

# 国产深远海养殖三文鱼再获丰收

## 青岛国家深远海绿色养殖试验区养殖鱼类首次成功度夏 冷水团三文鱼成西海岸新区闪亮名片

日前,在离岸120海里的青岛国家深远海绿色养殖试验区内,国产深远海养殖三文鱼再获丰收。此次收鱼的大西洋鲑单鱼平均重量超过五公斤,是该试验区养殖鱼类首次度夏后的丰收,标志着青岛西海岸新区联合山东海洋集团所属山东深远海绿色养殖有限公司探索建设的试验区管理体系日趋完善。

### 为百姓提供新“鲜”选择

“收鱼工作正式开始。”随着收鱼现场负责人彭勇的一声令下,一条条大西洋鲑鱼被收鱼设备吸至鲁青新渔养60001工船,这些成熟的大西洋鲑鱼在船上经过放血、降温等简易处理后,第一时间通过运输船被送往陆地。

“从打捞上船开始计算,12个小时内,这些三文鱼将被送到青岛西海岸新区码头;36个小时内,将依托冷链网络送到全国百姓家。”彭勇介绍,这一改我国三文鱼依赖进口的短板,为中国自主蓝色蛋白质提供更多新“鲜”选择。据悉,2021年、2022年,该试验区内已相继实现了全球首次虹鳟、大西洋鲑的低纬度深海规模化养殖。而此次收获大西洋鲑,是该试验区养殖鱼类首次成功度夏后的丰收。“今天我们计划收鱼3000尾,我们的收鱼工作预计将持续到月底。”彭勇说。

青岛国家深远海绿色养殖试验区自然条件优越,溶解氧、PH值、水温、盐度等各项评价因子均符合第一类海水水质标准。试验区底层海水温度常年保持在12℃以下,适宜鲑鳟鱼等鱼类的生长,出产的成鱼蛋白丰富、品质优良、富含EPA和DHA等生物活性物质。这些产出的成鱼经权威机构检验,无任何重金属、寄生虫残留,具有较高的营养和经济价值。

### 深远海养殖用上智慧大脑

青岛国家深远海绿色养殖试验区

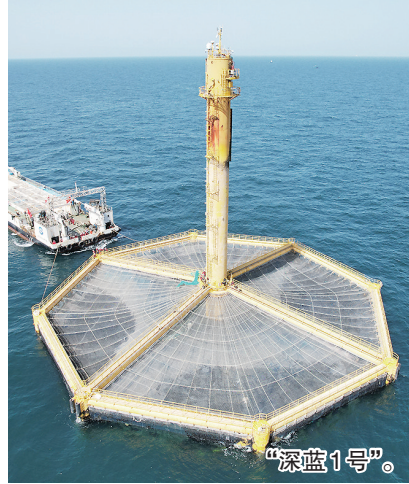


国产深远海养殖三文鱼再获丰收

西北距青岛市约120海里,位于黄海冷水团区域,总面积553.6平方公里,是全国首个、也是目前唯一一个国家级深远海绿色养殖试验区。

在试验区内记者看到,位于“深蓝1号”网箱约一海里处,有一座中央综合管理平台与黄色的网箱遥遥相望。据介绍,该平台的作用相当于在网箱旁边新建一座“岛”,以该平台为落点,可以在其周围建设更多网箱,多点成线、由点及面,不断扩大深远海养殖规模。目前,试验区依托平台通过对深海大型智能网箱不断升级优化,打造了网箱大脑——“养殖集控管理系统”。该系统将环境监测、自动投喂、养殖光控、生物量监测等数字集成,与岸基集控中心实现陆海自主联动,搭建起了一体化数字化管理模式,让养殖过程更加科学、便利、高效。

“基于深远海养殖多年所积累的环境参数、鱼苗生产规律经验,用基于AI算法的数据处理系统进行鱼类生长曲线拟合,实现全方位动态监测与传输、



“深蓝1号”。

全过程智能养殖分析,可以为我们提供成本更低、周期最短、育肥最优的科学养殖方案。”山东海洋集团山东深远海绿色养殖有限公司首席运营官吴济红介绍。

### 探索新模式盘活万顷碧波

面对青岛深远海绿色养殖试验区,青岛西海岸新区秉承统一规划、统一管理、统一运营的建设理念,探索建立了政府监管、企业主导运营、专家参与指导的管理体系,制定了“1个规划+4个办法”。这些措施在发展布局、实施路径、保障举措、生态环保、日常作业、安全生产、质量管控等方面进行了规范,探索出了更加科学、高效的管理体系。而管理体系的出台,为推动试验区深远海养殖产业化和可持续发展提供了科学指导和有力支撑,将有效推动现代渔业产业体系的创新发展,打造渔业重点产业的聚集区、先进科技转化的核心区、生态循环渔业的样板区、体制机制创新的试验区,有力推动海洋经济转型升级。

“以深远海大型智能化养殖渔场为载体,加快推进试验区建设工作,探索在深远海养殖重要领域和关键环节形成可复制、可推广的经验模式,在全国深远海养殖产业中发挥创新示范引领作用。”山东海洋集团深远海绿色养殖有限公司董事长汤庆凯介绍。

作为沿海城市,海洋渔业历来是青岛西海岸新区的优势。近年来,新区放牧深远海,建设“蓝色粮仓”,推动海洋渔业向深远海养殖、冷链物流、精深加工发展。高标准推进现代海洋牧场建设,创建首个国家深远海绿色养殖试验区,“深蓝1号”实现养殖规模化、品种多样化、收鱼常态化;国家级海洋牧场达16处,成为全国县(区、市)级最大的国家级海洋牧场群;依托中国北方(青岛)国际水产品交易中心和冷链物流基地,建设国家骨干冷链物流基地,构建集水产品交易、冷链物流、精深加工等于一体的全产业链,打造中国北方渔都和世界深蓝渔港。

观海新闻/青岛晚报 记者 于波



**本报4月18日讯** 为支持和规范我市基层快递企业持续健康发展,推进基层快递网点优先参加工伤保险政策落地落实,切实保障基层快递小哥工伤保障权益,4月18日,市人力资源和社会保障局联合市邮政管理局召开了我市补充工伤保险工作推进会暨市人社局优化营商环境“政务公开日”进企业活动,邮政集团(EMS)、顺丰、申通、中通、圆通、德邦、京邦达、极和兔、畅达华韵等10余家快递企业参加了会议,市人社局现场介绍了基层快递网点优先参加工伤保险工作,人保健康青岛分公司宣讲了我市补充工伤保险制度,并听取了各快递企业对市人社局政务公开、工伤保险工作情况的意见建议。

自2022年5月1日起,我市率先在全省实施基层快递网点优先参加工伤保险,允许基层快递企业单独参加工伤保险。截至2022年底,全市共有477户快递企业为8932名职工投保养老、失业、工伤三项社会保险,5户快递企业为871名灵活就业快递人员优先投保工伤保险,参保总人数达到9803人,占全省快递从业人员参保总数的16.28%,位列全省第一。制度实施以后,大大减少少

## 优先参加工伤保险,保快递小哥之伤,解快递企业之忧

# 青岛一季度补充工伤保险参保超3万人

了企业的用工成本,有力助推了企业安全健康发展,基层快递企业与普通企业参保职工一样按照《工伤保险条例》规定的项目和标准享受工伤待遇,“快递小哥”的工伤权益得到了充分保障。

基层快递网点优先参加工伤保险政策实施以来,受到了企业的一致好评,但也有企业反馈,参加基本工伤保险以后,根据《工伤保险条例》的有关规定,仍然有一部分工伤待遇项目由企业来承担,比如,工伤职工住院期间的护理费、停工留薪期的工资福利待遇及职工与用人单位依法解除劳动合同后的一次性伤残就业补助金,占到工伤职工工伤待遇项目的40%,对于企业来说,经济负担依然很重。

面对企业的呼声和期望,本着问题导向,自2023年1月1日起,我市在全国率先试行由“政府引导、用人单位自愿参保、商业保险公司具体承办”的“补充工伤保险”与“伤养服务”相结合的新型工伤保障制度,应该说此项制度是为我市基层快递网点量身定制的,试运行期间,补充工伤保险项目由中国人民健康保险有限公司青岛分公司承担。该制度具有“覆盖广、保障全,保费低、保额高、

投保易、理赔快”等特点,有效破解了新兴群体风险大、中小企业负担重、商业保险理赔难等三大问题,受到用人单位和参保职工的热烈欢迎。截至2023年3月31日,全市补充工伤保险参保单位达262家,参保人数达30168人,其中基本工伤补充保险16111人、职业伤害保险14057人,中小企业参保数占90%以上,有效保障了职工合法权益,降低了企业经济负担,优化了全市营商环境。

我市试行的补充工伤保险,包括基本工伤补充保险和职业伤害保险,基本工伤补充保险面对的群体是已依法参加国家工伤保险的职工,用人单位按照每人每月缴纳20元的标准缴纳工伤保险费,职工发生工伤后,依法应由用人单位承担工伤待遇项目的80%,由补充工伤保险理赔补偿,另外对参加补充工伤保险经鉴定为伤残1至4级的职工,还可以享受伤养服务,并由补充工伤保险给予适当的补助;职业伤害保险面对的群体是法定保障人群之外非劳动关系的灵活就业人员,用人单位按照每人每月46元的标准缴纳补充工伤保险费,由补充工伤保险赔付意外伤害医疗补助金,一次性身故补偿金或一次性伤残补助金

等待遇项目,其中一次性身故补偿金达到60万元,一次性残疾补助金最高达到20万元,在同等缴费标准和条件下,保障水平高于同类商业雇主责任险。补充工伤保险所有待遇项目,除一次性身故补偿金外,其他赔付项目均赔付给参保单位,在保障了伤残职工基本工伤权益的同时,还进一步缓解因劳动关系界定问题产生的劳动纠纷,进而降低了企业的经营负担,让企业“轻装上阵”。

整体保障措施对促进多业态共存下的中小微企业可持续发展意义重大,是维护灵活就业及新业态就业群体的权益,满足工伤特定群体个性化需求的需要,也是政府精准施策、维护城市营商环境的重要体现,同时也为国家多层次工伤保障体系高质量可持续发展提供“青岛力量”。

市人社局和市邮政部门将采取有效措施,积极推进基层快递网点优先参加工伤保险,鼓励企业参加补充工伤保险,让每一户快递企业、每一名“快递小哥”感受到我市新型工伤保障制度带来的好处,全面实现我市“快递小哥”工伤保险应保尽保,切实加强对快递行业从业人员的关心关爱,助力我市营商环境优化。

(观海新闻/青岛晚报 记者 高静文)