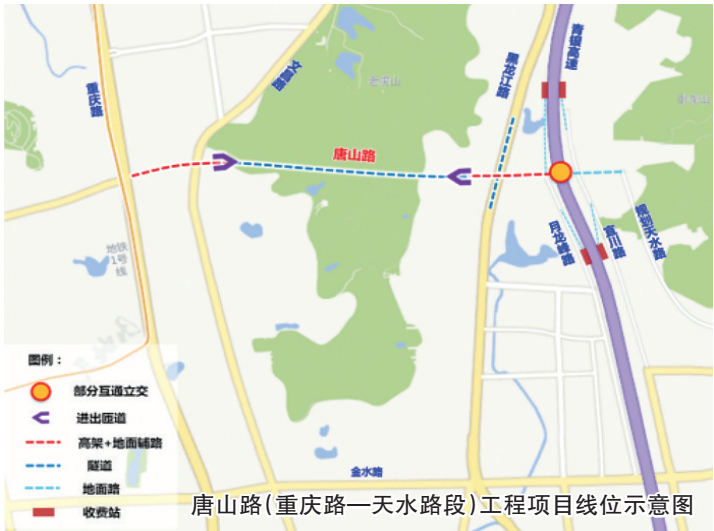




岛城快速路网划上“第四横”

青银高速公路增设唐山路互通及连接线工程开建 国内开挖跨度最大交通隧道



唐山路(重庆路—天水路段)工程项目线位示意图



青银高速公路增设唐山路互通及连接线工程效果图

备受市民关注的青银高速公路增设唐山路互通及连接线工程近日取得《建筑工程施工许可证》，21日，该项目正式开工建设。据了解，该项目是城市更新和城市建设三年攻坚行动重点工程，是《青岛市中心城区路网规划》中“七横九纵”快速路网的“第四横”，是中心城区路网结构的重要组成部分，项目地处李沧西部湾区，横贯李沧西、中、东三大组团，是“东西贯通、多组团辐射”的区域一体发展的重要轴带，对全市经济持续健康发展、李沧区城市更新改造提升及构筑大青岛城市框架具有重要意义。

两天攻破四大前期手续

青银高速公路增设唐山路互通及连接线工程由青岛城投集团所属青岛交通发展集团投资建设，项目前期工作在多部门的统筹协调下，压茬办理各项前期手续，4月17日、18日，两天内接连攻破四大前期手续节点，顺利取得工程建设用地规划许

可、建设工程规划许可证、初设及概算审查意见、施工许可证，实现“当日报审，当日批复”，为全面施工打下良好基础。

青银高速公路增设唐山路互通及连接线工程具有综合性强，施工难度大；管线迁改工程量大，难度高；对既有高速公路、城市主干道调流施工周期长，协调、管理复杂；项目地处城市建成区，毗邻居住小区，环保、安全要求高的特点。目前，项目征迁工作已基本完成。3月21日，工程关键控制性工程唐山路隧道西口明挖段启动开挖，为后续项目大干快上奠定了坚实的基础。开工当天，全线共计进场人员260余人，预计五一劳动节期间将投入1200余人，进入大干高峰期。计划5月隧道西洞口暗挖段施工，6月隧道东洞口进洞施工。

国内开挖跨度最大交通隧道

该项目唐山路隧道是工期控制性节点工程，具有“多断面、小净距、超大跨复

杂”的特点，其中最大开挖跨度达31.56米，最大断面达472平方米，为在建国内开挖跨度最大的交通隧道。由于地质情况特殊，隧道主要穿越地层为填土、强风化花岗岩与中风化花岗岩。受人工活动影响，隧道西侧填土发育，该填土层工程力学性质较差，对边坡支护及隧道进口开挖影响较大。针对此项难点，严格采用“管超前、严注浆、弱爆破、短开挖、强支护、早喷锚、勤量测、早封闭”的原则组织和施工，施工前期深入研究隧道施工设备的工程适用性，形成以“特大跨变截面衬砌台车”为代表的新型施工装备，加快施工进度，努力打造岛城精品工程。

为保障项目顺利施工，实现精细化管理，以创新赋能打造智慧工地，项目基于物联网、云计算、大数据、电子签章等技术，统一集成BIM模型、倾斜摄影、地质模型、管线模型等多源异构数据，一图多层实现征地拆迁、管线迁改、绿化移植、进度、质量、安全等全业务的三维可视化管理平台，多维立体保障工地管理

安全、高效赋能项目管理，提高施工建造全过程数字化、可视化、精细化管理水平，通过智慧技术全周期护航，坚决克服施工难度大、工期紧张等困难，优化施工组织，在总工期24个月的基础上提前完成，力争2024年9月实现隧道洞通，2024年底提前实现全线通车。

青银高速公路增设唐山路互通及连接线工程西接重庆路立交桥，东至天水路，全长约3公里。除了隧道穿山段以外，均采用双向六车道主辅路形式。主线自西向东以高架形式跨越文昌路，而后以隧道的形式穿越老虎山，之后设置互通立交衔接青银高速，并增设青银高速出入口收费站，同时在老虎山东西两侧设置匝道衔接地面辅路，项目估算总投资32.6亿元。该项目的实施进一步加强了重庆中路、黑龙江中路等南北通道的互联互通，平衡各南北通道的车流量，为市民日常出行带来极大便利。

观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中
通讯员 宋森 艾新洁

围挡“整整容” 焕发“新颜值”

崂山区规范化整治围挡 提升城区环境品质

本报4月21日讯 围挡是城市形象的重要组成部分，崂山区根据全市围挡规范化整治提升部署要求，提高标准，深入推进整治工作，拆除违规围挡、规范脏乱围挡、更换不达标围挡，提升城区环境品质。

今年2月份以来，崂山区城市管理局实地督导东海东路、香港东路、海龙路、云岭路等20余条道路，发现问题迅速转办督办处置。如在香港东路海游路东侧，工作人员发现围挡严重破损后，要求施工单位第一时间处置，修复破损漏洞50平方米，并清理周边卫生死角10平方米，当天完成了整改。在云岭路地铁站附近，施工单位按照现场督导要求，高标准规范设置了装配式围挡和仿绿植式围挡，市容面貌迅速改善。经过实地督导，崂山区越来越多的围挡变得整洁统一，围挡设置更加规范。

据了解，崂山区城市管理局在前期深入调研的基础上，进一步明确围挡设置的整治要求和整治标准，制定了《崂山区围挡规范化整治提升行动工作方案》，压实部门责任，强化行业管理，组织各相关行业部门、街道办事处，对围挡及周边存在的环境卫生、市容秩序问题持续排查整改，让围挡焕发“新颜值”。目前共计整改提升围挡问题40处、5240平方米。



崂山区规范化整治围挡。

为着力解决好围挡管理中存在的问题，崂山区不断加强巡查检查，做到围挡“底数清、情况明”，对围挡从设置到拆除实施全周期动态精细化管理。整治过程中，及时研究解决遇到的难题，定期开展问题回头看，总结好经验、好做法，进而固化形成长效工作机制，实

现精细化管理，确保围挡整洁、美观。对新开工建设的工地围挡严格要求，从源头把好质量关、合格关，统一安装装配式围挡或仿绿植式围挡，保质保量完成市区两级工作目标。

(观海新闻/青岛晚报 首席记者 张译心 通讯员 张文昊)

青啤路打通工程 近期启动建设

位于青岛啤酒文化休闲商务区 计划9月底竣工通车

本报4月21日讯 今年是城市更新和城市建设三年攻坚行动关键一年，市房地产业务发展中心秉持宜居惟民的工作理念，积极响应市委市政府“深化作风能力优化营商环境”专项行动，会同市北区政府锚定城市更新这个“路线图”，按照“市级统筹调度、区市级主导作战”的原则，合力攻坚，高效推动未贯通道路建设。日前，位于青岛啤酒文化休闲商务区内青啤路(宁海路至寿光路段)打通工程项目办理开工前手续，将于近期启动建设，计划9月底竣工通车。

青啤路打通工程位于青岛啤酒股份有限公司以北，寿光路以东，宁海路以西，登州路以北，东连宁海路，西接寿光路，规划道路全长为452米，红线宽度16米。主要建设内容包括道路工程、交通工程、照明工程、绿化工程、给排水工程、电力排管工程。

该道路打通后，周边市民驱车将自由出行寿光路、道口路、宁海路，既提高了周边路网整体通行效率，又将加速城市“微循环”，有效带动区域经济发展，市民在享受到出行便利之外，居住和生活环境也将进一步得到提升。

(观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中)