

青島中院发布知识产权司法保护工作情况和典型案例

打造知识产权智慧审判“青島经验”



本报4月25日讯 在第23个“世界知识产权日”前夕,25日,青島市中级人民法院举行新闻发布会,通报青島法院知识产权案件审判、诉前调解和执行工作情况并发布典型案例。

记者从发布会得知,2022年,青島全市两级法院审结知识产权民事、刑事、行政案件4536件,青島知识产权法庭庭审结各类案件1300件,其中技术类案件569件。青島法院坚持精品审判引领,不断提升专业化审判水平。“饿了么”诉“美团”二选一不正当竞争案2022年被写入最高人民法院工作报

告,“刷单炒信”案入选中国法院10大知识产权案件。

青島法院发挥跨域管辖优势,推动胶东经济圈保护一体化建设。常态化开展跨域巡回审判及培训宣传工作,2022年开展跨域巡回审判、证据保全、技术勘验45次,积极探索党建与知识产权保护跨域融合发展,推动胶东半岛知识产权司法与行政协同保护,不断提升跨域知识产权案件多元纠纷化解水平。完善技术事实查明机制,提升技术类案件审判质效。选聘技术调查官、技术咨询专家,涉及机械、化工、植物新品种等20多个技术领域,不断完善技术调查、技术咨询、专家陪审和技术鉴定“四位一体”技术事实查明体系。紧密围绕“打造国际化创新型城市”部署,深入走访高新技术企业、研究院所,开展精准司法服务。深化3D证据系统、跨网域异步质证系统应用,打造知识产权智慧

审判“青島经验”。丰富普法宣传形式,营造保护创新的良好社会氛围。

此外,青島法院完善知识产权纠纷诉前调解机制,与行政机关、群团组织、社会团体、行业组织、协会商会等开展诉调对接合作,贯通人民调解、行政调解、司法调解“全链条”专业解纷体系,与法院内部司法确认、繁简分流、速裁快审等工作机制相衔接,实现知识产权纠纷一站式快速化解。2022年,通过诉前调解流程分流知识产权案件比2020年增加116.86%。针对知识产权案件专业性强的特点,聚焦诉前调解队伍建设,积极整合解纷资源,联合相关行业主管部门,充分发挥行业调解组织解纷作用,同时将包括律师、知识产权专家、大学或科研机构教师、专利代理人的2075名调解员纳入法院特邀调解员名单,解纷范围覆盖辖区所有知识产权类案件。将传统调解

方式与智慧法院建设成果融合,建设在线多元解纷新格局,以“人民法院调解平台”作为诉前调解、分流对接工作的总枢纽,将调解组织、调解员引入“人民法院调解平台”,开展在线委托委派、在线视频调解、在线申请司法确认等全流程解纷服务。

2022年,青島中院执结知识产权案件293件,执行到位金额2100余万元。青島法院不断加大知识产权案件强制执行力度,兼顾执行“效率”和“效果”,对标的额较小、履行难度不大的案件,充分发挥网络查控范围广、速度快的优势,最大限度提高执行效率,缩短执行期限,快速实现当事人胜诉权益;对标的额较大、履行难度较大的案件,深入现场“查人找物”,找准“突破口”精准发力推进案件执行。

(观海新闻/青島晚报 记者 栾丕炜 通讯员 何文婕 吕俊)

加强非道路移动机械管理 确保工地周边环境稳定
多部门携手出实招优化营商环境

本报4月25日讯 近日,为不断规范工地非道路移动机械使用,确保各项目建设进度提速和空气质量保障“两手抓”,市生态环境综合行政执法支队、市生态环境局高新区分局联合组成帮扶小组,细化工作措施,强化帮扶力度,精准发力优化营商环境,服务经济社会高质量发展。

帮扶小组主动对接管委建部门,摸清辖区在建项目底数和基本情况并进行走访帮扶。走访过程中,帮扶小组了解到,工地管理人员普遍存在对非道路移动机械管理要点学习不足等问题,导致工地内非道路移动机械管理较为松散。对此,帮扶小组向辖区各工地下发调查问卷,将反馈问题进行汇总分类、逐一明确答案,并制作非道路移动机械管理明白纸,文字通俗易懂,使各工地对管理流程一目了然。同时,通过线上会议对辖区50余家在建工地负责人进行培训,重点

宣贯讲解非道路移动机械进出场登记、使用管理等法律法规。各工地负责人均表示,此次学习获益匪浅,接下来将严格落实相关管理要求做好使用管理,确保工地周边环境稳定。

此外,为确保此次帮扶指导见成效,帮扶小组还对各在建工地进行了随机抽查,重点检查非道路移动机械是否有环保号牌、设备信息是否与登记一致,以及是否建立进出场台账等相关工作,提醒建设单位及时做好机械维护保养;并联合第三方检测机构开展非道路移动机械监督性抽测,对抽测不合格的机械要求停用并立即整改。

下一步,高新区分局将继续按照青島市生态环境领域优化营商环境相关措施,持续加大执法帮扶力度,在确保辖区生态环境稳定的同时,用实招、硬招助力营商环境不断优化,服务辖区经济绿色高质量发展。

(观海新闻/青島晚报 记者 高静文)

市生态环境局城阳分局强化窗口服务 提升审批质效
一体化办理助力辖区经济高质量发展

本报4月25日讯 为持续打造市场化法治化国际化一流营商环境,市生态环境局城阳分局多维度、全过程强化窗口服务,不断真抓实干提升审批质效,切实助力辖区经济高质量发展。

去年以来,市生态环境局城阳分局通过开展不见面现场勘察,通过视频照片等方式,实现“无事不扰”,有效降低廉政风险;拓宽环评廉政监督渠道,开展一线走访,实施“纪律作风调研月”活动,不断提升服务企业效能。

与此同时,严格落实优化营商环境促进经济高质量发展措施,青島胶州湾综合保税区纳入新增“区域环评”+“告知承诺审批”试点范围,符合要求项目环评批复1天内即可办理;建立完善重点项目服务保障机制,定期调度环评手续办理进展情况,安排专人对接服务,推进协调

解决问题。截至目前,已为7个项目办理了环评手续。组织环评专家开展技术评估,提升环评许可质量服务;建立环评手续透明办理机制,实施建设、环评、审核三方微信建群办理手续,推动点对点公平、公正、公开透明帮扶;强化环评编制机构监督管理,组织开展环评机构及环评文件编制质量检查4家,净化规范“环评市场”。在去年开展环评和排污许可一体化的基础上,深化拓宽环评手续同步办理,将环评、排污许可、主要污染物总量申请三项业务统一科室一窗办理,同步办理环评手续,同步提示办理审核排污许可手续,同步开展主要污染物排放总量申请确认,实现多个事项一体化办理。

(观海新闻/青島晚报 记者 徐美中 通讯员 宁振宇)

可复制可推广 黄大路大中修试验段开建

本报4月25日讯 在西海岸新区省道黄大路S215线大乔至宝山段大中修工程一工区路段,一台台自卸车将水稳拌和料缓缓卸下,紧跟其后的摊铺机迅速实施摊铺,压路机则来回穿梭推平压实。至此,黄大路大中修工程首个上基层试验段作业拉开帷幕,为全线顺利完工打下了坚实基础。

全长200米的试验段位于王台街道岳家村路段,旨在为后续大规模施工确定符合工程路段的施工工艺和材料。摊铺材料采用水泥稳定碎石,碾压时采用先单钢轮后胶轮、双钢轮压路机和先双钢轮后单钢轮、胶轮压路机两种不同方式,根据试验数据、压实效果等指标,精准确定后续施工工艺参数,作为开展大面积上基层摊铺施工的标准。上基层试验段的实施,将为全线高质量摊铺施工提供宝贵经验。

“在试验段施工中,我们将一切从道路施工规范出发。通过施工工艺、



黄大路大中修试验段开建。

工序的不断完善以及水稳拌和料的合理配比等,为交通工程建设积累经验打造样板。”施工单位中建八局现场负责人王凯说。

西海岸新区交通运输局重点工程办公室项目负责人孟庆军说:“黄大路作为连接新区东西的一条交通干道,近年来承担的车流量越来越大。我们将服务指导施工单位从机械设备、拌和工艺、碾压工艺、车辆运输等各个环节,开展好安全技术交底,并发挥好监理单位旁站监督作用,为同类型道路施工提供可复制可推广经验。”

黄大路起自国道G228丹东线,止于大场镇,是市交通部门确定的年度重大养护工程,也是服务百姓出行、完善城市功能的民生工程。项目预计11月底前完工,将进一步改善地区道路技术状况,提高道路服务水平和使用寿命。

(观海新闻/青島晚报 记者 徐美中)