源迭代升级的“定海神针”。由于天然气管网压力提升,

青岛能源华润燃气有限公司对城区燃气管网实施优化改造,增强管网供应能力,稳定天然气输送。至2018年关停,大尧罐站创造了安全服务岛城7808天无事故的优异成绩。

>>>背后 燃气保障底气十足

关停运营后的罐站一直矗立在浮山旁,为不少市民所关注。罐站何去何从?在我市举办的多次网络在线问政中,都有网友提及这一问题。回应民生期盼,青岛能源华润燃气有限公司积极融入城市更新和城市建设攻坚行动中,将气柜拆除工作提上议事日程。据工作人员介绍,青岛能源华润燃气在3月启动资产处置程序,于近日通过拆除方案论证,经过置换、处置密封油等措施,保证气柜安全进入拆除阶段。

对于群众关心的气柜拆除后的燃气保障问题,工作人员介绍说,为服务城市未来发展,解决管输压力问题,公司在2009年至2016年,历时8年投资9亿元,改造780公里老旧管网,有效提升管输压力,配合科学的调度指挥和完善的地理信息系统,可完全满足城市燃气需求。在2022年,投资14亿元建设的胶州湾海底天然气管线工程,未来将与董家口LNG码头项目协同一体,让青岛成为气源首端,进一步辐射胶东半岛城市群。此外,公司还提前布局,建有6座天然气门站、管网6400余公里,

形成次高压“三横四纵”的布局。经过近5年的供气服务保障,公司在完全满足燃气用户需求的同时,还积极担负起岛城“煤改气”项目、清洁能源项目等用能需求,构建起“清洁、低碳、安全、高效”的能源保障体系,为推动岛城能源结构转型、实现“双碳”战略目标,提供“十足底气”。

>>>未来 燃气服务多能互补

从1972年液化石油气推广、1987年人工煤气走进千家万户起,燃气人就时刻把城市能源民生保障作为首要任务。通过不断完善基础设施建设,不断优化功能要素,全面提升燃气基础设施安全运行效率,夯实服务经济社会能源发展基石,持续满足民生用气和社会多元能源需求。

大尧气柜是记载着一代代岛城燃气人艰苦创业、服务民生的“信念丰碑”。它顺应改革开放、清洁环保的城市发展理念而建,如今又伴着城市更新、建设宜居宜业宜游的国际化大都市进程而退出历史舞台。“‘建于民生职责,拆于使命担当’,气柜虽然拆除,但我们责任、职责不变,将按照‘气热一体,多能互补’的方向,耦合多种资源,努力奔赴燃气事业美好发展的星辰大海。”气柜前拍照留念的员工对记者说。

观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中



1996年建成时的场景。

>>>现场 市民前来打卡留念

为更好保留这一历史印记,青岛能源华润燃气公司别出心裁地在门口设置了打卡墙,方便市民和职工合影留念。8日上午9时许,在银川西路“绿罐子”拆除现场,不少得知消息的市民,纷纷聚集在青岛能源华润燃气公司门口打卡留念。

打卡墙前,今年62岁的崔爱民引起了记者注意。崔爱民是“绿罐子”的首任站长,他亲历了气柜设计、建设、运营全过程。“当时为了建设气柜,我们远赴上海、唐山等地学习取经。”崔爱民得知气柜拆除的消息,当天一早出门赶来,和它来了个最后告别。

拆除现场,两台挖掘机已准备就绪。原本密封的柜体,已被破开了5个旁门,方便做好拆除前准备工作,同时为后续吊车进场创造条件。柜体顶部,工人们正在紧张切割作业,以便在顶部“打开天窗”,为后续施工创造作业条件。“我们将协调臂长120米的吊车持

青岛地铁6号线 首列“蓝海豚”顺利完成试车线热滑

本报5月8日讯 记者从地铁集团获悉,首列“蓝海豚”电客车6日在6号线抓马山车辆基地试车线上带电飞驰。6号线列车的成功热滑标志着TACS系统(列车自主运行系统)正式进入列车动调阶段,这条智慧线路向着年底实现空载试运行的目标又迈出了坚实一步。

抓马山车辆基地试车线全长833.8米,安装有全套供电系统、TACS系统等设备,能真实模拟列车在正线的运行状态。热滑是验证列车及各系统综合测试的基础,更是列车上线动

调前的“通行证”。

为确保按期实现试车线热滑,青岛地铁集团西海岸建设分公司精心组织、统筹调度,成立攻坚先锋队,24小时现场盯控,建立高效的协调调度机制;同时,紧密围绕既定节点,制定关键路线图,划定责任界面,确定责任单位。“五一”期间,公司及车辆基地参建各方出动千余人次,坚守岗位。经各方不懈努力,仅用一个月便高质量完成试车线轨道、供电及围蔽等各项任务。

(观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中)



青岛地铁6号线列车顺利完成试车线热滑。