



岛城2022年生态环境质量报告出炉 大气环境质量稳居全省前列

青岛空气质量连续三年“棒棒棒”

大气环境质量稳居全省前列、水环境质量稳定达标、近岸海域水质保持优良水平……6日上午，市政府新闻办召开新闻发布会，市生态环境局通报2022年全市生态环境质量状况。

空气质量优良率88.5%

去年我市开展扬尘整治专项行动，排查涉扬尘污染防治工作的企业519家，工业企业料场堆场共790个，确定料场堆场整治提升项目28个。对全市道路扬尘情况进行出租车走航监测，发现污染点位770个，开展污染点位溯源，组织责任单位完成整改。开展柴油货车排放常态化执法检查，检查柴油车辆2500余辆，检查加油站650余家次，实现对全市机动车排放检验机构的监管全覆盖。提前两年完成高挥发性有机物原辅材料源头替代比例9%的目标任务。

2022年，PM2.5、PM10、二氧化硫、二氧化氮、臭氧浓度分别为26、49、8、28、154微克/立方米，一氧化碳浓度为1.0毫克/立方米，环境空气质量连续三年全面达到国家二级标准，PM2.5、PM10、二氧化氮、一氧化碳浓度均为《环境空气质量标准》实施以来历年最低；空气质量优良率88.5%，同比提升3.6个百分点，全省排名第二；各区市空气质量优良率范围为81.1%~89.6%，同比均改善。

水环境质量稳定达标

去年，我市严格落实新修订的《青岛市饮用水水源保护条例》，开展城镇级以上饮用水水源地规范化建设检查工作，扎实做好饮用水水源地风险隐患排查工作，确保水源地环境安全。定期开展水源地突发环境事件应急演练，切实保障水源地安全和水质达标。实施水质公报制度，定期监测并公开饮用水水源地、供水厂水质信息。印发实施2022年深入打好碧水保卫战工作计划、进一步提升国省控地表水考核断面水环境质量工作方案，推进“两个清零一个提标”工作，实施33个水污染防治重点项目，推进772个入河（湖）排污口规范化整治，落实好横纵结合的生



优良的空气质量为青岛城市环境增色。高静文 摄

态补偿制度。加强水质监测通报，对国省控断面实施周加密监测，对市控断面开展月加密监测。开展重点流域专项执法检查。2022年，全市20个国省控断面全部达标且水质均达到Ⅳ类及以上，4个断面水质实现跃升；16处城镇级及以上集中式饮用水水源地水质100%达标。

近岸水质创历史最佳

去年，我市6174个入海排污口完成排查整治和验收销号6161个，数量位居全省第一。印发实施深入打好重点海域综合治理攻坚战实施方案、胶州湾海洋塑料垃圾“清漂”专项行动方案，加强海湾保护和污染防治。开展入海河流总氮排查，健全完善“一口一档”，治理陆源污染入海。完成年度近岸海域水质监测评价、崂山湾和丁字湾3个季节生物多样性普查。组织开展海洋环境风险源排查，形成环境风险管控清单和责任清单，强化环境风险管控。

2022年，全市近岸海域水质优良面积比例达到99%，历史最佳；灵山湾成功获评全国美丽海湾优秀案例第一名，成为省内唯一成功入选的优秀案例。

土壤环境质量稳定

去年，我市获批全省唯一国家级土壤污染防治先行区试点，开展土壤污染调查监督检查试点，跟踪服务135个城市更新和城市建设用地土壤调查项目。动态更新土壤污染重点监管单位至176家，完成33家重点监管单位周边土壤监测、14家隐患排查评估、17家自行监测方案抽查。全面落实农用地分类管理制度，启动全市省控和市控监测预警点位的核查、调整等工作。保障建设用地准入安全，组织评审土壤污染风险管控和修复报告388个，推动完成7个污染地块修复治理项目，212个重点建设用地全部实现安全利用。

2022年，全市土壤环境质量总体稳定，受污染耕地安全利用率、重点建设用地安全利用率均达到100%。

完成四项减排任务

去年，我市全面完成省下达的2022年度四项主要污染物减排目标任务。印发实施“十四五”应对气候变化规划、温室气体减排和大气污染防治协

同控制三年行动计划，西海岸新区获批全国首批、全省首个气候投融资试点。印发实施青岛市国家生态文明建设示范区建设规划纲要，崂山区、城阳区成功创建第六批国家生态文明建设示范区，西海岸新区、胶州市成功争创首批全省生态文明十强县。持续强化农村生态环境保护，新增完成生活污水治理的行政村766个，完成农村环境整治的行政村101个，完成农村黑臭水体治理33处。全省首创非道路移动机械以“改”促“治”新模式。推动“无废城市”建设，开展5轮危险废物排查整治专项行动，完成2863家单位危险废物规范化管理评估，全市工业企业危险废物规范化合格率达到100%。全省首个出台地方性医疗废物管理办法，累计安全处置医疗废物3.09万吨，未发生二次污染影响环境安全情况。全市各类功能区昼间、夜间噪声全部达标，各类功能区声环境质量同比保持稳定。

今年，我市将以精准、科学、依法治污为方针，统筹产业结构调整、污染防治、生态保护、应对气候变化，协同推进降碳、减污、扩绿、增长，提升生态系统多样性、稳定性。

观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中

济郑高铁“最后一梁”架设完成

年底通车后青岛至中原地区更便捷

本报5月7日讯 7日凌晨，济郑高铁最后一榀箱梁在中铁十局施工现场顺利完成。至此，济郑高铁全线箱梁架设任务全面完成，为济郑高铁年底如期开通奠定了坚实基础。

由中铁十局施工的济郑高铁山东段站前I标工程全长27.3公里，是全线龙头，也是全线控制性工程、硬骨头工程。该标段共架设箱梁431榀。针对安全风险高、技术难度大、夜间凌晨施工多等困难，施工单位以安全管理为中心，持续优化施工方案，强化资源配置，加强现场盯控，保证了架梁施工任务的圆满完成。

济郑高铁是山东省与河南省规划建设的一条高速铁路干线，起自郑州东站，止于济南西站，是山东“四横六纵”综合运输通道的组成部分，也是河



济郑高铁“最后一梁”架设完成。

南省“米”字形高铁网络战略的重要组成部分。济郑高铁山东段正线全长170公里，共设车站5座，分别为接轨站济南西站、长清站、茌平南站、聊城西站和莘县站。建成通车后，济南至郑州通行时间将缩短至1.5小时，成为中原城市群与山东半岛城市群间的快速客运通道。根据规划，济郑高铁通过联络线与济青高铁相连，青岛到郑州无需再绕行徐州，可经济青高铁至郑济高铁直达郑州，时间大幅缩短。记者从市交通运输局了解到，我市将抢抓年底济郑高铁通车的契机，探索开行通往沿黄流域城市（郑州、西安、延安、兰州等）的慢行旅游专列，更好满足旅客旅游、商务、通勤等多种出行需求。

观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中