

## 从海洋获取“即食”美味 青岛这样做—— 让预制菜吃得更香更健康

### 第二届中国国际预制菜产业发展大会在青岛举办

当一日三餐遇上预制菜，顿顿热汤热菜的朴素向往得以实现。在新消费形式推动下，品种繁多、方便快捷的预制菜持续走俏，并成为当下餐饮行业的新风口。4月25日至26日，第二届中国国际预制菜产业发展大会在青岛市城阳区举办。大会以“品质预制菜，健康新消费”为主题，提升农副产品深加工发展水平，助力预制菜全产业链提质增效，拉动到家餐饮新消费持续增长。来自各行业的专家相聚一堂，开展题材丰富的讨论，为“海洋”风口预制菜提供新的发展思路。

### 签署协议 助力预制菜走上高质量发展快车道

现场300余家企业，各地有关政府部门、行业协会、知名饭店和餐饮企业、数字化企业、金融投资企业、产业链供应链企业等500多人到会交流，全国50余家预制菜企业参展。城阳区与中国饭店协会签署战略框架协议，10个重点投资项目现场签约。农业农村部特种食品加工重点实验室(部省共建)正式揭牌，聚焦特种食品产业发展需求，开展预制菜、速食食品、方便面等产品的研发。会上发布了2023年中国饭店协会预制菜高质量发展行动计划、首批预制菜产学研基地及品质预制菜全国行动，为利和味道等8家产学研基地授牌。

大会设立主论坛及品质海洋预制菜产业高峰论坛、全国预制菜会长论坛等多个分论坛。大会同期设置食材供应链标准展青岛站，来自全国的50余家展商，展出预制菜、速食食品及相关设备和包装等产品，为行业带来全新视



种类丰富的预制菜，为“海洋化”提供巨大前景。高静文 摄

野与发展动力。大会汇集行业专家学者、企业家代表，共同探讨预制菜产业发展机遇与面临的挑战，破解产业发展难题，加速产业标准化与高质量发展。从技术、标准、贸易、资本等多个角度解析了预制菜行业面临的机遇与障碍，为产业协同发展与高质量进步指明了方向。

### 突出特色 抢占海洋预制菜产业高地

预制菜作为践行“大食物观”的重要途径，是实现乡村振兴的有力抓手，在工业化、标准化、产业化等方面颇具

优势。青岛市发挥农产品食品加工进出口优势，抢占先机，大力发展预制菜产业。2022年11月，青岛出台了《青岛市预制菜产业高质量发展三年行动方案(2022—2024年)》(以下简称《行动方案》)，提出通过内组外引，打造15家自主创新能力强、加工水平高、处于行业领先地位、年销售收入过亿元的大型预制菜龙头企业。

专业化的背后是科技赋能，本次大会邀请预制菜领域国际顶尖的院士、技术专家、企业经营者，分享海洋预制菜生产的口味还原度、冷藏保鲜、冷链物流等方面的最新技术与实践。

目前，城阳区正依托青岛特种食品研究院、青岛海洋食品营养与健康创新研究院等创新平台，以及国家质量基础设施(青岛)总部基地(NQI)检验检测优势，组建省级预制菜产品创新创业共同体，建立预制菜联合研发平台，加强产学研合作，强化产业关键技术、产业智能生产设备研发攻关，抢占预制菜产业发展先行区高地。

### 专业聚焦 从“蓝色粮仓” 抓取海洋预制菜

海洋蕴藏着丰富的生物资源，被誉为“蓝色粮仓”，水产品作为优质蛋白质的重要来源，在我国居民膳食结构中的比重不断增加。作为海洋之都，青岛海洋产品加工行业历史悠久，技术、口碑积累和经验优势明显。

海洋预制菜作为预制菜产业的重要组成部分，已经成为推动行业发展的新引擎。本次预制菜大会聚焦海洋预制菜产业，探究海洋预制菜品质升级新方向，着力推动海洋经济高质量发展。

相比传统预制食品，青岛的预制菜企业打造了新风味数字化高品质产品。本次大会特别安排了现场观摩活动，组织高校院所专家及企业负责人参观青岛特种食品研究院、优质食品产业园、利和味道(青岛)食品产业股份有限公司、青岛沃隆食品股份有限公司，深入了解食品生产一线最新技术。

作为预制菜产业主题会议第一品牌，第二届中国国际预制菜产业发展大会将赋能区域乡村经济、会展经济发展为目标，通过品牌化的手段，为预制菜产业振兴赋能，提振行业信心。

观海新闻/青岛晚报 记者 高静文

## 创造漠河极寒天气国产充电设备运行纪录 -53℃照样充!“青岛制造”全国获奖



本报4月25日讯 记者25日从青岛城运能源科技集团获悉，在交通运输部主办的第四届中国交通科技发展峰会上，该集团荣获人民交通科技奖“2023年创新产品奖”。据了解，人民交通科技奖由交通行业部委领导及院校领域的资深专家评选产生，旨在表彰交通科技发展领域中作出突出贡献的企业和个人。青岛城运能源科技集团所属城运海汇德公司凭借“漠河充电站超低温环控技术”在此次评选中脱颖而出，受到了评审专家一致好评。青岛城运能源科技集团目前已建



“青岛制造”打破漠河极寒天气国产充电设备运行纪录。

成并投入使用电动公交车专用充电站105座，充电终端1635个；社会公共充电站13座，充电终端345个。每年减少二氧化碳排放约30万吨，相当于每年新增超万亩森林面积。为进一步解决新能源汽车“充电难”问题，该集团通过自主开发的“青岛城运快充”APP，逐步

将公交专用充电站面向社会开放，私家车、网约车等社会车辆可与公交车“共享”充电设施。截至目前对外开放的充电站共达到66座，为社会新能源汽车稳定运行提供有力保障。

去年9月，由城运能源科技集团所属城运海汇德公司承接的漠河充电项

目正式启动。作为国家车辆耐寒实验重要户外场地，漠河充电项目决定数以百计的新型号纯电动汽车的实验进度，对国产汽车新能源汽车冬季耐寒测试具有重要意义。

针对漠河极寒天气的特殊情况，城运海汇德公司组织专业技术人员开展技术攻坚，专门研发整机余热循环使用技术，使充电终端的最低运行温度，从-40℃下降到了-55℃，并将低温部件的国产化率提高到了95%以上，为提升国内自主制造水平打下了良好的基础。今年1月，漠河市最低温度达到-53℃，刷新了我国有气象记录以来的历史，而漠河充电项目经受住了严寒考验，创造了国产充电设备超低温运行的纪录，再次让“青岛制造”水平享誉全国。

着眼“双碳”目标，青岛城运能源科技集团及所属各公司将不断提升科技创新能力，通过“互联网+人工智能”与设备制造相结合，进一步打破技术壁垒，努力将“青岛制造”升级为“青岛智造”，让青岛充电产业发展成果在全国共享。

(观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中)