



年底前东岸城区实现“无煤化”供热

崂山区积极推进“煤改气”工程建设 减污降碳不扰民

供暖结束供热行业却依然忙碌。记者从崂山生态环境分局获悉,随着青岛市高科热力有限公司2台新上燃气锅炉近日点火安全试运行72小时,崂山生态环境分局会同崂山区城市管理局现场进行帮扶指导,确保新上燃气锅炉运行顺利取得预期效果。近年来,崂山区积极推进辖区“煤改气”工程建设,全过程帮扶企业项目落地,以生态环境高水平保护促进经济高质量发展。截至目前,崂山区4家集中供热企业全部纳入“煤改气”工程范畴,已新建燃气锅炉6台,同步淘汰燃煤锅炉7台,停用燃煤锅炉6台。预计到2023年新供暖季,崂山区二氧化硫排放量可减少约157吨,氮氧化物排放量可减少约221吨,二氧化碳排放量可减少约59万吨。



崂山区全力帮扶“煤改气”项目落地。

一对一服务助力供热煤改气

在供热企业“煤改气”转型过程中,崂山生态环境分局坚持主动征询企业需求、倾听企业心声、将燃气锅炉相关法律法规政策标准及时送法入企,帮助企业准确把握有关要求,在设计方案、环评报告编制过程中提前规避违法风险。坚持精准指导,与企业相关负责人对接,提供“一对一”服务,及时研究解决项目环评审批、排污许可办理过程中遇到的困难及问题。此外,坚持并联增效,针对“煤改气”重点项目,崂山生态环境分局坚持特事特办,持续在优化流程、提高效率上挖掘潜力,实现服务质量和审批效能的双向提升。崂山生态环境分局审批、执法、监控形成部门联动,在排污许可填报申领、在线监测验收联网、建设项目建设自主验收等环节主动帮扶指导企业,安排专人实时答疑,逐项讲解填报指南,提供全套技术咨询与业务指导服务,确保各项手续高效完成。

减污降碳不扰民实现三赢

“我们站在原有燃煤锅炉拆除过程中,因为紧邻居民小区,周边群众对施工噪音的投诉一度成为项目推进的‘拦路虎’,如不尽快解决,会影响新的供暖季来临之前新燃气锅炉的建设投用和周边居民的正常

供暖。”青岛能源热电集团第三热力有限公司麦岛供热站环保负责人潘若光告诉记者,崂山生态环境分局了解到该困境后,组织执法人员,及时到企业现场进行全面排查,全方位分析噪声来源,帮助企业在声源处进行技改降噪后,厂区施工噪声明显降低,项目得以顺利完工。“我们站实施‘煤改气’后,根据最新噪声监测数据显示,敏感区域噪音降低约10分贝,有效解决了原厂区噪音扰民问题,实现了‘零投诉’。”

“东亿热电厂曾因非供暖季供气负荷低排气造成信访扰民。”崂山生态环境分局二中队中队长张启波告诉记者,该局主要领导带队深入小区主动与群众沟通,帮扶企业启动并完成分散式燃气锅炉建设工作,在非供暖季启用燃气锅炉,实现既减污降碳,又减少能源消耗,更避免噪声扰民的“三赢”效果。

转型升级实现绿色低碳高质量发展

记者了解到,崂山区按照绿色循环低碳的理念进行规划建设,积极推动低碳发展。实施“煤改气”后,预计到2023年新供暖季,崂山区可替代约37.33万吨标煤消耗,同时因采用更为可靠的余热回收技术,相比燃煤锅炉,燃气锅炉的热效率提高了15%,综合能源资源利用效率大幅提升,能耗总量大幅降低。烟尘排放量减少约36吨,灰渣排放量减少约7.7万吨,减少重型货车煤渣运输约1.4万辆次,极大程度上减少由此造成的重型车尾气污染、交通拥堵、道路碾压破坏、沿途撒漏、扬尘等一系列问题,空气质量将得到明显提升。通过“煤改气”工程,企业不仅实现了自动化生产,还在工艺上带

来了直接经济效益。“煤改气”工程减少了大量煤场、输煤廊、脱硫塔、凉水塔等工业化厂房和设施,青岛高科热力有限公司、青岛能源热电集团第三热力有限公司和青岛东亿热电厂这三家企业每年可节省燃煤锅炉污染防治设施维护费用约800万元;因燃气锅炉工艺系统简单、自动化程度高,无上煤、出渣、除尘、脱硫、脱硝等流程,所需的运行人员大大减少,现有人员可以转岗再利用,降低整体人力资源成本;燃气锅炉安全效能较高,极大降低了企业环境安全隐患。“烟灰和煤渣的减少还极大改善了各企业的职工工作环境,通过‘煤改气’工程,多家企业实现转型升级,走上绿色低碳转型升级高质量发展之路。”张启波说。

天蓝地绿水清的生态环境也是最好的营商环境。崂山区将紧密结合生态环境保护重点工作,充分发挥生态环境对经济高质量发展的引导促进和服务支撑作用,深化作风能力优化营商环境,以生态环境高水平保护促进经济高质量发展。

供热站“煤改气”建设绿色城市

推进集中供热燃煤锅炉“煤改气”工作是落实“碳达峰、碳中和”战略的基本保障,是打赢蓝天保卫战的必然要求,是调整能源结构的重要举措。无论对于改善大气环境质量,提高群众生活水平,还是对于压减碳排指标“腾笼换鸟”,都契合新时代、新形势的发展要求。传统煤炭供热方式,让我市空气质量在每年冬季的供暖季都面临考验。青岛作为全国首个绿色城市建设发展试点城市,2021年开始,我市决定在全市范围内对集中供热燃煤锅炉实施“煤改气”,当年首先对南京路、徐家东山等供热站实施“煤改气”,关停了8台燃煤锅炉,新建4台燃气锅炉,实现了南京路供热站的关停。去年,我市实施一热泰能热源等7个“煤改气”项目,关停19台燃煤锅炉。

根据计划,2023年底前,我市将完成市南、市北、李沧、崂山建成区“煤改气”工作,基本实现东岸城区“无煤化”供热。“煤改气”工程完成后,青岛东岸城区每年可减少煤炭消耗125万吨,减少二氧化碳排放106万吨、粉尘87吨、二氧化硫492吨、氮氧化物561吨、煤渣18.5万吨;减少约7.3万辆次重型货车煤、渣运输以及煤场扬尘造成的污染排放。

观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中
通讯员 王琳 孙丽娜 戴永明

青岛TOD项目“一号工程”建设全面提质增效

青岛创新创业活力区东广场已全面开工

本报4月16日讯 作为青岛TOD项目“一号工程”,青岛创新创业活力区抢抓城市更新和城市建设攻坚行动机遇期,逐步进入开发建设的重要时期,区域内地铁1号线、3号线、8号线交汇运行,高铁线路纵贯南北,环湾大道等城市干道四通八达,域内地铁线路保护工作刻不容缓。为有效防止项目建设对地铁运行造成的不利影响,全面检验应急保障措施的可操作性和可实施性,切实提高应急反应和救援能力,地铁集团近日在创新创业活力区组织开展地铁保护突发事件应急演练活动。

青岛创新创业活力区定位为“青岛门户·城市客厅”,集高铁、地铁、城市公交于一体,是赋能城市有机更新、促进城市更高质量转型发展的重要引擎,对加快构建以轨道交通引领城市发展的新格局,具有重要的示范价值。活力区是青岛北部城区破局关键,在完善局部功能、提升城市形象、促进区域经济等方面,具有重大战略意义。自2021年7月项目启动以来,按照“系统谋划、顶格协调、分步实施”工作思路,根据“饱和投资、长期平衡、配套优先、地下先行、压茬并进”开发战略。



青岛创新创业活力区效果图

今年,项目进入全面提质增效阶段,目前片区城市设计及控规已批复,东广场已全面开工,沧台南路(安顺路调流路)提前竣工通车,资本运作成效显著,全面启动前置招商,已与20多家企业深入对接联合投资开发事宜。

活力区东广场地下空间项目地质条件复杂,毗邻国铁、

公交、出租场站,且地铁1、3、8号线穿过施工场区,风险高、任务重。为保障项目顺利安全实施,先后邀请国内顶尖院士团队,对地铁保护设计施工方案进行多次评审论证,联合山东大学院士团队开展科研攻关。参建各方强化责任担当,认真履职尽责,坚决落实落细各项措施。从设计、施工、管理等方面,创新提出分层抽条跳仓开挖方案,有效避免地铁结构上浮;采用双螺套钢筋机械连接技术,保障钢筋连接质量;采用三维扫描技术,提高现场施工精度;对既有地铁结构全过程实时自动化监测。

今年,青岛地铁集团紧紧围绕城市更新及城市建设三年攻坚行动要求,锚定“建设世界一流地铁,打造一流城市投资建设运营商”目标,全力推进创新创业活力区和TOD开发,不断提升人民群众的幸福感及安全感,为青岛加快建设新时代社会主义现代化国际大都市贡献地铁力量。

(观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中)