



# 跨界“造车”，岛城家电龙头也来分杯羹

## 海尔曾尝试建汽车工业互联网平台 海信入局智能汽车关键部件

近年来，国内互联网公司在新能源造车领域掀起了一轮热潮，包括理想、小鹏、蔚来等在内的互联网企业相继进入汽车制造领域。

除了科技公司，家电企业也在扎堆进军“汽车圈”。记者梳理发现，目前包括格力、美的、海信、海尔等家电企业已经布局了汽车业务。其中，海信在汽车空调压缩机及综合热管理业务发力，去年底，海信与蔚来汽车签署战略合作框架协议，在新能源汽车产业相关领域如车用空调、智能交通、车路协同等方面进行拓展。而海尔，去年也曾传言通过投资方式布局工业互联网平台，后来的消息却较为低调，海尔的造车计划究竟如何推进仍然未知。

### 海尔的尝试

青岛作为中国重要的制造业和经济增长极之一，拥有丰富的产业资源和技术优势，尤其在家电和电子领域具有深厚的积累。因此，一些本土企业希望通过涉足新能源汽车领域，实现产业链的延伸和升级。海尔和海信作为青岛本土企业中的佼佼者，多年前就开始了对于新能源汽车领域的探索和布局。

的探索和布局。

作为全球领先的家电制造商，海尔拥有丰富的生产和供应链资源，具备一定的技术积累和品牌优势。早在2018年，海尔就被爆出有意涉足汽车制造业，虽然一度引起市场关注，但后来的消息却较为低调。据天眼查信息显示，去年底，青岛卡泰驰汽车科技发展有限公司成立，注册资本1.5亿元。股权穿透图显示，该公司由海尔卡奥斯生态科技有限公司间接全资控股。

对此，海尔集团回应称，海尔目前依托旗下的卡奥斯工业互联网平台，正在与相关汽车企业共建汽车领域工业互联网子平台，旨在赋能汽车产业链企业数字化转型。

### 海信布局智能汽车关键部件

近年来，海信也在新能源汽车领域展开了布局。目前，海信家电通过不断横向并购拓展业务，已形成“海信为主



海信与东风零部件集团首款联合产品下线。

体的白电业务”+“海信日立为主体的中央空调业务”+“三电为主体的汽车热管理业务”的多元化发展路线，其中，三电为主体的汽车热管理业务被海信家电视为第二增长曲线。

为了挤进汽车供应商的行列，海信家电在2021年5月底完成了对日本三电控股的收购，日本三电控股是汽车空调的优秀供应商，主营业务为电动压缩机、热泵系统和汽车空调等产品的制造和销售，在汽车空调市场供应商中排名第二。

海信并不考虑造整车。在2021青

岛智能网联新能源汽车发展论坛现场，海信家电首次透露汽车电子三大布局：车路协同、智能座舱以及整车热管理。海信汽车电子研究所副所长刘宏举强调：“海信是扎扎实实做事的，定位很明确，就是服务主机厂，做智能汽车关键部件与方案一流的供应商。”

海信进军汽车行业的第一步落在汽车空调领域，且选择与特斯拉、蔚来这样的电动汽车企业合作，并不令人意外。

### 既有机遇也面临挑战

面对“国内外造车大佬纷至沓来”这一竞争环境，青岛本土企业在新能源汽车领域的布局和发展也面临着一些挑战。首先，技术研发和创新能力仍然是制约企业竞争力的关键因素。其次，市场竞争激烈，市场份额争夺困难。对于青岛本土企业来说，要在这样的市场环境中争夺市场份额，需要具备强大的品牌影响力、营销策略和客户服务体验。青岛本土企业在新能源造车领域的布局，不仅仅是为了抢占市场份额，更是出于对未来汽车产业的战略布局和转型升级的考虑。

观海新闻/青岛晚报 记者 薛飞

# “挂帅出征” 12名青岛民营企业企业家入选省百强

## 胶州市入围山东省民营经济高质量发展先进县(市、区)

本报4月20日讯 20日，山东省民营经济高质量发展工作会议在济南召开，会上宣读了山东省民营经济高质量发展先进县(市、区)评价情况通报，发布了山东省民营企业“挂帅出征”百强榜。12名青岛民营企业企业家入选山东省民营企业“挂帅出征”百强榜，胶州市入围山东省民营经济高质量发展先进县(市、区)。

在山东省民营企业“挂帅出征”百强榜中，青岛有12名企业家上榜，是全省上榜企业家数量最多的城市。其中，领军型企业家4人，分别为瑞源控股集团有限公司董事长于瑞升，山东新希望六和集团有限公司总裁高玉庆，青特集团有限公司总裁纪建奕，新华锦集团董事长张建华；菁英型企业家4人，分别为青岛汉河集团股份有限公司董事长张大伟，青岛征和工业股份有限公司董事长、总裁金玉漠，青岛中集冷藏箱制造有限公司总经理粘君来，海利尔药业集团股份有限公司总裁葛家成；新星型企业家4人，分别为海德威科技集团(青岛)有限公司总裁曹学磊，青岛儒

海船舶工程有限公司总经理刘佩佩，青岛晟科材料有限公司总经理孙立水，青岛品品好粮油集团有限公司总经理王超。

现场，张建华和曹学磊作为上榜的青岛民营企业企业家代表上台接受颁奖。据介绍，成立20年来，在张建华的带领下，新华锦集团已经成长为产业化、国际化、综合性企业集团，2021年营收395亿元，位列中国民企500强295位，累计完成进出口额超过370亿美元，为山东外经贸事业发展作出了积极贡献。由曹学磊带领的海德威科技集团(青岛)有限公司专业研发、生产、销售高端船舶配套产品，自成立以来，一直秉持瞄准未来创新的理念，从船舶黑匣子(船舶航行数据记录仪)切入，在船舶压载水处理技术、船舶低碳解决方案等方面抢得先机，一步步奠定行业领先地位。

记者了解到，山东省民营企业“挂帅出征”百强榜每两年发

布一次，分为行业领军型、菁英型和新星型三类，共100名。评选特别侧重对民营企业企业家优中选优，树立促进民营经济发展的引领示范标杆。

(观海新闻/青岛晚报 记者 薛飞)

### 岛城上榜企业家名单

#### 领军型企业家

瑞源控股集团有限公司董事长 于瑞升  
山东新希望六和集团有限公司总裁 高玉庆  
青特集团有限公司总裁 纪建奕  
新华锦集团董事长 张建华

#### 菁英型企业家

青岛汉河集团股份有限公司董事长 张大伟  
青岛征和工业股份有限公司董事长、总裁 金玉漠  
青岛中集冷藏箱制造有限公司总经理 粘君来  
海利尔药业集团股份有限公司总裁 葛家成

#### 新星型企业家

海德威科技集团(青岛)有限公司总裁 曹学磊  
青岛儒海船舶工程有限公司总经理 刘佩佩  
青岛晟科材料有限公司总经理 孙立水  
青岛品品好粮油集团有限公司总经理 王超

## 执法与服务并重 包容审慎让营商环境更有温度

本报4月20日讯 为进一步贯彻落实全市“深化作风能力优化营商环境”专项行动要求，市交通运输执法支队深入推进包容审慎执法，在涉路施工监管执法中注重执法与服务并重、监管与指导并行，实现执法力度与执法温度高度融合。

近日，执法人员在使用无人机对省道219改建一期涉青兰高速上跨拼宽工程施工现场开展执法检查中发现，施工单位未按要求在公路隔离栅网拆除后设置临时围挡、警示锥帽、警示标识等防护措施，涉嫌未落实涉路工程施工安全和交通保障保护措施。执法人员现场勘验后指出，该违法行为会带来高速公路交通安全隐患，影响行车安全，随即约谈施工项目经理，开展“说理式执法”，详细讲解涉路施工相关法律法规及违法行为危害性，依法送达相关法律法规文书，责令限期改正违法行为。当事人表示将立即采取补救措施，消除该处安全隐患。执法人员根据相关规定及整改情况，作出轻微违法行为不予处罚的决定，为施工企业提供“纠错”支持，切实发挥执法检查应有的效果。

沈海高速青岛段改扩建工程开工在即，市交通运输执法支队将执法服务关口前移，加强对施工准备工作的行政指导，强化事前预防，助推交通工程建设项目合法依规顺利开展。法治是最好的营商环境，市交通运输执法支队通过践行包容审慎执法监管理念，推动“后端执法整改”向“前端服务预防”转变，引导交通运输工程施工企业自觉守法、诚信经营、公平竞争，为持续打造法治化一流营商环境保驾护航。

(观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中)

## 送法上门“零距离” 服务企业“心贴心”

本报4月20日讯 为落实全市“深化作风能力优化营商环境”专项行动要求，贯彻“谁执法谁普法”普法责任制，市交通运输执法支队近日先后走进客运、货运企业，开展“送法进企业，携手促发展”普法宣传活动，34家“两客一危”道路运输企业及企业负责人、企业代表80余人参加。

活动中，执法人员走进企业、走上讲台普法讲法，深入阐释普法宣传的重要意义，对企业普法宣传、守法经营提出希望和要求。从企业需求出发，采取

法制课堂、执法观摩、法规宣传明白纸等方式，为企业“定制式”普法服务。客运方面，详细向从业者梳理解读客运高频违法行为和安全生产法相关知识，并围绕客运管理热点对重点法条展开深入交流；货运方面，厘清危货运输相关法律法规和处罚依据，结合案例讲明安全生产要求。创新普法方式，让从业人员体验说理式行政执法模式，走进交通运输行政执法领域，进一步学习掌握道路运输相关政策和法律责任，增强执法公开透明度，提升守法经营和安

全经营的意识和水平。

通过面对面听取意见、收集建议，了解企业经营中存在的实际困难，尽可能帮助企业解决问题，提升执法监管水平。从业人员纷纷表示，普法培训很接地气很有针对性，纠正了日常经营中存在的一些法律误区，加深了对重点法规的认识和理解，回去后一定将法规宣传明白纸逐车逐人发放到位，把培训内容传达到每一名从业人员，齐心协力维护好道路运输市场秩序。

(观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中)